
Ayuntamiento de Cádiz


UMASS
BOSTON

Año X.—Diciembre.—1869.

INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO

DE

ESPAÑA, PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA.

PRECIO: 2 REALES.

Agente en Barcelona: D. Ramon Freixas, factor de estacion en el ferro-carril del Interior.
— en Valencia: M. C. Martinez y C.ª, calle de Bonayre, 29 y 31, piso 1.º
— en Paris: Mr. Alberto Gamot, 212, faubourg St. Martin.
— en Lóndres: Mr. James Griffin, 77, Upper Thames St. London.
— en Lisboa: D. Juan de la Torre, rua do caes dos Soldados, 64.



MADRID:

ADMINISTRACION, Cabeza, 36, bajo. | IMP. DE J. GARCIA, Cabeza, 36, bajo.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.

PERIODICO
PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS.

LAS MODAS MAS RECIENTES REPRESENTADAS POR LOS FIGURINES ILUMINADOS MEJORES QUE SE CONOCEN, LAS EXPLICACIONES MAS DETALLADAS QUE SE PUEDEN DESEAR, LA MORALIZADORA LECTURA DE SUS NOVELAS Y ARTICULOS, HACEN QUE ESTA PUBLICACION NO TENGA RIVAL NI AUN EN EL EXTRANJERO.

CADA AÑO REPARTE:

2.500 dibujos de bordados, labores y adornos de cuantas clases inventa el buen gusto.—24 grandes patrones para cortes de vestidos, tamaño natural.—Tapicerías en colores.—Piezas de música.—200 figurines en negro, 48 sobre acero, iluminados.—1.200 columnas de lectura, tamaño gran fólio, impresas sobre papel vitela, que contienen cuantas explicaciones puedan desearse sobre las labores y adornos, comprendiendo además sobre 60 tomos de novelas instructivas y morales.

LOS QUE SE ABONEN POR UN AÑO RECIBIRAN DE PRIMA
EL GRAN ALMANAQUE ENCICLOPEDICO ESPAÑOL ILUSTRADO,
QUE LA EMPRESA PUBLICA SOLO CON ESTE OBJETO.

—

El mejor obsequio que puede hacerse á una señora ó señorita es el de un abono á la 1.ª edicion de este interesante periódico.

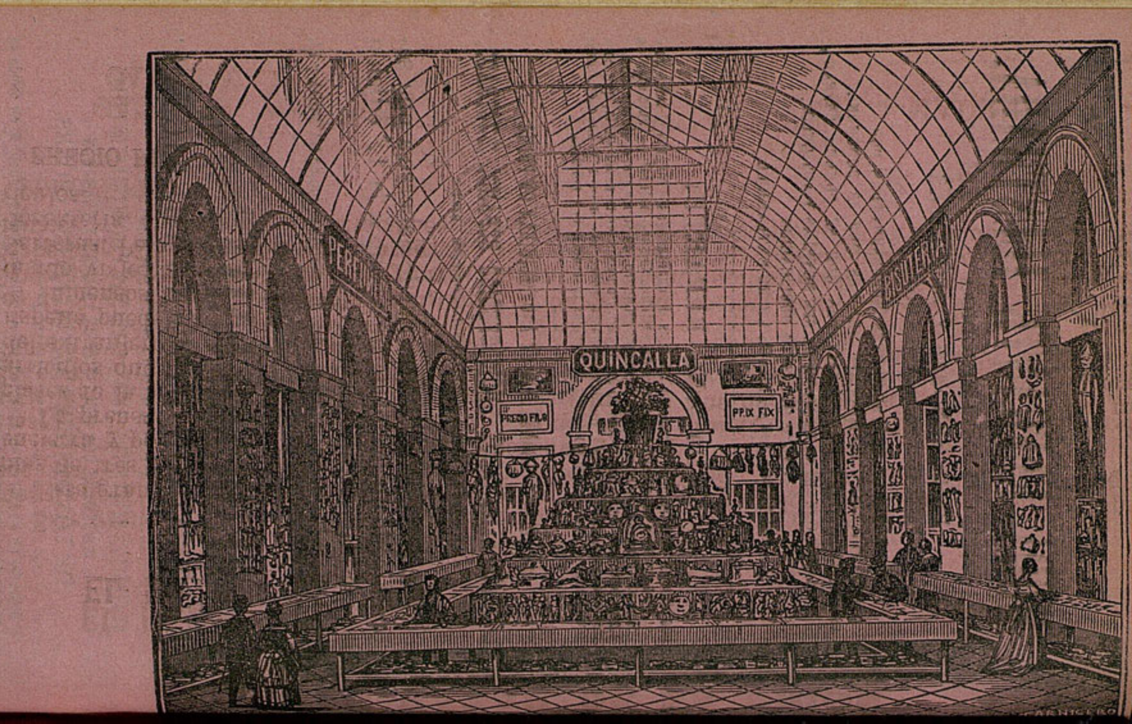
Se suscribe en Madrid, calle de Bailen, núm. 4, Administracion de LA MODA y EL MUSEO UNIVERSAL.

EL MUSEO UNIVERSAL,

ILUSTRACION HISPANO-AMERICANA:

PERIODICO SEMANAL
DE CIENCIAS, LITERATURA, ARTES, INDUSTRIA Y CONOCIMIENTOS UTILES,
ILUSTRADO CON MULTITUD DE LÁMINAS Y GRABADOS
DE LOS MEJORES ARTISTAS ESPAÑOLES.

Se suscribe en Madrid en su Administracion, calle de Bailen, núm. 4, en donde se dan prospectos ó números de muestra grátis á quien los solicite.


QUINCALLA
BISUTERIA
PRIX FIX

GRAN FONDA ESPAÑOLA.

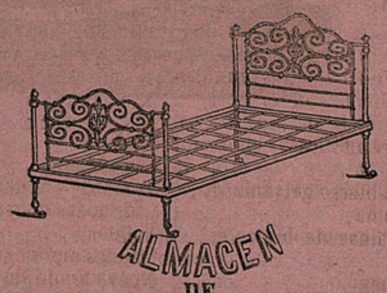
—MADRID.—

CALLE DE JACOMETREZO, NUM. 45.

Con entrada por la nueva Plaza del Callao, situada por tanto en el centro de la poblacion.

MESA REDONDA A 14 REALES.

Hay hospedaje desde 26 rs. en adelante, departamentos de café y de restaurant, y un magnífico comedor para mas de 100 personas.



ALMACEN

DE

CAMAS INGLESAS Y COLCHONES DE MUELLES

DE

RAMON DE TAURIZ.

ESPECIALIDAD EN CAMAS DORADAS.

CALLE DEL PRÍNCIPE, 27.

MADRID.

J. LAURENT,

FOTOGRAFO.

CARRERA DE SAN GERONIMO, NUMERO 39, MADRID.

Retratos de todas clases y tamaños.

500 cuadros del Real Museo de Madrid, de la Academia, del Escorial, etc., reproducidos en fotografía.

Vistas y monumentos de España.

Reproducciones de la Real Armería.

Corridas de toros, trajes y costumbres.

Celebridades contemporáneas.

Casa en Paris, rue Richelieu, 27.



Admirable y nuevo descubrimiento sin rival, admitido y aprobado en todo el globo.

Aceite de bellotas dulces, con sávia de coco ecuatorial.

Cada dia absorbe mas la atencion general las renombradas propiedades de este vejetal procedimiento: habla de ellas en la tertulia del presidente del Consejo de ministros, la aristocrática dama, el sesudo senador, el grave consejero de Estado; para los escritores dramáticos sérios y jocosos, es un asunto obligado; en las cátedras de química, se interroga á los alumnos; en los colegios farmacéuticos, privada ú oficialmente reunidos, se comenta el aceite de bellotas; en las academias de ciencias, gabinetes clínicos y oficinas de farmacia, se hace la apología de sus usos y aplicaciones; las primeras capacidades políticas, con ó sin asiento en los cuerpos colegisladores, lo usan á porfía; los asilos de la caridad le abren sus puertas con beneplácito; las juntas de beneficencia, las primeras autoridades ofician á su inventor, dándole las gracias por sus donativos, y en resúmen, las clases todas, sin distincion de categorias, adquieres uno ó mas frascos de este precioso líquido, que los franceses, ingleses, rusos y alemanes, cofiesan que es el primer *Cosmético-medicinal*, de los que la historia registra en los 5.873 años que el mundo existe, y que como tal debe figurar en los anales contemporáneos. Tambien está recomendado por 500 periódicos en una circunferencia de mas de *cien mil leguas*, desde España á las Indias y la China.

A pesar de que nosotros lo vendemos como cosmético, las clases todas le dan un lugar preferente como medicamento para infinitas dolencias.

Leed una de las muchas certificaciones notables que podemos publicar:

«D. Josè Lopez de la Vega, Dr. en medicina y cirujía, sócio de »mérito y de nùmero de varias corporaciones médicas nacionales y »extranjeras; Certifico: Que siendo como soy autor de un tratado »de higiene pública y privada, y dedicándome constantemente á »difundir la higiene en todas las clases de la sociedad por medio »de mis publicaciones, he tenido ocasion de conocer los buenos efec»tos del *aceite de bellotas*, inventado por el señor L. de Brea y Mo»reno, de esta ciudad, para la conservacion y hermosura del cabello, »y habiéndose hecho observar que lo usaban como medicamento, en »la *tiña capitis*, *eczema*, *pocríasis* y *otros males de la piel*, algunos »facultativos, sin yo ser médico alópata, he tolerado en vista de los »buenos antecedentes, que algunos de mis enfermos especialmente »pobres, en esos y otros casos, particularmente en la *tabes mesenté»rica* y *el raquitismo*; observando realmente, que muchos se han

»aliviado y otros curado, suministrándolo su dueño gratis con toda »profusion y loable caridad.

»Y sin que por esto sea decidirme por su empleo, por tener yo »opiniones médicas radicales, en relacion con las doctrinas dina»mistas de fuerza y materia, medicamento y enfermedad, creo, no »obstante, que, en aquellos casos en que sea preciso modificar una »diatesis, especialmente escrofulosa y atenuar el rigor de una erup»cion ¡ rórica, puede ser asimilable, de mejor gusto y mas ventajoso »que el *aceite de hígado de bacalao* y *rábano yodado*, siendo [pre»parado con el coco ecuatorial, que es con lo que el señor L. de »Brea y Moreno trasforma en medicamento su expresado invento. Y »á peticion del interesado, y siendo de utilidad para los pobres la »propagacion de toda dádiva benéfica y que puede ser provechosa, »doy el presente en Madrid á 26 de Julio de 1869 —Dr. José Lopez »de la Vega.»

Desde 1.° de Enero próximo se dará *gratis* á los pobres enfermos, con papeleta del alcalde de barrio de su respectivo distrito, un número de 500 al més.

Se vende á 6, 12 y 18 rs. frasco, en la *calle de las Tres Cruces, 1, principal*, con mi rúbrica en la etiqueta, y nombre y domicilio en el vidrio.

El inventor, L. de Brea y Moreno, proveedor universal.

COMPAÑIA GENERAL DE NAVEGACION
FLUVIAL Y MARITIMA.

Servicio entre Cartagena y Oran.

El vapor «Ville de Paris» que hace este servicio, reune las condiciones apetecibles de velocidad y comodidades para los pasajeros.

SALIDAS DE ORAN: Los dias 5, 10, 15, 20, 25 y 30 de cada mes á las 4 tarde.
ID. DE CARTAGENA: Los dias 2, 7, 12, 17, 22 y 27 id. id. á las 6 id.

Precios de pasajes.

1.ª cámara	fr. 25	ó Rvn. 95
2.ª id.	fr. 20	» » 76
3.ª cubierta	fr. 10	» » 38

Admite tambien carga á fletes cómodos.
Su consignatario en CARTAGENA D. José M. Pelegrin, calle de Jara, 25.
» en ORAN Mr. Stuyck, calle de Orleans, 27.

DICCIONARIO RAZONADO

de los ferro-carriles españoles, bajo su aspecto legal, técnico, administrativo y económico, por DON BENITO VICENTE GARCES con la coleccion legislativa oficial hasta fin de 1868.—Obra terminada.—Precio, 60 rs. en Madrid y 70 remitido á provincias.—Administracion, Magdalena, 20, 2.°



PREMIADO EN VARIAS EXPOSICIONES.

CHOCOLATES

DE LA AFAMADA CASA

DE MATÍAS LOPEZ.

Palma alta, núm. 8, Madrid.

DEPOSITO CENTRAL: PUERTA DEL SOL, N.° 13.

Los chocolates de **Matias Lopez**, de Madrid, gozan de un crédito general; es la casa que mas espende en España: 4.500 libras diarias salen de esta fábrica; los libros están á disposicion del que quiera enterarse de esta verdad.

Las máquinas que lo elaboran, todas son de piedra de granito, movidas por otra de vapor, de la fuerza de 40 caballos.

Aspira el Sr. Lopez á aumentar la venta hasta 8.000 libras por dia, que es lo que puede elaborar; por cuya razon ha puesto en casi todas las poblaciones de España depósitos de sus chocolates, á fin de que el público pueda probarlos y juzgar de sus clases.

A una fábrica tan importante, lo que mas la interesa es conservar su crédito; por eso el ilustrado público no debe desconfiar de las excelentes clases que siempre ha ofrecido y ofrece este industrial, premiado en todas las exposiciones á que ha concurrido, con medallas de oro, de plata y de bronce, siempre en primer término, y que veintisiete años de constante estudio y práctica son pruebas bastantes para inspirar confianza.

Pedir prospectos dirigiéndose á la fábrica.

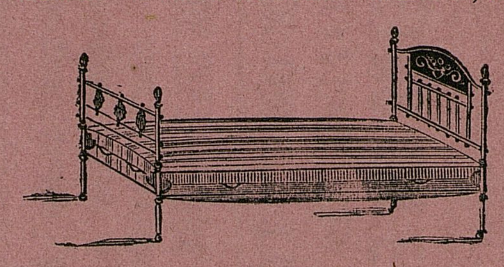
A LA INDUSTRIA ESPAÑOLA.

FABRICA DE CAMAS DE JOSE HUGUET.—Arenal 19, 21 y 23, Madrid.

PRIVILEGIOS

de

INVENCION.



CAMAS

COMODAS,

económicas

y de

doble colchon

Cama de doble colchon, colchon por las dos caras; pudiéndose volver con la mayor facilidad: la casa responde por diez años de la construccion de este sis'ema.

El Sr. Huguet es inventor de tres sistemas de camas que superan á todas las conocidas, por la solidez, elegancia, limpieza y economía, y por la facilidad con que cualquiera puede armarlas y desarmarlas con la mayor brevedad, y á mas que en verano no necesitan mas colchon que el que en sí llevan, y en invierno uno solo.

El fabricante garantiza la buena construccion de sus productos: el público puede visitar libremente el establecimiento y apreciar por sí mismo la solidez, baratura y perfeccion de las camas.

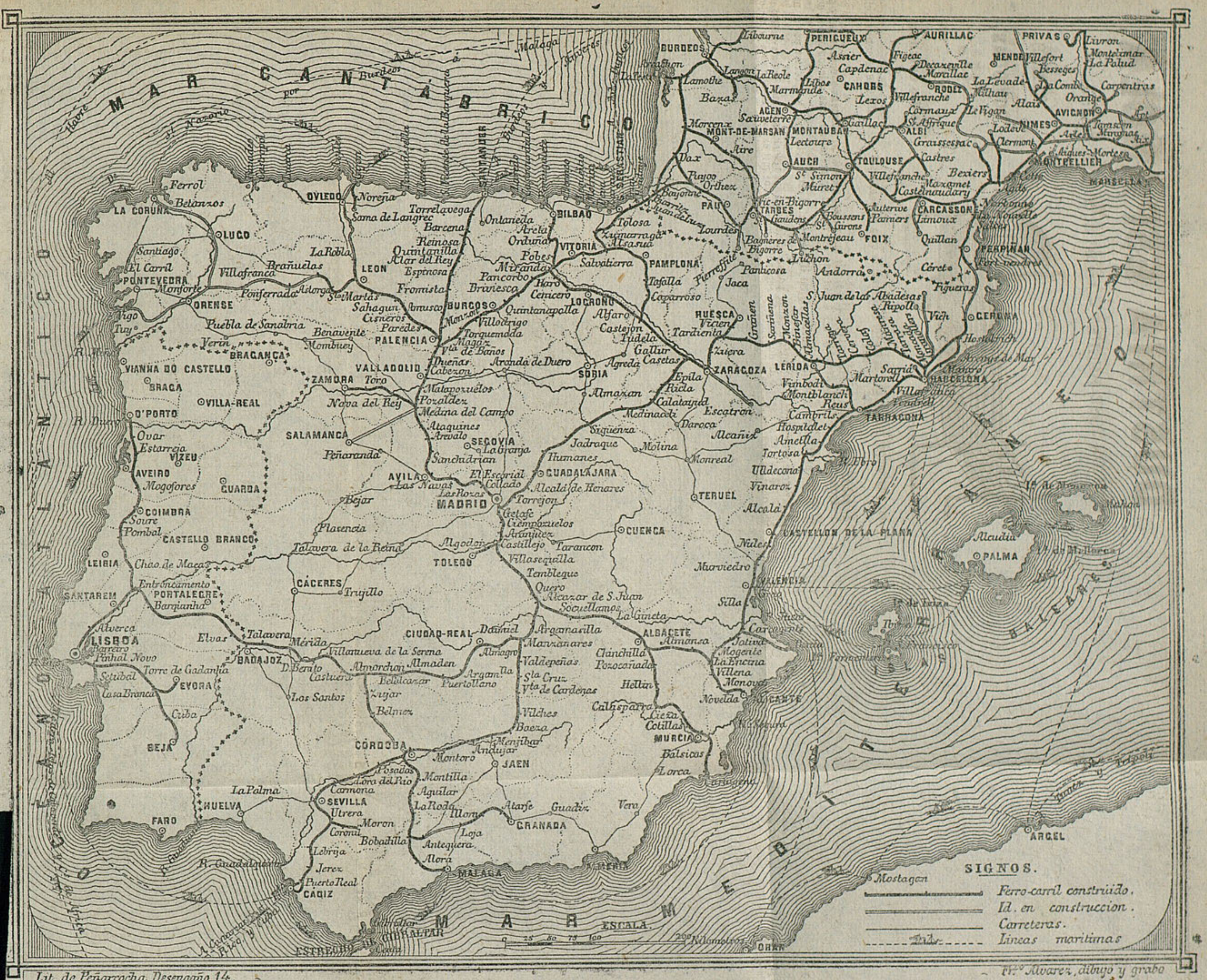
Tambien hace presente al público que tanto le favorece, que algunos del mismo ramo ponen defectos á las referidas camas por envidia ó por la poca cuenta que les trae; á esto contesta el fabricante que en el espacio de dos años ha espendído mas de dos mil camas, siendo esta la mejor garantía que puede presentar un industrial en cuestiones de esta naturaleza.

Entre los grandes establecimientos que han adoptado el sistema de camas Huguet por considerarlas mas ventajosas y de mayor utilidad, se hallan los baños de Archena, propiedad del señor vizconde de Rias, y las mejores fondas y establecimientos de España.

El público hallará camas con colchon desde 160 rs. con tela de terliz, respondiendo por 5 años de su construccion.

Con adornos dorados los precios serán convencionales.

MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA, PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA.



Año X.—1869.

INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO

DE

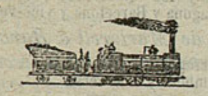
ESPAÑA, PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA.

BOLETIN MENSUAL

DE SERVICIOS OFICIALES.

PRECIO .... España: 2 reales.
Portugal: 400 reis.
Francia: 70 cént. de fr.

Agente en Barcelona: D. Ramon Freixas, factor de estacion en el ferro-carril del Interior.
— en Valencia: M. C. Martinez y C.ª, calle de Bonayve, 29 y 31, piso 1.º
— en Paris: Mr. Alberto Gamot, 212, faubourg St. Martin.
— en Lóndres: Mr. James Griffin, 77, Upper Thames St. London.
— en Lisboa; D. Juan de la Torre, rua do caes dos Soldados, 64.



MADRID:
ADMINISTRACION, Cabeza, 36, bajo. | IMP. DE J. GARCIA, Cabeza, 36, bajo.

ÍNDICE.

Caminos de hierro del Norte.

Línea de Alar á Santander.

Línea de Tudela á Bilbao.

Ferro-carriles portugueses.

Ferro-carriles franceses.

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS,

con la indicacion de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BAÑOS.	ESTACIONES.	TEMPORADAS.	Naturaleza de las aguas.
Abella	Castellon	24 Junio á 8 Stbre.	Salinas frias.
Alange	Badajoz	34 Junio á 30 Stbre.	Acidulo-carbónicas.
Alhama de Aragon	Alhama	Todo el año abiertos.	Idem.
» Granada	Granada	1.° Abril á fin Junio, y 1.° Stbre. á fin Otbre	Salinas termales.
» Murcia	Murcia	1.° Abril á 30 Junio, y 1.° Stbre á fin Otbre	Idem.
Alzola	Zumárraga	15 Junio á 30 Stbre	Salinas termales.
Aramayona	Vitoria	1.° Junio á fin Stbre.	Sulfurosas frias.
Arechavaleta	Zumárraga	15 Junio á 15 Stbre.	Idem.
Archena	Archena	1.° Marzo á fin Junio, y 1.° Stbre. á 20 Nbre.	Sulfurosas termales.
Arnedillo	Calahorra	15 Junio á 15 Stbre.	Salinas termales.
Betelú	Irurzun	15 Junio á 30 Stbre.	Sulfurosas frias.
Caldas de Besaya	Santander	1.° Mayo á fin Stbre.	Acídulo-salinas termales.
» Estrachs	Arenys de Mar	1.° Mayo á 31 Otbre.	Salinas termales.
» Malabella	Gerona	15 Mayo á 15 Otbre.	Idem.
» Mombuy	Barcelona	1.° Mayo á 15 Julio, y 1.° Stbre. á 15 Otbre	Idem.
» Oviedo	»	1.° Julio á fin Stbre	Nitrogenadas-salinas.
Carratraca	Gobantes	15 Junio á fin Stbre.	Sulfurosas frias.
Cervera del rio Alhama	Cintruénigo	15 Junio á fin Stbre.	Acídulo ioduradas.
Cestona	Zumárraga	15 Junio á 15 Stbre.	Nitradas sulfurosas.
Elorrio	Bilbao	1.° Junio á fin Stbre.	Sulfurosas frias.
Escoriaza	Vitoria	1.° Junio á 30 Stbre.	Idem
Fitero el nuevo	Tudela	Id.	Salinas.
» el viejo	Id.	Id.	Salinas.
Fuencaliente	———	1.° Mayo á 18 Junio, y 10 Agto. á 10 Otbre.	Ferruginosas carbonatadas.
Grávalos	Tudela	1.° Junio á fin Stbre.	Sulfurosas.
La Concepcion (Peralta)	———	15 Junio á 15 Stbre.	Salino-gaseosas frias.
Lanjaron	—	1.° Junio á fin Stbre.	Ferruginosas carbonatadas.
La Puda	Martorell y Olesa	15 Junio á 15 Stbre.	Sulfurosas.
Ledesma	Zamora	15 Mayo á fin Stbre	Sulfurosas termales.
Loeches	Torrejon	15 Junio á 15 Stbre.	Salinas sulfatadas.
Marmolejo	Marmolejo	15 Abril á 15 Junio, y 1.° Stbre. á 31 Otbre	Acídulo-carbónicas.
Molar (El)	Madrid	15 Junio á 15 Stbre.	Nitradas sulfurosas.
Molina de Carranza	———	1.° Junio á fin Stbre.	Acídulo-carbónicas.
Nanclares	Nanclares	Id.	Acido-carbónicas.
Ontaneda	Renedo	10 Junio á 30 Stbre.	Sulfurosas termales.
Panticosa	Huesca	16 Junio á 30 Stbre.	Nitrogenadas salinas.
Paracuellos	Calatayud	Id.	Sulfurosas frias.
Puertollano	Puertollano	1.° Junio á 30 Stbre.	Acido carbónicas.
Salinetas de Novelda	Novelda	1.° Junio á fin Stbre	Sulfurosas frias.
S. Juan de Azcoitia	Zumárraga	1.° Junio á 30 Stbre.	Idem.
Santa Agueda	Id	15 Junio á 15 Stbre.	Ferruginosas carbonatadas.
Trillo	Matillas	20 Junio á 20 Stbre.	Salinas.
Viesgo	Santander	1.° Junio á fin Stbre.	Idem.
Villatoya	Albacete	25 Mayo á 25 Stbre.	Sulfurosas frias.

TARIFA DE FONDAS

EN LAS ESTACIONES DE

MADRID, GUADALAJARA, CALATAYUD, ZARAGOZA, ARANJUEZ, ALCAZAR, ALBACETE, ENCINA, CIUDAD-REAL, MENJIBAR Y CORDOBA.

		Reales.	Cénts.
Varios	Un chocolate ó taza de café	2	»
	» con tostada	3	»
	» con bollos, bizcochos ó pan	3	»
	Té solo ó con leche	2	»
	» con tostada	3	»
	Bizcochos	1	»
Bebidas	Naranja, limon ú horchata	2	»
	Leche	2	50
	Ponche de huevo	3	50
	» de limon	3	»
	Agua con azúcar	1	»
Vinos y licores	Rom, marrasquino ó coñác (copa)	2	»
	Botella grande de cerveza	4	»
	» pequeña	2	»
	Botella de vino comun	2	»
	Media de id	1	»
	Copa de Jerez	2	»
	Botella de Burdeos	24	»
	» de Champagne	40	»
Sopas	Taza de caldo de pan, yerbas ó de pastas de Italia	2	»
Fiambre por racion	Salchichon	2	»
	Jamon ó lengua de vaca	4	»
	Vaca	4	»
Pescado por racion	Merluza ó escabeche	4	»
Entradas por racion	Costilla de carnero	2	»
	Estofado	4	»
	Perdiz	10	»
	Besftech con patatas	5	»
	Ternera	5	»
	Huevos fritos	2	»
	» con jamon	6	»
	Tortilla con yerbas	3	»
	» con Rom	5	»
Asados por racion	Una gallina	14	»
	Media id	8	»
	Pierna de carnero	3	»
Postres por racion	Ensalada	2	»
	Aceitunas	2	»
	Pasas y almendras	2	»
	Queso	2	»
	Dulce de almíbar	2	»
	Frutas del tiempo	2	»

Advertencias

Un almuerzo compuesto de un par de huevos, dos platos, un postre, pan y vino .... 12 rs.

Una comida compuesta de una sopa, un frito, una entrada, un asado, ensalada, dos postres, pan y vino...... 14

Los platos que se pidan en los almuerzos y comidas además de lo arriba indicado, se pagarán al precio de lista.

Las reclamaciones sobre este servicio se harán al Jefe de estacion, quien tendrá un libro con objeto de inscribirlas.

FERRO-CARRILES
DE
MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

LINEAS DE MADRID A ALICANTE,
CARTAGENA, CIUDAD-REAL Y CORDOBA,

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES,

MADRID:	TOLEDO:	ALICANTE:
calle de Alcalá, núm. 2.	*calle Ancha, núm. 58.*	*calle de la Princesa*

Advertencias útiles para el viajero.

BILLETES.—Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones 5 minutos antes de la salida de los trenes.—Los billetes sirven solo para el tren, dia punto en ellos marcados.—Los viajeros que despues de haber tomado billete deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia que exista entre la clase que haya tomado y la que quisieran ocupar. El cambio del carruaje, como el suplemento de distancia, ó sea la facultad de continuar hasta otro punto situado mas allá del consignado en el billete, se pedirán al jefe de la estacion ó al conductor del tren.—Todo viajero que entre sin billete en los coches del ferro-carril, pagará doble importe del que deberia satisfacer por el billete correspondiente.—Los que hayan entrado en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin pedir el suplemento al jefe de la estacion ó al conductor del tren, perderán el valor de estos billetes y pagarán por entero el de la clase que ocupen.—Cada billete de asiento da derecho al trasporte gratuito de 2 1/2 arrobas de equipaje (30 kilógramos).—Los niños menores de tres años se trasportarán gratis; pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de 3 á 6 años pagan medio asiento, pero tienen derecho á ocuparle entero.—De 6 años en adelante pagan asiento entero.

Los perros llevarán bozal y se colocarán en las perreras.

Militares y marinos.—Los que viajan aisladamente por causa del servicio, ó para volver á sus hogares, pagan la mitad del precio fijado en la tarifa.—Los que viajan en cuerpo pagan la cuarta parte.—Estas reducciones solo pueden concederse á los que vayan de uniforme, y en vista de los pasaportes ó permisos.

Equipajes.—Los despachos de equipajes se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran, en las estaciones principales, 15 minutos, y en las intermedias 5 minutos antes de la indicada salida.—El registro de equipajes se efectúa presentando el billete de asiento.—La Compañía no responde mas que de los equipajes facturados con estas formalidades.

El viajero que lleve en su equipaje *joyas, pedrería, Billetes de Banco, dinero, acciones de Sociedades industriales, títulos de la deuda pública* ú otros objetos de valor, deberá hacerlo constar exhibiéndolos ántes de verificarse el registro, manifestando la suma total que estos efectos representen, ya sea segun su valor en venta, ya por el precio en que los estime.—La falta de este requisito relevará de responsabilidad á la Empresa en caso de sustraccion ó extravío.

Los compartimientos reservados para viajeros se pedirán al jefe de estacion con una hora de anticipacion á la salida del tren.—No puede exigirse un compartimiento reservado sino despues de haber pagado el valor de los asientos que contiene.

Ningun viajero podrá subir ni bajar de los coches estando el tren en marcha, ni efectuarlo sino por las portezuelas que dan al anden de la estacion. No se permitirá la entrada en los coches á ninguna persona en estado de embriaguez, ni á la que lleve consigo arma de fuego cargada ó paquetes que, por su forma, volúmen ó mal olor, puedan molestar á los viajeros.—Los viajeros que traigan armas cargadas, tendrán que descargarlas para ser admitidos en las estaciones y coches.—No se recibe mas de 3 *reales* en calderilla, cualquiera que sea el pago que haya de hacerse.

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengibar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En Castillejo para Toledo.—En Ciudad-Real para Badajoz (hasta Portugal) —En Chinchilla para Múrcia y Cartagena.—En La Encína para Valencia.—En Córdoba para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Omnibus.—De los despachos centrales á las estaciones y vice-versa.

Tarifa de encargos.

Encargos.—Se entiende por encargos todos los bultos sueltos que, sin estar sujetos á la declaracion de su contenido, requieren un cuidado especial y se trasportan con la velocidad de los viajeros.

El trasporte de los encargos se efectúa presentando el remitente una nota de expedicion, indicando: primero, el nombre del remitente; segundo, el del consignatario; tercero, sus señas y punto de destino; cuarto, las marcas.

No pueden aceptarse como encargos objetos conteniendo metálico, valores y objetos preciosos, que tienen una tarifa especial.

A no preceder el pago al contado, no serán expedidos los encargos cuyo valor, á juicio del jefe de estacion, no represente al menos el duplo del precio de trasporte.

Cuando el remitente entrega varios bultos de encargos dirigidos al mismo consignatario, el precio de tarifa se aplica al peso de todos los bultos reunidos, aunque vayan embalados separadamente.

No disfrutarán de este beneficio las empresas de mensajerías y otros intermediarios de trasporte, á no ser que los efectos por ellos remitidos estén embalados en un solo bulto.

El precio de la tarifa se percibe:

Por fracciones indivisibles de 0 á 5 kilógramos, de 6 á 10 kilógramos, y pasando de 10 kilógramos por fraccion indivisibles de 10 kilógramos.

Cuando la Compañía reciba los efectos bajo cubierta sellada, quedará exenta de toda responsabilidad, entregándolos en la misma forma y con los sellos intactos al remitente ó su consignatario.

Todas las demás condiciones de responsabilidad ó de garantía á la recepcion y entrega de las mercancías trasportadas á pequeña velocidad, son aplicables á las expediciones verificadas con la velocidad de los viajeros.

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	De Madrid á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Getafe..........	8	6	4	Ciempozuelos...	22	18	10
Pinto..........	12	10	6	Aranjuez.......	30	24	14
Valdemoro......	18	14	8	Toledo.........	54	44	24
De Alicante á				**De Alicante á**			
San Vicente......	6	4 75	3	Elda...........	27	21 »	12 25
Novelda.........	20	15 »	9 »	Sax............	32	24 75	15 35
Monóvar........	24	18 75	11 50	Villena.........	39	30 50	18 75
De las estaciones siguientes á Múrcia y regreso. (1)				**De las estaciones siguientes á Múrcia y regreso. (1)**			
Cieza...........	»	20	12	Cotilla.........	»	6	4
Blanca..........	»	17	10	Alcantarilla.....	»	4	2
Archena.........	»	11	7	Beniajan........	»	3	2
Lorqui..........	»	9	5	Orihuela.......	»	5	3
Alguaza........	»	7	4	Cartagena......	30	25	18

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	De Monovar á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Archena........	60	50	35	Archena........	50	40	30
Alcantarilla......	60	40	30	Alcantarilla	40	30	25
Murcia..........	60	40	30	Murcia.........	40	30	25
Cartagena	80	60	40	Cartagena......	60	50	35
De Novelda á				**De Villena á**			
Archena.........	50	40	30	Archena.......	60	50	35
Alcantarilla......	40	30	25	Alcantarilla	60	50	35
Murcia..........	40	30	25	Murcia.........	60	50	35
Cartagena......	60	50	35	Cartagena......	75	60	40

(1) Los billetes se expenderán por las estaciones anteriormente indicadas con destino á Murcía *únicamente los jueves*, y serán valederos en el dia.

LINEA DE MADRID A ALICANTE.—(Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.)

Kilóms.	PRECIOS 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 8-6	Correo mixto. 22	Mixto. Todas clases
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	N.	N.	M.
»	»	»	»	MADRID...(Fonda.)	7 »	7 50	9 »	»
14	6 25	5 »	3 »	Getafe	7 26	8 15	9 27	»
21	9 25	7 25	4 50	Pinto	7 46	8 33	9 46	»
27	12 »	9 25	5 75	Valdemoro	8 1	8 46	10 01	»
34	15 »	11 75	7 25	Ciempozuelos	8 16	9 »	10 16	»
49	21 75	16 75	10 50	ARANJUEZ..(F.)	8 56	9 30	10 50	»
64	28 25	22 »	13 50	Castillejo	9 28	10 3	11 20	»
73	32 25	25 »	15 25	Villasequilla	9 49	10 21	11 38	»
84	37 »	28 75	17 75	Huerta	10 21	10 40	11 57	»
101	44 50	34 50	21 25	TEMBLEQUE	11 15	11 18	12 36	»
120	53 »	41 »	25 25	Villacañas	11 56	11 52	1 10	»
135	59 50	46 25	28 25	Quero	12 29	12 18	1 38	»
148	6[illegible] 25	50 50	31 »	ALCAZAR...(F.)	2 »	1 2	2 46	»
156	68 75	53 25	32 75	Criptana	2 22	1 16	»	»
172	75 75	58 75	36 »	Záncara	2 58	1 42	»	»
187	82 50	64 »	39 25	Socuéllamos	3 36	2 5	»	»
204	90 »	69 75	42 75	VILLARROBLEDO	4 20	2 35	»	»
226	99 50	77 25	47 50	Minaya	5 07	3 7	»	»
243	107 »	83 »	51 »	LA RODA	5 50	3 36	»	»
261	115 »	89 »	54 75	La Gineta	6 28	4 2	»	M.
279	123 »	95 25	58 50	ALBACETE.....(F.)	7 3	4 39	»	8 »
298	131 25	101 75	62 50	Chinchilla	»	5 20	»	9 4
316	139 25	107 75	66 25	Villar	»	5 52	»	9 59
338	148 75	115 25	70 75	Alpera	»	6 24	»	10 44
358	157 75	122 25	75 »	ALMANSA......(F.)	»	6 58	»	11 41
377	166 »	128 75	79 »	La Encina	»	7 57	»	12 45
383	168 75	130 75	80 25	Caudete	»	8 14	»	1 3
396	174 25	135 25	83 »	Villena	»	8 42	»	1 39
407	179 25	139 »	85 25	Sax	»	9 3	»	2 4
414	182 25	141 25	86 75	Elda	»	9 20	»	2 22
419	184 50	143 »	87 75	Monóvar	»	9 35	»	2 39
425	187 »	145 »	89 »	Novelda	»	9 52	»	3 1
447	196 75	152 50	93 50	San Vicente	»	10 29	»	3 43
45[illegible]	200 25	155 25	95 25	ALICANTE	»	10 45	»	4 »

El tren correo 8-6 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto, y de 3.ª entre Madrid y Toledo y para los viajeros que pasen de Albacete, con destino á las líneas de Alicante y Cartagena.—El tren correo 22 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto, y de 3.ª para los que pasen de Santa Cruz, y líneas combinadas de Sevilla, Cádiz, Málaga y mas allá de Ciudad-Real.

MADRID A ARANJUEZ Y TOLEDO.

Kilóms.	PRECIOS 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES	MIXTO. Todas clases.	Todas clases. recreo	MIXTO. Todas clases.	Correo Todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	N.	N.
»	»	»	»	MADRID	7 »	9 40	7 50	9 »
49	21 75	16 75	10 25	Aranjuez	8 56	11 29	9 30	10 50
64	28 25	22 »	13 50	Castillejo	9 25	12 1	10 15	11 20
76	33 50	26 »	16 »	Algodor	»	12 26	10 41	»
90	39 75	30 75	19 »	TOLEDO	»	12 50	11 05	»

ALICANTE A MADRID.

Kilóms.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª	ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 7	Correo mixto. 21	Mixto. Todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	T.	»	M.
»	»	»	»	ALICANTE	»	4 20	»	8 5
9	4 »	3 25	[illegible] »	San Vicente..	»	4 37	»	8 32
31	13 75	10 75	6 50	Novelda...........	»	5 19	»	9 48
36	16 »	12 50	7 75	Monóvar...........	»	5 33	»	10 12
41	18 25	14 »	8 75	Elda........	»	5 46	»	10 33
48	21 25	16 50	10 25	Sax..............	»	6 1	»	11 1
59	26 »	20 25	12 50	Villena...........	»	6 25	»	11 45
72	31 75	24 75	15 25	Caudete...........	»	6 50	»	12 24
79	35 »	27 »	16 75	La Encina.........	»	7 40	»	1 15
97	42 75	33 25	20 50	ALMANSA	»	8 17	»	2 21
117	51 50	40 »	24 50	Alpera	»	8 53	»	3 18
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Villar.............	»	9 51	»	4 21
157	69 25	53 75	33 »	Chinchilla.........	»	10 09	»	5 22
177	78 »	60 50	37 »	ALBACETE	9 46	10 47	»	6 5
195	86 »	66 50	40 75	La Gineta	10 25	11 16	»	»
212	93 50	72 50	44 50	LA RODA	11 08	11 47	»	»
229	101 »	78 25	48 »	Minaya.............	11 13	12 13	»	»
251	110 50	85 75	52 50	VILLARROBLEDO......	12 35	12 51	»	»
268	118 »	91 50	56 25	Socuéllamos...... .	1 17	1 18	»	
284	125 »	97 »	59 50	Záncara...........	1 50	1 42	»	»
299	131 75	102 »	62 50	Criptana	2 26	2 8	M	»
307	135 25	104 75	64 25	ALCÁZAR	3 45	3 10	1 10	»
321	141 25	109 25	67 25	Quero..............	4 15	3 37	1 36	»
335	147 50	114 25	70 25	Villacañas....... .	4 43	4 7	2 3	»
354	156 »	120 75	74 »	TEMBLEQUE	5 29	4 48	2 40	»
372	163 75	127 »	77 75	Huerta.............	6 5	5 23	3 11	»
382	168 25	130 50	80 »	Villasequilla........	6 27	5 44	3 30	»
391	172 25	133 50	81 75	Castillejo	7 1	6 5	3 50	T.
407	179 25	139 »	85 25	ARANJUEZ	7 49	6 45	4 26	4 20
422	185 75	144 »	88 25	Ciempozuelos......	8 25	7 15	4 53	4 56
428	188 50	146 »	89 50	Valdemoro	8 48	7 30	5 7	5 16
434	191 »	148 »	90 75	Pinto............. .	9 04	7 46	5 21	5 36
441	194 25	150 50	92 25	Getafe	9 24	8 6	5 41	6 »
455	200 25	155 25	95 25	MADRID............	9 48	8 30	6 5	6 30

El tren correo 7 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto. Además lleva coches de 3.ª para los viajeros procedentes de la línea de Cartagena y para los que tomen asiento desde Alicante a Chinchilla, inclusive, para una estacion cualquiera mas acá de Albacete. Los viajeros de este tren podrán tomar billetes directos de todas clases para las estaciones de las líneas de Córdoba, Sevilla, Cádiz, Málaga y Badajoz.

El tren correo 21 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto, y coches de 3.ª para los viajeros procedemtes de las líneas de Badajoz, Málaga, Cádiz y Sevilla, y para los que tomen asiento desde Córdoba á Almuradiel, inclusive, para una estacion cualquiera mas acá de Santa Cruz.

TOLEDO Y ARANJUEZ A MADRID.

Kilóms.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª	ESTACIONES.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	M.	M.
»	»	»	»	TOLEDO..........	5 45	7 12	»	»
14	6 25	5 »	3 »	Algodor...........	6 14	7 40	»	»
26	11 50	9 »	5 50	Castillejo.........	6 56	7 06	3 50	6 5
41	18 25	14 »	8 75	Aranjuez..........	7 41	8 16	4 26	6 45
90	39 75	30 25	19 »	MADRID..... .. .	9 48	10 29	6 05	8 30

LINEA DE ALBACETE A CARTAGENA.

DE ALBACETE Á CARTAGENA.

Servicio desde el 1.º de Julio de 1869.

Kilóm.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Tren mixto. 3.ª cl.	Tren correo t. clas.	Tren mixto 2.ª 3.ª	Tren mixto. t. clas.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M	T.	M (1)
»	»	»	»	ALBACETE........	»	4 39	4 45	»
20	9 »	7 »	4 25	Chinchilla..........	»	5 35	5 46	»
32	14 25	11 »	6 75	Pozo Cañada........	»	5 57	6 28	»
61	27 »	21 »	12 75	Tobarra......... ...	»	6 49	7 51	»
70	31 »	24 »	14 75	Hellin..............	»	7 09	8 10	»
90	39 75	30 75	19 »	Agramon....... . ..	»	7 44	»	»
101	44 50	34 50	21 25	Minas..............	»	8 64	»	»
108	47 75	37 »	22 75	Calasparra..........	»	8 20	»	»
133	58 75	45 50	28 »	Cieza...............	12 55	9 05	»	»
142	62 50	48 50	29 75	Blanca	1 32	9 25	»	»
156	68 75	53 25	32 75	Archena........	2 27	9 54	»	»
161	71 »	55 »	33 75	Lorquí..............	2 52	10 8	»	»
165	72 75	56 50	34 5	Alguazas......... .	3 11	10 19	»	»
168	74 »	57 50	35 25	Cotillas......... ...	3 26	10 28	»	»
175	77 »	59 75	36 75	Alcantarilla........	4 00	10 44	»	»
183	80 75	62 50	38 25	MURCIA...........	4 30	11 10	»	5 50
188	82 75	64 25	39 50	Beniajan......... .	Los Jueves.	11 24	»	6 4
192	84 50	65 50	40 25	Orihuela....... . ..		11 35	»	6 16
212	93 50	72 50	44 50	Riquelme...........		12 19	»	7 14
222	97 75	75 75	46 50	Balsicas.......		12 43	»	7 37
230	101 25	78 50	48 25	Pacheco............		1	»	7 56
235	103 50	80 25	49 25	La Palma....... ...		1 14	»	8 10
247	108 75	84 25	51 75	CARTAGENA......		1 35	»	8 33
								M.

DE CARTAGENA Á ALBACETE.

Kilóm.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Tren mixto. 3.ª cl.	Tren correo t. clas.	Tren mixto 2.ª 3.ª	Tren mixto. t. clas.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	M.	N. (1)
»	»	»	»	CARTAGENA.......	6 40	12 45	»	»
12	5 50	4 25	2 50	La Palma..........	7 5	1 15	»	»
18	8 »	6 25	4 »	Pacheco....... ...	7 19	1 27	»	»
26	11 50	9 »	5 50	Balsicas...........	7 38	1 44	»	»
36	16 »	12 50	7 75	Riquelme..........	8 12	2 10	»	»
55	24 25	18 75	11 50	Orihuela..........	8 50	2 45	»	1 14
59	26 »	20 25	12 50	Beniajan...........	9 2	2 56	»	1 34
65	28 75	22 25	13 75	MURCIA..........	9 15	3 18	»	1 36
73	32 25	25 »	15 25	Alcantarilla........	»	3 36	»	»
88	35 25	27 50	16 75	Cotillas..	»	3 52	»	»
82	36 25	28 »	17 25	Alguazas....... ...	»	4 1	»	»
86	38 »	29 50	18 »	Lorquí...........	»	4 12	»	»
92	40 50	31 50	19 25	Archena..........	»	4 29	»	»
106	46 75	36 25	22 25	Blanca............	»	4 55	»	»
115	50 75	39 25	24 25	Cieza.............	»	5 18	»	»
140	61 75	47 75	29 50	Calasparra..........	»	6 1	»	»
147	64 75	50 25	30 75	Minas.............	»	6 17	»	»
158	69 75	54 »	33 25	Agramon..........	»	6 41	»	»
177	78 »	60 50	37 »	Hellin..............	»	7 29	6 8	»
186	82 »	63 50	39 »	Tobarra	»	7 55	6 45	»
215	94 75	73 30	45 »	Pozo Cañada...... .	»	8 58	8 3	»
227	100 »	77 50	47 50	Chinchilla.	»	9 25	8 50	»
247	108 75	84 25	51 75	ALBACETE..	»	10 47	9 31	»

(1) Este tren de mercancías núm. 160 solo admite viajeros para el mercado de Murcia los miércoles por la noche, regresando en el mixto del dia siguiente.

DE MADRID Á CARTAGENA.

Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kilóme.	PRECIOS 1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES.	Correo mixto. Todas clases. Lleg.	Salida.	Lleg.	Salida.
					M.	N.		
»	»	»	»	MADRID...........	»	7 50	»	»
298	131 25	101 75	62 50	Chinchilla..........	5 10	5 35	»	»
461	203 »	157 25	96 50	Murcia........	11 »	11 10	»	»
525	231 »	179 25	109 75	CARTAGENA......	1 35	»	-	»
					T.			

DE CARTAGENA Á MADRID.

Kilóme.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Lleg.	Salida.	Lleg.	Salida.
»	»	»	»	CARTAGENA.......	»	m12 45	»	»
65	28 75	22 25	13 75	Murcia.......	3 8	18	»	»
227	100 »	77 50	47 50	Chinchilla..........	9 25	10 9	»	»
525	231 »	179 25	109 75	MADRID...........	8 30	«	»	»
					M.			

MADRID Á CIUDAD-REAL.

Kil.	ESTACIONES.	PRECIOS. 1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	T. correo 22-84	TREN Mixto.
»	MADRID.............	»	»	»	N. 9 »	M. 7 »
148	Alcázar..............	65 25	50 50	31 »	2 46	1 25
174	Argamasilla..........	76 75	59 50	36 50	3 28	2 27
197	Manzanares...........	87 25	67 75	41 50	4 2Ll 4 17 S	Ll. 3 10 S. 3 40
218	Daimiel......	96 50	74 75	46 »	4 50	4 15
240	Almagro..............	106 25	82 25	50 50	5 26	5 11
259	Miguelturra,..........	114 »	88 50	5 25	5 55	5 50
263	CIUDAD-REAL.......	115 75	89 75	55 »	6 4 m	6

CIUDAD-REAL Á MADRID.

Kil.	ESTACIONES.	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	T. correo	TREN Mixto.
»	CIUDAD-REAL........	»	»	»	n 8 45	m 9 40
4	Miguelturra...........	2 »	1 50	1 »	8 56	9 58
23	Almagro.............	10 25	8 »	5 »	9 28	10 59
44	Daimiel..............	19 50	15 »	9 25	10 6	12 3
66	Manzanares.........	29 25	22 50	14 »	10 41Ll 11 14 S	12 56Ll 1 29 S
89	Argamasilla...........	39 25	30 50	18 75	11 53	2 20
115	Alcázar...............	50 75	39 25	24 25	1 10	3 45
263	MADRID.............	115 75	89 75	55 »	6 5	9 48 n

El tren-correo (22-84) lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto, y de 3.ª para los viajeros que vayan mas allá de Santa Cruz y Ciudad-Real.

El tren-correo (21-83) lleva coches de 1.ª y 2.ª todo el trayecto; además de 3.ª para los viajeros procedentes de las líneas de Andalucía y Estremadura y para los que tomen asiento desde Córdoba á Almuradiel inclusive, para una estacion cualquiera mas acá de Santa Cruz.

DE CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.

Servicio desde el 1.° de Julio de 1869.

Kils.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl	3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. Correo	Omnib.
»	»	»	»	CIUDAD-REAL..........	m 6 30	n 6 48
16	7 04	5 28	3 52	La Cañada.............	6 59	7 36
24	10 56	7 92	5 28	Apeadero de la Cañada...	7 17	8 01
33	14 52	10 89	7 26	Argamasilla..	7 36	8 28
39	47 16	12 87	8 58	Puertollano.............	7 54	8 48
58	25 52	19 14	42 76	Veredas................	8 26	N.
73	32 12	24 09	16 06	Caracollera	8 56	
98	43 12	32 34	12 56	Almadenejos.......... ..	9 41	
114	50 16	37 62	25 08	Almaden	10 10	
134	58 96	44 22	29 48	Belalcazar	10 45	
147	64 68	48 51	32 34	Apeadero Cabeza del Buey	11 10	
156	68 64	51 48	34 32	ALMORCHON...........	11 53	
180	79 20	59 40	39 60	Castuera.....	12 35	
199	87 36	65 67	43 78	Campanario	1 11	
209	91 96	68 97	45 98	Magacela................	1 32	M.
218	95 92	71 94	47 96	Villanueva de la Serena...	1 53	5 01
224	98 56	73 92	49 28	Don Benito	2 09	5 27
234	102 96	77 22	51 48	Medellin	2 28	6 01
249	109 56	82 17	54 78	Guareña	2 54	6 41
256	112 64	84 40	56 32	Villagonzalo	3 10	7 04
260	114 40	85 80	57 20	Apeadero de la Zarza....	3 21	7 15
264	116 16	87 12	58 08	Don Alvaro	3 32	7 28
277	121 88	91 44	60 94	Mérida..................	3 56	8 20
290	127 60	95 70	63 80	Garrovilla................	4 19	8 41
300	132 00	99 00	66 00	Montijo..	4 40	9 16
318	139 92	104 94	69 96	Talavera........	5 06	9 58
336	147 84	110 88	73 92	BADAJOZ...... . Llega.	5 30	10 40
					T.	M.

DE BADAJOZ Á CIUDAD REAL.

Kils.	1.ª cl.	2.ª cl	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo	Omnib.
»	»	»	»	BADAJOZ................	m 8 15	t. 3
18	7 92	5 94	3 96	Talavera.................	8 45	3 45
36	15 84	11 88	7 92	Montijo..................	9 16	4 34
47	20 68	15 51	10 34	Garrovilla................	9 37	5 08
60	26 40	19 80	13 20	Mérida..................	10 04	5 53
73	32 12	24 09	16 06	Don Alvaro..............	10 30	6 22
76	33 44	25 08	16 72	Apeadero de la Zarza.....	10 41	6 35
80	35 20	26 40	17 60	Villagonzalo..............	10 51	6 47
88	38 72	29 04	19 36	Guareña................	11 08	7 11
102	44 88	33 66	22 44	Medellin....	11 36	7 56
112	49 28	36 95	24 64	Don Benito.............	11 59	8 30
118	51 92	38 94	25 96	Villanueva de la Serena..	12 16	8 44
127	55 88	41 91	27 94	Magacela................	12 37	N.
138	60 72	45 54	30 36	Campanario.............	1 06	
157	69 08	51 81	34 54	Castuera...........	1 43	
181	79 64	59 73	39 82	ALMORCHON...........	2 51	
189	83 16	62 37	41 58	Apeadero Cabeza del Buey	3 11	
203	89 32	66 89	44 66	Belalcazar.........	3 37	
223	98 12	73 59	49 06	Almaden............... ..	4 14	
239	105 16	78 87	52 58	Almadenejos	4 48	
264	116 16	87 12	58 08	Caracollera.....	5 57	
279	122 76	92 07	61 38	Veredas.................	6 08	M.
298	131 12	98 34	65 36	Puertollano.............	6 44	7 14
304	133 76	100 32	66 88	Argamasilla..	6 59	7 34
313	137 72	103 39	68 76	Apeadero de la Cañada...	7 18	8 03
321	141 24	105 93	70 62	La Cañada..............	7 38	8 27
336	147 84	110 88	73 92	CIUDAD-REAL..........	8 05	9 03

DE ALICANTE Á MURCIA
Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kilóme.	PRECIOS. 1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. Lleg.	Salida.
»	»	»	»	ALICANTE	»	M. 8 5
157	69 25	53 75	33 »	Chinchilla	5 21	4 22
320	60 »	40 »	30 »	MURCIA	11 » M.	»

DE MURCIA Á ALICANTE.

Kilóme.	PRECIOS. 1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. Lleg.	Salida.
»	»	»	»	MURCIA	»	T. 3 18
163	71 75	55 57	34 25	Chinchilla	9 25	5 20
320	60 »	40 »	30 »	ALICANTE	10 45 M.	»

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

Precio de los billetes. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kils.	Estaciones.	Horas. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Madrid....Salida	n 9
115.75	89.75	55 00	268	Ciudad-Real	m 6 30
184 50	141.25	89.50	419	Almorchon	t 3 2
192.75	147 50	93.50	438	Zujar	3 55
202.00	154 50	98 25	459	Valsequillo	4 48
209.50	160.25	102.00	576	Peñarroya	5 51
212.75	162.50	103.50	583	Belmez	6 8

RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ Á ALMORCHON.

Precio de los billetes. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kils.	Estaciones.	Horas. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Belmez	m 8 7
3.08	2.31	1.54	7	Peñarroya	8 36
10.56	7.92	5.28	24	Valsequillo	9 20
19.80	14.85	9.90	45	Zujar	10 15
28.16	21.12	14.08	64	Almorchon	t 2 51
96.80	72.60	48.40	220	Ciudad-Real	8 45
212.75	162.50	103.50	583	Madrid	6 5

Hay establecidas fondas en las estaciones de Madrid, Alcázar, Almorchon y Badajoz.

FERRO-CARRILES

DE

MADRID Á ZARAGOZA Y Á ALICANTE.

Servicio de viajeros en correspondencia con otras lineas.

		VIAJEROS.		
		1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase
De Madrid á	Játiva	192 03	148 32	90 27
	Carcajente	199 25	153 78	93 44
	Alcira	200 60	154 80	94 05
	Valencia	216 84	167 08	101 16
	Murviedro	228 32	174 42	106 58
	Villareal	241 39	182 76	112 75
	Castellon	244 16	184 54	114 06
De Madrid á	Tardienta	173 87	134 61	84 91
	Huesca	184 05	142 31	89 31
	Lérida	231 62	177 78	116 54
	Cervera	256 64	196 48	130 29
	Manresa	283 59	216 56	145 14
	Tarrasa	297 62	227 28	152 84
	Sabadell	302 02	230 58	155 31
	Barcelona	312 19	238 01	160 81
De Madrid á	Alagon	148 82	111 34	70 55
	Tudela	171 82	132 34	81 05
	Castejon	179 32	138 09	84 30
	Tafalla	198 57	152 59	93 05
	Pamplona	217 07	166 34	101 30
De Madrid á	Alfaro	182 07	140 09	85 55
	Calahorra	191 82	147 34	90 05
	Logroño	213 32	163 59	99 55
	Haro	335 32	180 09	109 50
	Miranda	243 57	186 34	113 30
	Orduña	271 32	207 09	125 58
	Bilbao	289 32	220 59	133 80

FERRO-CARRILES

DE

MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

LÍNEA DE MADRID Á ZARAGOZA.

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES.

MADRID:	ZARAGOZA:
calle de Alcalá, núm. 2.	*fonda del Universo.*

ADVERTENCIAS PARA EL VIAJERO.—(Véase la página 6.)
Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.
Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza con la de Zaragoza á Barcelona.
Diligencias.—De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.
Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los despachos centrales á las estaciones, y vice-versa.

MADRID A BARCELONA Y VICE-VERSA.

Kilóms.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
»	»	»	»	MADRID........	n 8 25	BARCELONA....	m 7 »
341	150 25	116 50	71 50	Zaragoza.. { Lleg / Sal.	6 50 / m 8 30	Zaragoza.. { Lleg / Sal..	7 47 / n 9 15
707	312 25	238 25	161 »	BARCELONA....	n 9 »	MADRID........	m 8 »

MADRID A PAMPLONA Y VICE-VERSA.

Kilóms.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
»	»	»	»	MADRID........	n 8 25	PAMPLONA.....	t 3 30
328	144 50	112 »	68 75	Las Casetas { Lleg / Sal..	5 58 / m 6 33	Las Casetas { Lleg / Sal.	10 14 / 9 43
506	217 25	166 50	101 50	PAMPLONA.....	12 18	MADRID........	m 8 »

MADRID A ZARAGOZA.

Servicio desde 25 de Junio de 1869.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª cl. Rs.	cs.	2.ª cl. Rs.	cs.	3.ª cl. Rs.	cs.	ESTACIONES.	42 MIXTO. Todas clases.	14 MIXTO. Todas closes.	48 MISTO. Todas clases.	CORREO 1.ª y 2.ª á Calata. y todas c. despues.
								M	M	T.	N.
»	»		»		»		MADRID.........	7 5	11 »	4 35	8 25
7	3	25	2	50	1	50	Vallecas.........	7 20	11 16	4 51	8 38
11	5	»	3	75	2	50	Vicálvaro.........	7 34	11 27	5 2	8 47
19	8	50	6	50	4	»	San Fernando....	7 49	11 45	5 18	8 59
25	10	25	8	»	5	»	Torrejon........	8 1	11 56	5 31	9 9
34	15	»	11	75	7	25	Alcalá..........	8 29	12 25	5 58	9 28
46	20	25	15	75	9	75	Azuqueca.......	8 51	12 48	6 24	9 46
57	25	25	19	50	12	»	Guadalajara......	9 51	1 10	6 45	10 10
66	59	04	22	50	13	75	Fontanar........	9 51	T	N.	10 24
69	30	50	23	75	14	50	Yunquera........	10 2	»	»	10 32
79	35	»	27	»	16	75	Humanes..... .	10 26	»	»	10 47
92	40	50	31	50	19	25	Espinosa........	10 55	»	»	11 8
105	46	25	36	»	22	»	Jadraque.......	11 24	»	»	11 29
116	51	25	39	75	24	25	Matillas.........	11 51	»	»	11 46
123	54	25	42	»	25	75	Baides..........	12 17	»	»	11 59
140	61	75	47	75	29	50	Sigüenza........	1 19	»	»	12 35
146	64	25	50	»	30	75	Alcuneza........	1 40	»	»	12 52
166	73	25	56	75	34	75	Medinaceli	2 38	»	»	1 29
182	80	25	62	25	38	25	Arcos	3 12	»	»	2 6
205	90	25	70	»	43	»	Ariza...........	3 57	»	»	2 38
214	94	25	73	»	44	75	Cetina.........	4 17	»	»	2 52
219	96	50	74	75	46	»	Alhama..........	4 34	»	»	3 3
224	98	75	76	50	47	»	Bubierca.......	4 47		»	3 15
232	102	25	79	25	48	50	Ateca...	5 7		»	3 27
238	104	75	81	25	49	75	Terrer..	5 22		»	3 37
245	108	»	83	75	51	25	Calatayud.......	5 5		»	3 55
258	113	75	88	»	54	»	Paracuellos......	6 24		»	4 14
264	116	25	90	25	55	25	Mores...........	6 40		»	4 24
273	120	25	93	25	57	25	Morata.........	6 59	Este tren se hace los domingos y dias festivos.	»	4 33
281	123	75	96	»	58	75	Ricla..........	7 21		»	4 56
286	126	»	97	75	60	»	Calatorao........	7 33		»	5 5
291	128	25	99	25	61	»	Salillas..........	7 48		»	5 16
296	130	25	101	»	62	»	Epila............	8 3		»	5 26
300	132	»	102	50	62	75	Rueda..........	8 14		»	5 34
307	135	25	104	75	64	25	Plasencia.......	8 31		»	5 46
315	138	75	107	50	66	»	Grisen.........	8 59		»	6 1
328	144	50	112	»	68	75	Casetas.........	9 34		»	6 29
341	150	25	116	50	71	50	ZARAGOZA.....	9 58		»	6 50

Para la seccion de Madrid á Toledo tambien hay precios reducidos, como marca el adjunto cuadro

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

MADRID A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	MADRID A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Vallecas.......	5	3	2	Alcalá	24	18	10
Vicálvaro	8	6	4	Azuqueca	32	24	14
San Fernando..	14	10	6	GUADALAJARA ...	40	30	20
Torrejon.......	16	12	8				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso, en todos los mixtos y cortos, excepto los correos.

ZARAGOZA A MADRID.

Servicio desde 25 de Junio de 1869.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	41 MIXTO. Todas clases.	47 MIXTO. Todas clases.	TREN MISTO Todas clases.	CORREO todas cl. á Calata. 1.ª y 2.ª despues.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
»	»	»	»	ZARAGOZA.....	6 50	»	»	9 15
14	6 25	5 »	3 »	Casetas..........	7 30	»	»	9 43
27	12 »	9 25	5 75	Grisen............	7 57	»	»	10 3
35	15 50	12 »	7 50	Plasencia.......	8 17	»	»	10 18
42	18 50	14 50	9 »	Rueda...........	8 32	»	»	10 30
46	20 25	15 75	9 75	Epila............	8 47	»	»	10 39
50	22 »	17 25	10 50	Salillas.........	9 »	»	»	10 48
56	24 75	19 25	11 75	Calatorao.......	9 15	»	»	11 »
61	27 »	21 »	12 75	Ricla...........	9 31	»	»	11 13
69	30 50	23 75	14 50	Morata	9 51	»	»	11 28
78	34 50	26 75	16 50	Mores..........	10 14	»		11 42
84	37 »	28 75	17 75	Paracuellos.. ...	10 32	»		11 52
97	42 75	33 25	20 50	Calatayud... ...	11 17	»		12 20
103	45 50	35 25	21 75	Terrer...	11 33	»		12 31
110	48 50	37 75	23 »	Ateca	11 52	»		12 42
118	52 »	40 25	24 75	Bubierca........	12 9	»		12 55
123	54 25	42 »	25 75	Alhama.........	12 27	»		1 6
128	56 50	43 75	26 75	Cetina.........	12 41	»		1 16
136	60 »	46 50	28 50	Ariza...........	1 4	»	Este tren se hace los domingos y dias festivos.	1 31
159	70 »	54 25	33 25	Arcos..........	1 56	»		2 10
175	77 »	60	36 75	Medidaceli. ...	2 42	»		2 39
196	86 25	67 »	41 »	Alcuneza........	3 41	»		3 19
202	89 »	69 »	42 25	Sigüenza.	4 8	»		3 37
218	96 »	74 50	45 75	Baides	4 48	»		4 8
226	99 50	77 25	47 75	Matillas.........	5 10	»		4 22
237	104 50	81 »	49 75	Jadraque........	5 38	»		4 42
250	110 »	85 25	52 25	Espinosa	6 6	»		5 3
263	115 75	89 75	55 »	Humanes	6 33	»	»	5 21
273	120 25	93 25	57 25	Yunquera	6 57	»	»	5 41
276	121 44	94 1	57 68	Fontanar......	7 9	M.	»	5 50
285	125 50	97 25	59 75	Guadalajara.....	7 54	9 20	5 10	6 9
296	130 25	101 »	62 »	Azuqueca.......	8 16	9 42	5 32	6 28
308	135 75	105 25	64 50	Alcalá	8 46	10 14	6 4	6 50
318	140 »	108 50	66 50	Torrejon........	9 9	10 35	6 25	7 9
323	142 25	110 25	67 50	San Fernando....	9 21	10 48	6 38	7 19
330	145 25	112 75	69 »	Vicálvaro	9 38	11 5	6 56	7 35
334	147 »	114 »	70 »	Vallecas	9 49	11 18	7 10	7 46
341	150 25	116 50	71 50	MADRID..... .	10 4	11 35	7 25	8 »
					N.			

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

ZARAGOZA A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ZARAGOZA A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Grisen.	16	12	8	Ricla...........	26	20	12
Plasencia.. ...	20	16	10	Morata........ ..	40	30	20
Rueda..	24	20	12	Morés..	44	34	20
Epila.........	24	20	12	Paracuellos.	46	36	24
Salillas	26	20	12	Calatayud.......	60	40	26
Calatorao... .	26	20	12				

Estos billetes valen para todos los trenes que lleven coches designados en el billete

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES

DE

ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA:	PAMPLONA:	BARCELONA:
Fonda del Universo.	Plaza de la Constitucion.	Rambla del Centro, 5.

Advertencias útiles para el viajero.

Cambio de coches —En las Casetas, con la línea de Madrid á Zaragoza; Castejon, con la de Tudela á Bilbao; Alsásua, con la del Norte (Madrid á Irun).

Omnibus.—Hay un servicio establecido en Zaragoza entre las estaciones de Navarra (Zaragoza, Pamplona), y de Cataluña (Zaragoza, Barcelona), á los precios siguientes: Por cada viajero 2 rs.—Por cada baul ó maleta 1 real.—Por cada sombrerera medio real.

Coches en combinacion.—De la estacion de Tudela para Tarazona por Cascante, Monteagudo y Novallas.

Para los baños de Fitero por Corella, Cintruénigo y Fitero.

De la estacion de Castejon para los baños de Fitero y Grábalos.

De la estacion de Córtes para Borja por Mallen.

De la estacion de Gallur para Egea de los Caballeros por Tauste.

De la estacion de Irurzun para los baños de Betelú.

De Pamplona para Puente de la Reina, Estella y los Arcos.

Para Santistéban por Mugaire.

Para Sangüesa por Lumbier y para Aoiz por Huarte.

De Manresa á Cardona, San Gim á Igualada, Lérida á Balaguer.

Linea de Zaragoza á Barcelona.

En Tardienta hay cambio de coches con el ramal de Tardienta á Huesca; en Lérida con la línea de Lérida á Reus y Tarragona.

Estaciones.	Localidades servidas.	Precios por cada asiento.		
		Berlina.	Interior.	Banqueta.
Huesca..........	Jaca................	150	196	120.00
Manresa.........	Sellent..............	5	4	3.30
Id..............	Berga...............	24	20	16 00
Tárraga.........	Agramunt............	7	6	5 00
Monistrol.......	Monserrat............	8 rs. por asiento.		
Monserrat.......	Monistrol............	6	id.	
Olesa...........	La Puda..............	5	id.	
Selgua..........	Barbastro............	8	id.	

Línea de Tarragona á Reus y Lérida

Tarragona.—Hay coches para Villafranca, Vendrell, Montblanch, Lérida, Vals, Tortosa y Valencia.

Reus.—Hay coches para Falset, Gandesa, Flix, Cenia, Cherta y todas las orillas del Ebro.

NOTA. Los trenes directos para Vimbodí están en combinacion con las diligencias de Lérida y Tárraga, de manera que en 23 horas se va de Tarragona á Madrid por Lérida y Zaragoza. Solo se andan 8 leguas de una magnífica carretera; lo demás por ferro-carril.

Hay diligencia (3 horas) desde Vimbodí á Tárraga, donde se toma el tren de Barcelona á Zaragoza, de manera que en 22 horas se va de Tarragona á Madrid, que es la línea mas corta.

Línea del Litoral

En Gerona hay coches para Bañolas, Olot, Figueras y Perpiñan.

Los que van á este último punto están en correspondencia con los ferro-carriles del Mediodia de Francia. Sus precios son los siguientes:

Gerona á Perpiñan.—Berlina...........	64	rs. vn.
Interior..........	52	»
Rotonda y banqueta..................	44	»

Salen de Gerona para Perpiñan media hora despues de la llegada de cada tren.

En Mataró y durante la estacion del verano, hay á la llegada de cada tren tartanas que llevarán al viajero al establecimiento de aguas picantes de Argentona.

En Masnou hay tartanas para llevar al viajero al pintoresco pueblo de Aleya.

En Caldetas hay baños de aguas termales que son muy concurridos desde Mayo á Octubre, y en la estacion hay un coche que conduce á los bañistas al establecimiento.

En Arenys hay tartanas que conducen al viajero al pueblo de Areny de Munt y á los baños de Caldetas.

En Canet de Mar encontrará el viajero carruajes que lo llevarán al pintoresco y celebrado santuario de la Virgen de Misericordia.

De la Sils salen carruajes para Santa Coloma.

En Caldes, que posee baños termales de utilísima aplicacion en muchas enfermedades, hay carruajes que van á San Felio de Guixols.

Línea del Interior.

De la estacion de Mollet salen coches diariamente para Caldas de Montbuy, pueblo notable por las escelentes aguas minero-medicinales que posee. Se espenden los billetes en Barcelona, calle del Rech, al módico precio de 5 reales.

De Granollers salen cada dia coches para Vich. Los billetes se despachan en Barcelona, calle de Asahonadors, número 6, y en Vich en la posada de San Antonio.

Hay servicio de trenes arreglado á la combinacien especial que ha hecho la Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona con las de Pamplona, Norte de España, Orleans y Mediodia de Francia. Con este motivo se espenden billetes directos y se facturan equipajes para Burdeos, París y Saint Nazaire, costando el viaje para estos dos últimos puntos desde Barcelona 532 rs. en primera clase y 406 en segunda, y el de Burdeos 330 en primera, 254 en segunda y 190 en tercera; de modo que se ha hecho menos costoso el viaje á la capital del vecino imperio, facilitándose de esta manera las relaciones entre dicha capital y la nuestra.

DE ZARAGOZA Á BARCELONA.

Servicio desde el 18 de Julio de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. Mixto.	Mixto.	Omnib	MIXTO
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	»	Mañan	
»	»	»	»	ZARAGOZA.	1 10	»	8 30	»
8	»	»	»	San Juan...........	1 22	»	8 42	»
13	5 23	4 13	3 03	Villanueva..........	1 31	»	8 51	»
26	9 35	6 88	5 23	Zuera........	1 51	»	9 11	»
44	18 98	13 20	10 45	Almudévar..........	2 21	»	9 42	»
53	22 83	17 33	12 65	TARDIENTA—Salid..	2 38	»	9 57	»
70	29 98	22 55	16 50	Grañen	3 3	»	10 33	»
79	34 38	25 85	18 98	Poliñino............	3 19	»	10 49	»
91	39 60	29 70	21 73	Sariñena	3 41	»	11 12	»
101	»	»	»	Lastanosa.	4 8	»	11 35	»
109	»	»	»	Terreu..............	4 19	»	11 49	»
123	53 63	40 43	29 70	Selgua	4 45	»	12 17	»
128	55 83	42 08	30 80	Monzon	5 1	»	12 36	»
139	60 78	45 65	33 55	Binefar	5 19	»	12 51	»
160	70 13	52 53	38 50	Almacellas	5 50	»	1 25	»
166	72 60	54 45	39 88	Raimat..............	6 02	»	1 37	»
184	80 58	60 50	44 28	LERIDA....—Salida	6 41	»	2 38	»
197	86 35	64 63	47 58	Bell-lloch	7 2	»	2 59	»
207	90 75	67 93	49 78	Mollerusa	7 20	»	3 17	»
216	94 60	70 95	51 98	Bellpuig...........	7 39	»	3 36	»
227	99 55	74 53	54 73	Tárrega.............	7 59	»	3 56	»
241	105 60	79 20	58 03	Cervera.............	8 32	»	4 29	»
255	111 93	83 88	61 60	San Guim...........	9 2	»	4 59	»
267	117 15	87 73	64 35	Calaf...............	9 23	———	5 23	———
290	127 33	95 43	69 85	Rajadell............	10 13	Tarde.	6 13	M.
302	132 55	99 28	72 88	MANRESA..—Sal...	10 49	2 50	6 59	5 15
310	136 13	102 03	74 80	San Vicente.........	11 09	3 09	7 9	5 36
315	138 60	103 95	76 18	Monistrol.	11 24	3 25	7 12	5 53
325	143 »	107 25	78 65	Olesa...............	11 53	3 54	7 34	6 21
334	146 58	110 »	80 58	Tarrasa.	12 17	4 18	7 55	6 45
344	150 98	113 80	83 05	Sabadell...........	12 41	4 43	8 16	7 11
352	154 55	115 78	84 98	Serdañola	1 »	5 03	8 34	7 21
355	156 20	117 15	86 08	Moncada..	1 10	5 14	8 43	7 41
362	»	»	»	San Andrés..........	1 25	5 27	8 52	7 52
366	161 15	120 73	88 55	BARCELONA	1 34	5 37	9	8

TARDIENTA Á HUESCA.

Kilómt.	PRECIOS. 1.ª claee.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	Tren mixto.		Tren misto.
					M.		T.
»	»	»	»	TARDIENTA..	10 30	»	6 45
13	6 00	4 50	2 75	Vicien.......	10 57	»	7 11
22	10 00	7 75	4 50	HUESCA......	11 16	»	7 30

BARCELONA Á ZARAGOZA.
Servicio desde 18 de Julio de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. Omnib	Mixto.	Mixto.	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	M.	T.
	»	»	»	BARCELONA..	7	6 30	11 00	3
4	»	»	»	San Andrés. ...	7 11	6 41	11 11	3 10
11	»	»	»	Moncada.......	7 23	6 55	11 23	3 21
15	6 60	4 95	3 58	Serdañola......	7 32	7 6	11 32	3 31
23	9 90	7 70	5 50	Sabadell.......	7 55	7 32	11 54	3 55
33	13 20	10 45	7 70	Tarrasa.	8 23	8	12 25	4 23
4	18 15	13 48	9 90	Olesa..........	8 41	8 20	12 47	4 44
51	22 55	16 78	12 38	Monistrol......	9 7	8 45	1 12	5 8
57	25 03	18 98	13 75	San Vicente....	9 18	8 57	1 23	5 19
65	28 60	21 45	15 40	MANRESA—Sa	9 42	9 15	1 40	5 41
77	33 83	25 58	18 70	Rajadell.......	10 14	»	»	6 12
99	44 »	33 »	24 20	Calaf	11 12	»	»	7 15
112	49 23	37 13	27 23	San Guim......	11 40	»	»	7 43
126	55 55	41 53	30 53	Cervera	12 10	»	»	8 12
139	61 60	46 20	33 83	Tárrega	12 36	»	»	8 38
150	66 55	49 78	36 58	Bellpuig.......	12 51	»	»	8 54
160	70 40	52 80	38 78	Mollerusa......	1 6	»	»	9 9
170	74 80	56 10	41 25	Bell-lloch......	1 21	»	»	9 24
183	80 58	60 50	44 28	LERIDA —Sale.	2 8	»	»	9 56
201	88 55	66 28	48 68	Raimat........	2 47	»	»	10 36
207	91 03	68 48	50 05	Almacellas	2 58	»	»	10 48
228	100 38	75 35	55 28	Binefar........	3 26	»	»	11 19
238	105 33	78 93	57 75	Monzon	3 45	»	»	11 40
243	107 53	80 58	59 13	Selgua	4 5	»	»	11 57
258	»	»	»	Terreu........	4 30	»	»	12 22
263	»	»	»	Lastanosa......	4 46	»	»	12 39
27[illegible]	121 55	91 03	66 83	Sariñena.......	5 10	»	»	1 3
288	126 78	95 15	69 85	Poliñino.......	5 28	»		[illegible] 21
297	131 18	98 45	72 05	Grañen........	5 47	»	M.	1 39
313	138 33	103 68	75 90	Tardienta.—S.	6 23	»	10 20	2 06
323	142 18	106 70	78 10	Almudévar.....	6 39	»	10 42	2 22
340	151 80	113 85	83 60	Zuera.	7 6	»	11 22	2 51
354	155 93	116 88	85 86	Villanueva.....	7 28	»	11 47	3 16
359	»»	»	»»	San Juan......	7 37	»	12 2	3 27
366	161 15	120 75	88 55	ZARAGOZA ...	7 47	»	12 17	3 40

HUESCA Á TARDIENTA.

Kilóm.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase	ESTACIONES.	Tren mixto.		Tren misto.
					M.		T.
»	»	»	»	HUESCA......	8 52	»	5
10	4 25	3 25	2 00	Vicien.........	9 12	»	5 19
22	10 00	7 75	4 40	TARDIENTA...	9 38	»	5 45

LINEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA.

ZARAGOZA A ALSASUA.

Servicio desde el 18 de Julio de 1868.

Kilóm.	PRECIOS. 1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES	TREN 23 Omnib	27 mixto	25 mixto. todas cl.	21 Mixto. todas cl.
					MAÑANA	TARDE.		
	»	»	»	ZARAGOZA.	6	3 16	»	»
14	6 25	4 75	3 »	Las Casetas..	6 33	3 48	»	»
19	8 50	6 50	4 »	La Joyosa ...	6 43	4 3	»	»
23	10 25	7 75	4 75	Alagon......	6 52	4 16	»	»
31	13 75	10 25	6 25	Pedrola.....	7 10	4 37	»	»
36	16 »	12 »	7 25	Luceni......	7 24	4 54	»	»
44	19 50	14 75	8 75	Gallur.......	7 37	5 15	»	»
53	23 50	17 50	10 50	Cortes......	7 56	5 41	»	»
66	29 25	22 »	13 25	Elvaforada...	8 14	6 6	»	»
76	33 50	25 25	15 25	Tudela......	8 37	6 36	»	»
92	40 50	30 50	18 25	Castejon.(F.)	9 30	7 30	»	»
101	44 50	33 50	20	Milagro	9 47	7 47	»	»
105	46 25	34 75	21 »	Villafranca...	9 56	7 38	»	»
111	49 »	36 75	22 »	Marcilla.....	10 9	8 11	»	»
119	52 50	39 50	23 75	Caparroso ...	10 22	8 25	»	»
132	58 25	43 75	26 25	Olite........	10 42	8 45	»	»
136	60 »	45 »	27 »	Tafalla......	10 57	9 8	»	»
145	64 »	48 »	28 75	Garinoain ...	11 14	9 11	»	»
158	69 75	52 25	31 50	Biurrun.....	11 42	9 46		
167	73 50	55 25	33 25	Noain.......	11 56	10 1	T.	M.
179	79 »	59 25	35 50	PAMPLONA .	12 18	10 20	12 35	4 24
189	83 25	62 50	37 25	Zuasti.......	»	»	12 59	4 42
201	88 50	65 50	40 50	Irurzun......		»	1 36	5 7
213	[illegible]	70 50	42 75	Huarte-araquil	»	»	2 05	5 34
221	97 25	73 »	43 75	Echarriaranaz	»	»	2 21	5 50
231	101 [illegible]	76 25	45 75	Alsásua...(F.)	»	»	2 40	6 8

ALSASUA A ZARAGOZA.

Kilóm.	1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES	TREN 23 Omnib	27 mixto	25 mixto. todas cl.	21 Mixto. todas cl.
»	»	»	»	Alsásua ..(F)	»	t 12 32	n7 15	»
10	5 »	3 75	2 25	Echarriaranaz	»	12 54	7 34	»
19	8 50	6 50	4 »	Huarte-araquil	»	1 12	7 50	»
31	13 75	10 25	6 25	Irurzun......	»	1 45	8 15	»
43	19 »	14 25	8 75	Zuasti	»	2 14	8 39	M.
52	23 50	17 50	10 50	PAMPLONA.	T. 3 40	2 33	8 55	5 55
65	28 75	21 50	13 »	Noain.......	4 3	»	»	6 15
74	32 75	24 50	14 73	Biurrun......	4 27	»	»	6 32
86	38 »	28 50	17 23	Garinoain ...	5	»	»	7 01
95	42 »	31 50	19 »	Tafalla......	5 [illegible]0	»	»	7 21
100	44 »	33 »	20 »	Olite........	5 31	»	»	7 32
112	49 75	37 50	22 50	Caparroso ...	5 53	»	»	7 52
120	53 »	39 75	24 »	Marcilla.....	6 9	»	»	8 6
126	56 »	42 »	25 25	Villafranca...	6 23	»	»	8 19
131	57 75	43 25	26 »	Milagro.....	6 33	»	»	8 30
140	61 75	46 25	27 73	Castejon.(F.)	7 13	»	»	9 1
156	68 75	51 50	31 »	Tudela......	7 42	»	»	9 46
166	73 25	55 »	33 »	Rivaforada...	8	»	»	10 11
178	78 50	58 75	35 25	Cortes......	8 18	»	»	10 40
188	82 75	62 25	37 25	Gallur.......	8 38	»	»	11 11
196	86 25	64 75	39 »	Luceni......	8 56	»	»	11 33
200	88 »	66 »	39 73	Pedrola.....	9 6	»	»	11 45
209	92 »	69 »	41 50	Alagon......	9 18	»	»	12 7
213	93 75	70 50	[illegible] 25	La Joyosa...	9 26	»	»	12 20
218	96 »	72 »	43 25	Las Casetas.	9 43	»	»	12 40
231	101 75	76 25	45 75	ZARAGOZA	10	»	»	1 5[illegible]

FERRO-CARRIL DE ALMANSA Á VALENCIA Y TARRAGONA.

VALENCIA Á ALMANSA.

Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kil	PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Horas de los trenes. Mixto.		CORREO.	Mixto.
	R. C.	R. C.	R. C.		Mañana.		Tarde.	Tarde.
»	»	»	»	Valencia.. Sal	6 10		2 55	5 »
6	2 71	2 05	1 10	Alfafar......	6 22		3 05	5 12
8	3 61	2 73	1 38	Catarroja....	6 29		3 11	5 19
13	5 86	4 43	1 65	Silla........	6 42		3 21	5 33
22	9 92	7 50	4 36	Benifayó....	7 2		3 38	5 56
32	14 45	10 91	6 34	Algemesí....	7 25		3 55	6 20
36	16 24	12 28	7 13	Alcira.......	7 41		4 06	6 38
40	18 04	13 64	7 92	Carcagente...	7 56		4 17	6 56
48	22 10	16 71	9 70	Manuel.......	8 16		4 36	7 18
56	25 26	19 10	11 9	Játiva.......	8 46		5 4	7 32
64	29 32	22 17	12 87	Alcudia......	9 12		5 23	»
70	32 02	24 21	14 06	Montesa.....	9 32		5 41	»
84	37 88	28 64	16 63	Mogente.....	10 16		6 17	»
103	46 45	35 12	20 39	Fuente la Hig.	11 6		6 59	»
116	50 96	38 53	22 37	La Encina...	11 35		7 25	»
134	54 94	41 54	24 12	Almansa.....	»		»	»

ALMANSA Á VALENCIA.

Kil	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Mixto.		CORREO.	Mixto.
»	»	»	»	Almansa.....	»		M. »	» T.
18	»	»	»	La Encina...	»		7 39	1 30
31	5 86	4 43	2 57	Fuente la Hig.	»		7 58	2
50	14 49	10 91	6 34	Mogente.....	»		8 24	2 41
6h	20 30	15 35	8 91	Montesa.....	»		8 49	3 14
70	22 55	17 05	9 90	Alcudia.....	M.		9 6	3 36
78	26 61	20 12	11 68	Játiva.......	6 10		9 30	4 8
86	28 86	21 82	12 67	Manuel......	6 29		9 44	4 34
94	32 92	24 89	14 45	Carcagente...	6 56		10 3	5 2
98	34 33	26 26	15 25	Alcira.......	7 14		10 14	5 29
102	36 55	27 62	16 04	Algemesí....	7 30		10 23	5 31
112	41 04	31 3	18 02	Benifayó.....	7 58		10 41	6
121	45 10	34 10	19 80	Silla........	8 21		10 59	6 20
126	47 36	35 81	20 79	Catarroja....	8 33		11 8	6 32
128	48 26	36 49	21 19	Alfafar......	8 40		11 14	6 43
134	50 96	38 53	22 37	Valencia.....	9 »		11 29	7

Los trenes-correos llevan coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase hasta Játiva, y 1.ª y 2.ª desde Játiva.

TRAM-VIA DE CARCAGENTE Á GANDÍA.

Salidas de Valencia.			*Salidas de Gandía.*		
Gandía...........	m 3.00	t 1.13	Valencia..........	m 4.45	t 12.00
			Carcagente........	6.50	2.00
Tabernes.........	4.16	2.31	Tabernes..........	8.24	2.28

VALENCIA Á MADRID, ALICANTE Y TOLEDO.

Servicio desde el 20 de Febrero de 1859.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. Todas clases. Lleg.	Salida.	TREN CORREO. 1.ª y 2.ª clase. Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.		T.
»	»	»	»	VALENCIA........	»	6 10	»	2 55
113	51 »	38 75	22 50	Encina............	»	11 35	7 25	7 40
490	217 »	167 25	101 25	Madrid............	»	9 48	8 30	»
»	»	»	»	Valencia..........	»	6 10	»	2 55
113	51 »	38 75	22 50	Encina...........	»	11 35	»	7 29
192	85 75	65 50	39 »	Alicante.........	»	1 »	»	10 45
»	»	»	»	Valencia..........	»	6 10	»	2 55
113	51 »	38 75	22 50	Encina............	»	11 35	»	7 25
426	188 75	145 50	88 »	Castillejo..........	»	12 01	»	6 56
452	200 25	154 25	93 25	TOLEDO..........	»	12 50	»	7 50

MADRID, ALICANTE Y TOLEDO Á VALENCIA.

Kilómetros.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	MIXTO Lleg.	Salida.	CORREO Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			T.		N.
»	»	»	»	MADRID..........	»	»	»	7 50
377	166 »	128 75	79 »	Encina...........	»	1 30	7 24	7 39
490	217 »	167 25	101 25	Valencia.........	»	7	11 29	»
»	»	»	»	Alicante..........	»	8 5	»	4 20
79	35 »	27 »	16 75	Encina...........	»	12 45	»	7 4
192	85 75	65 50	39 »	Valencia..........	»	7	»	11 29
»	»	»	»	Toledo............	»	5 45	M.	7 15
26	11 50	9 »	5 50	Castillejo...... ...	6 46	6 56	8 2	8 07
339	149 25	115 75	71 »	Encina............	12 45	1 15	»	11 35
452	200 25	154 25	93 25	VALENCIA.........	7	»	9	»

VALENCIA AL GRAO.

Servicio de trenes de Valencia al Grao y vice-versa.

SALIDAS DE VALENCIA.... { Mañana—8.—9.—10—11 y 12. Tarde.—2.—3.—4.—5.

SALIDAS DEL GRAO........ { Mañana.—8 30—9 30.—10 30.—11 30 y 12 30 Tarde.—2 30.—3 30.—4 30.—5 30.

PRECIOS.

1.ª clase..................	3 rvn.
2.ª id......................	2 »
3.ª id......................	1 »

VALENCIA Á TARRAGONA Y BARCELONA.

Servicio desde el 25 de Diciembre de 1867.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES	N.º 52. MIXTO.	N.º 54. MIXTO.	N.º 56. CORREO.
»	»	»	»	VALENCIA..Sal.	m 5 30	12 50	6 t.
15	4 55	2 85	1 65	Albuixech........	5 57	1 21	6 28
19	5 76	3 65	1 65	Puig..	6 05	1 32	6 38
22	6 68	4 17	1 65	Puzol..	6 12	1 43	6 48
29	8 80	5 50	3 30	Murviedro........	6 34	2 07	7 12
39	15 05	9 61	7 11	Almenara	6 50	2 25	7 28
43	17 03	10 88	8 04	Chileches........	6 59	2 36	7 37
52	20 20	12 65	9 35	Nules...........	7 22	2 59	7 55
58	22 97	14 42	10 66	Burriana	7 38	3 16	8 06
62	24 55	15 69	11 59	Villarreal........	7 55	3 32	8 20
69	27 32	17 46	12 90	Castellon........	8 19	3 41	8 42
82	32 47	20 75	15 33	Benicasin........	8 43	T.	9 06
105	41 58	26 57	19 64	Torreblanca......	9 31	»	9 54
119	47 12	30 11	22 25	Alcalá	10 07	»	10 26
141	55 84	35 67	26 37	Benicarló........	10 53	»	11 09
147	58 21	37 19	27 49	Vinararoz........	11 09	»	11 24
163	64 55	41 24	30 48	Ulldecona........	11 45	»	12
178	70 89	45 29	32 47	Santa Bárbara....	12 20	»	12 35
192	76 43	48 83	36 09	Tortosa..........	1 58	»	2 18
205	81 58	52 12	38 52	Amposta....Sal.	2 25	»	2 44
215	85 94	57 43	40 39	Ampolla..........	2 45	»	3 03
226	89 89	57 43	42 45	Atmélla..........	3 05	»	3 24
242	96 23	61 48	45 44	Hospitalet........	3 35	»	3 54
256	101 77	65 02	48 06	Cambrils.........	4 03	»	4 23
263	104 25	66 54	49 18	Salou............	4 19	»	4 40
275	108 70	69 58	51 42	Tarragona........	5 »	»	6
377	»	»	»	BARCELONA ...	8 20	»	9 30

BARCELONA Á TARRAGONA Y VALENCIA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES	N.º 52. MIXTO.	N.º 54. MIXTO.	N.º 56. CORREO.
»	»	»	»	BARCELONA....	m 5 35	»	t. 8 30
102	4 75	3 04	2 24	Tarragona..... .	9 10	»	8 25
114	7 52	4 81	3 55	Salou............	9 32	»	8 43
121	14 07	8 35	6 17	Cambrils.........	9 48	»	8 58
135	19 01	12 14	8 98	Hospitalet........	10 14	»	9 23
151	23 76	15 18	11 22	Atmélla	10 44	»	9 54
162	27 72	17 71	13 09	Ampolla.........	11 03	»	10 14
172	32 47	20 75	15 33	Amposta.........	11 27	»	10 56
185	38 01	24 29	17 95	Tortosa..........	12 49	»	11 58
199	44 35	28 34	20 94	Sta Bárbara.....	1 22	»	12 31
214	50 69	32 39	23 93	Ulldecona	1 58	»	1 06
230	53 06	33 91	25 05	Vinaroz..........	2 30	»	1 34
236	61 78	36 47	29 17	Benicarló........	2 47	»	1 49
258	67 32	43 01	31 78	Alcalá	3. 33	»	2 36
272	76 43	48 83	36 09	Torreblanca	4 06	»	3 07
295	81 58	52 12	38 52	Benicasin	4 45	M.	3 51
308	84 35	53 89	39 83	Castellon........	5 19	11 45	4 27
315	85 93	55 16	40 76	Villarreal........	5 38	12 01	4 44
319	88 70	59 93	42 07	Burriana........	5 53	12 16	4 54
325	91 87	58 70	43 38	Nules...........	6 09	12 31	5 05
334	93 85	59 97	44 31	Chileches.......	6 29	12 52	5 22
338	100 10	64 08	48 12	Almenara	6 38	1 03	5 32
348	102 22	65 41	49 77	Murviedro.......	7 03	1 29	5 55
355	103 14	65 92	49 77	Puzol...........	7 17	1 44	6 11
358	104 35	66 73	49 77	Puig............	7 25	1 54	6 19
362	108 90	60 58	51 42	Albuixech.......	7 34	2 08	6 26
377	»	»	«	VALENCIA......	8 10	2 32	7

LINEA DE TARRAGONA A MARTORELL Y BARCELONA.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 1.º de Junio de 1869.

Kilómetros	ESTACIONES.	PRECIOS. 1.ª clase. Rs. cs.	2.ª clase. Rs. cs.	3.ª clase. Rs. c.	Todas clases. n.º 1. M.	2.ª 3.ª clases. n.º 3. M.	Todas. clases n.º 5. M.	Todas clases. n.º 7. T.	Todas clases. Correo T.
»	BARCELONA..	»	»	»	5 35	8 15	12	2 30	4 30
3	Sans..........	1 29	1 09	» 71	5 42	8 22	12 7	2 37	4 37
4	Bordeta.......	2 12	1 53	» 94	»	8 25	»	»	»
7	Hospitalet......	3 »	2 12	1 17	5 50	8 30	12 15	2 15	4 45
9	Cornellá.......	4 29	3 06	2 12	5 56	8 36	12 21	2 51	4 51
13	S. Felio de Liob.	5 41	3 76	2 71	6 02	8 42	12 27	2 57	4 57
16	Molins de Rey..	7 17	5 06	3 29	6 10	8 50	12 35	3 5	5 05
20	Papiol.........	8 47	6 59	4 35	6 19	8 59	12 44	3 14	5 14
29	Martorell......	12 »	8 71	6 59	6 41	9 15	1	3 30	5 36
35	Gelida.... ..	15 08	11 02	7 98	6 51	»	1 22	»	5 46
42	S. Sadurní....	18 16	13 33	9 36	7 04	»	1 37	»	6 »
50	La Granada....	21 68	15 97	10 95	7 22	»	1 55	»	6 18
53	Villafranca	23 »	16 96	11 54	7 33	»	2	———	6 32
58	Monjos..	25 20	18 61	12 53	7 41	»	»	n.º 13.	6 40
65	Arbós.........	28 28	20 92	13 92	7 51	»	»	M.	6 51
73	Vendrell.......	31 80	23 56	15 50	8 03	»	»	10 30	7 04
88	Torredenbarra .	38 40	28 51	18 47	8 21	»	»	11 1	7 27
90	Altafulla......	39 72	29 50	19 06	8 29	»	»	11 10	7 32
102	TARRAGONA..	44 56	33 13	21 24	8 45	»	»	11 30	7 48

TARRAGONA Á BARCELONA.

Kilómetros	ESTACIONES.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	n.º 1.	n.º 3.	n.º 5.	n.º 7.	Correo T
»	TARRAGONA..	»	»	»	m6 »	»	»	m11 30	5 »
11	Altafulla......	4 84	3 63	2 18	6 19	»	»	11 55	5 18
14	Torredenbarra .	6 16	4 62	2 77	6 27	»	»	12 5	5 25
29	Vendrell......	12 76	9 57	5 74	6 54	»	»	12 45	5 53
36	Arbós	16 28	12 21	7 33	7 12	»	»	———	6 11
43	Monjos........	19 36	14 52	8 71	7 23	»	»	T.	6 22
48	Villafranca	21 56	16 17	9 70	7 40	»	»	4 30	6 40
51	La Granada....	22 88	17 16	10 30	7 47	»	»	4 37	6 47
59	S. Sadurní.....	26 40	19 80	11 88	8 04	»		4 55	7 04
67	Gelida	29 92	22 44	13 46	8 15	M.	M.	5 7	7 15
73	Martorell......	32 56	24 42	14 65	8 30	6 »	12 »	5 30	7 30
81	Papiol........	36 32	27 13	16 77	8 48	6 17	12 17	5 48	7 47
85	Molins de Rey..	37 73	28 18	17 82	8 56	6 26	12 25	5 56	7 55
88	S. Felio de Llob.	39 38	29 83	18 41	9 04	6 34	12 33	6 4	»
92	Cornellá.......	40 56	30 54	19 24	9 10	6 40	12 39	6 10	»
95	Hospitalet.....	41 85	31 48	20 06	9 16	6 46	12 45	6 16	»
98	Bordeta.......	42 91	31 95	20 41	»	»	12 50	»	»
99	Sans.........	43 56	32 42	20 65	9 24	6 54	12 54	6 24	8 14
102	BARCELONA..	44 56	33 13	21 24	9 30	7 »	1 »	6 30	8 20

Los relojes de esta línea se rigen por el meridiano de Madrid.—Diferencia de horas entre Madrid y Barcelona, 23 minutos, 25 segundos; y Madrid y Tarragona, 19 minutos y 48 segundos.

En su consecuencia, esta diferencia deberá agregarse á las horas arriba indicadas.

LINEA DE LERIDA A REUS Y TARRAGONA.

TARRAGONA Á VIMBODI.
Servicio desde el dia 20 de Febrero de 1869.

Kilóm	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. M.	M.	T.	T.	T.	N.
»	»	»	»	TARRAGONA.	7 »	9 13	12 30	3 00	5 17	8 20
9	3 76	2 »	1 64	Villaseca....	7 14	9 29	12 44	3 14	5 30	8 31
16	6 »	4 »	3 6	Reus........	7 39	9 45	1 10	3 30	5 55	8 50
23	9 6	7 6	5 6	La Selva	7 55	»	1 23	»	6 06	»
29	12 »	10 »	7 6	Alcover......	8 06	»	1 34	»	6 16	»
37	15 52	12 »	9 18	La Riba......	8 22	»	1 50	»	6 30	»
44	18 »	15 »	10 »	Montblanch...	8 37	»	2 04	»	6 48	»
50	23 11	19 33	12 92	Espluga......	8 50	»	2 16	»	7 01	»
55	25 47	21 31	14 30	Vimbodí......	8 59	»	2 25	»	7 10	»

VIMBODI Á TARRAGONA.

Kilóm	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES	M.	M.	T.	T.	T.	N.
»	»	»	»	VIMBODI ...	»	6 56	»	12 36	»	6 30
5	2 36	1 8	1 37	Esplgua.....	»	7 02	»	12 47	»	6 39
12	5 66	4 75	3 30	MONTBLNCH	»	7 19	»	12 56	»	6 50
19	9 [illegible]	7 34	5 22	La Riba.....	»	7 32	»	1 13	»	7 04
27	[illegible] 40	10 71	7 42	Alcover	»	7 45	»	1 32	»	7 16
33	15 64	13 02	8 99	La Selva....	»	7 57	»	1 43	»	7 25
40	18 87	15 75	11 »	Reus	5 15	8 17	10 10	2 04	4 »	7 42
47	22 24	18 59	12 87	Villaseca....	5 33	8 35	10 28	2 21	4 18	7 57
55	25 47	21 31	14 30	Tarragona...	5 45	8 47	10 40	2 33	4 30	8 08

FERRO CARRIL DE BARCELONA A SARRIA.

DE BARCELONA Á SARRIÁ Y VICE-VERSA.
Servicio desde el 2 de Noviembre de 1867

TARIFA.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	TARIFA.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
	Cuarts	Cuarts	Cuarts		Cuarts	Cuarts	Cuarts
BARCELONA..	»	»	»	Sarriá.........	»	»	»
Gracia........	08	6	4	San Gervasio...	08	5	3
San Gervasio. .	09	7	5	Gracia..........	09	6	4
Sarriá.........	17	12	8	BARCELONA...	17	12	8

TRENES ASCENDENTES.—Salen de Barcelona á las 6, 7, 7-30 y sucesivamente cada media hora hasta las 7'30 de la noche, y últimos á las 8'30 y 9'30.
TRENES DESCENDENTES.—Salen de Sarriá á las 5, 6'30, 7, continuando cada media hora hasta las 7 de la noche y últimos á las 8 y 9.

ABONO por seis meses con rebaja de 25 por 100 sobre la tarifa legal.	Rvn.	ABONO por un año con rebaja de 44 por 100 sobre la tarifa legal.	Rvn.
De Barcelona á Gracia.......	290	De Barcelona á Gracía.	435
De Barcelona á San Gervasio.	323	De Barcelona á San Gervasio.	484
De Barcelona á Sarriá......	613	De Barcelona á Sarriá.......	919

LINEA DEL LITORAL, O SEA DE MATARO.

BARCELONA Á GERONA.

Servicio desde el 1.º de Octubre de 1869.

Kil	PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Todas clases. M.	Todas clases. M.	Todas clases. T.	Todas clases. T.	Mixto. T.
»	»	»	»	BARCELONA.	6 »	9 25	12 30	3 »	5
8	3 36	2 58	1 94	Badalona......	6 15	9 40	12 45	3 17	5 15
11	4 66	3 76	2 71	Mongat.......	6 22	9 47	12 52	3 26	5 23
14	6 21	5 04	3 76	Masnou.......	6 30	9 55	1 »	3 34	5 31
15	»	»	»	Ocata.........	6 36	10 »	1 06	3 39	5 37
19	7 23	5 96	4 79	Premiá.......	6 44	10 08	1 14	3 47	5 46
22	8 80	6 60	5 50	Vilasar.......	6 53	10 17	1 23	3 56	5 55
28	11 »	8 80	6 60	*Mataró*.......	7 07	10 30	1 38	4 10	6 9
35	14 30	11 39	8 80	Caldetas......	7 22	10 45	1 53	4 25	6 24
37	15 40	12 10	9 32	*Arenys* Lleg.	7 26	10 49	1 57	4 29	6 28
				Salid.	7 32	»	2 3	»	
40	»	»	»	Canet........	7 40	»	2 .2	»	
44	16 50	13 »	10 16	San Pol.......	7 48	»	2 20	»	»
48	18 18	14 30	11 26	Calella.......	7 57	»	2 29	»	»
51	19 74	15 65	12 35	Pineda.......	8 04	»	2 36	»	»
55	20 77	16 69	13 »	Malgrat.......	8 13	»	2 46	»	»
60	22 39	17 86	14 04	Blanes........	8 21	»	2 55	»	»
65	23 94	19 16	14 82	*Tordera*......	8 34	»	3 8	»	»
73	26 40	20 90	15 92	Martorell.....	»	»	»	»	»
75	28 41	22 91	16 96	Empalme Lle	8 49	»	3 23	»	»
				Sal		»	»	»	»
82	32 29	25 76	18 64	Sils..........	»	»	»	»	»
88	35 46	28 14	20 06	Caldes.......	»	»	»	»	»
94	39 21	31 32	21 61	Ruidellots....	»	»	»	»	»
99	41 41	33 13	22 77	Fornells......	»	»	»	»	»
105	44 »	35 20	24 20	GERONA. Lle.	»	»	»	»	»

GERONA Á BARCELONA.

Kil	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Todas clases.	Todas clases.	Todas clases.	Todas clases.	Mixto.
»	»	»	»	GERONA. Sale	»	»	»	»	»
5	3 23	2 46	1 41	Fornells......	»	»	»	»	»
10	5 82	4 34	2 71	Ruidellots....	»	»	»	»	»
16	9 05	6 73	4 14	Caldes.......	»	»	»	»	»
22	12 16	9 19	5 56	Sils..........	»	M	»	T.	»
29	15 92	11 91	7 23	Empalme.....	» »	7 6	» »	1 06	»
31	»	»	»	*Martorell*.....	»	»	»	»	»
39	21 09	15 79	9 57	*Tordera*......	»	7 20	»	1 20	»
45	22 77	17 34	10 87	Blancs........	»	7 32	»	1 31	»
49	25 30	19 28	11 05	Malgrat.......	»	7 41	»	1 40	»
53	27 31	20 84	13 07	Pineda.......	»	7 51	»	1 49	»
56	28 73	21 87	13 84	Calella.......	»	7 59	»	1 57	»
60	29 51	22 77	14 76	San Pol......	»	8 8	»	2 05	»
64	31 44	24 33	15 79	Canet........	M	8 17	»	2 14	T.
67	32 87	25 49	16 44	*Arenys* Lleg.	6 »	8 22	M	2 19	» »
				Salid.		8 27	12 »	2 24	5 »
69	33 91	2[illegible] 14	16 96	Caldetas......	6 7	8 33	12 06	2 3[illegible]	5 6
76	35 59	27 96	18 64	*Mataró*.......	6 25	8 50	12 21	2 47	5 24
82	36 49	29 23	20 06	Villasar......	6 36	9 02	12 35	2 59	5 33
86	37 79	30 34	20 84	Premiá.......	6 45	9 10	12 43	3 7	5 45
89	»	»	»	Ocata........	6 54	9 17	12 52	3 14	5 54
90	40 06	32 09	22 »	Masnou.......	7 »	9 23	12 58	3 20	6 »
93	41 41	33 13	22 77	Mongat.......	7 8	9 30	1 06	3 27	6 08
96	42 70	34 16	23 41	Badalona.....	7 16	9 38	1 14	3 35	6 16
105	44 »	35 20	24 20	BARCELONA.	7 34	9 56	1 52	3 53	6 34

LINEA DEL INTERIOR, O SEA DE GRANOLLERS.

BARCELONA Á GERONA.

Servicio desde el 1.º de Octubre de 1869.

Kil	PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Trenes de todas clases. Omnbs M.	Mixto. M.	Omnbs T.	Mixto. T.
»	»	»	»	BARCELONA..	6 30	8 30	1 »	5 »
3	1 68	1 29	» 91	Clot.........	6 37	8 38	1 07	5 08
5	2 33	1 68	1 04	Horta.........	»	8 44	»	»
6	2 33	1 68	1 04	San Andrés....	6 46	8 50	1 16	5 19
7	3 62	2 07	1 41	Santa Coloma..	»	8 54	»	5 23
12	5 17	4 »	2 83	Moncada	6 57	9 04	1 27	5 35
8	7 76	5 96	4 40	Mollet	7 09	9 16	1 39	5 48
22	8 80	6 86	4 92	Montmeló.....	7 17	9 27	1 47	5 59
29	11 »	8 80	6 60	Granollers. { Ll	7 30	9 41	2 »	6 13
				Sa	7 38	»	2 08	»
36	14 62	11 52	8 54	Cardedeu......	7 52	»	2 22	»
40	16 31	12 94	9 57	Llinás	8 03	»	2 33	»
16	18 89	15 01	11 39	Palau.........	8 15	»	2 45	»
40	20 44	16 31	12 29	S. Celoní......	8 23	»	2 53	»
55	22 52	17 86	13 46	Gualba........	8 31	»	3 01	»
58	23 68	18 76	14 24	Breda.........	8 41	»	3 11	»
64	25 62	20 44	15 53	Hostalrich.....	8 51	»	3 21	»
69	28 41	22 91	16 96	Empalme { Lle.	8 59	»	3 29	»
76				Sal.	9 04	»	3 34	»
82	32 29	25 76	18 64	Sils..........	9 19	»	3 49	»
88	35 46	28 14	20 06	Caldes........	9 31	»	4 01	»
93	39 21	31 32	21 61	Ruidellots.. ..	9 43	»	4 13	»
98	41 41	33 13	22 77	Fornells	9 53	»	4 23	»
99	44 »	35 20	24 20	GERONA......	10 06	»	4 36	»

GERONA Á BARCELONA.

Kil	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Omnbs M.	Mixto. M.	Omnbs T.	Mixto. T.
»	»	»	»	GERONA...S.	»	» m »	12 m »	»
5	3 23	2 16	1 42	Fornells......	»	6 12	12 12	»
10	5 82	4 34	2 71	Riudellots....	»	6 22	12 22	»
16	9 06	6 72	4 14	Caldes........	»	6 36	12 36	»
22	12 16	9 19	5 56	Sils..........	»	6 46	12 46	»
29	15 92	11 91	7 25	Empalme { Ll.	»	6 56	12 56	»
				Sal	»	7 »	1 02	»
34	18 51	13 84	8 54	Hostalrich....	«	7 09	1 12	»
40	20 70	15 79	9 96	Breda.........	»	7 24	1 29	»
43	22 26	16 96	10 61	Gualba.......	»	7 31	1 37	»
48	24 84	18 89	11 91	S. Celoni... .	»	7 41	1 47	»
52	26 92	20 44	12 81	Palau........	»	7 51	1 58	»
58	29 89	22 77	14 23	Llinás	»	8 01	2 08	»
62	30 54	23 68	15 27	Cardedeu.....	»	8 12	2 20	»
69	33 91	26 40	16 96	Granoll. { Ll.	M	8 23	2 31	T.
				Sal	6 28	8 31	2 39	5 »
76	35 59	28 34	18 64	Montmeló.....	6 40	8 42	2 50	5 13
80	36 30	29 70	19 67	Mollet...... ..	6 48	8 51	2 58	5 21
86	38 96	31 32	21 09	Moncada......	6 59	9 02	3 9	5 33
91	40 51	32 47	22 26	Santa Coloma.	7 8	»	»	5 42
92	41 67	33 13	22 77	San Andrés...	7 15	9 13	3 20	5 49
93	41 67	33 13	22 77	Horta........	»	»	»	»
95	42 32	33 91	23 29	Clot.	7 26	9 22	3 29	6 »
98	44 »	35 20	24 20	BARCEL. Llge	7 37	9 33	3 40	6 11

CAMINOS DE HIERRO DE ANDALUCIA.

Advertencias útiles para el viajero.

Córdoba.—Hay coches para Jaen.

Carmona.—Hay coches para Ecija, Marchena, y Estepa.

Sevilla.—Salen coches:

1.º Para Huelva y Ayamonte por San Lúcar la Mayor, Manzanilla, Palma, Niebla Huelva, Gibraleon, Cartaya, y Lepe.

2.º Para Badajoz por Santi-Ponce, el Ronquillo, Calzadilla, Fuente de Cantos, lo Santos y Santa Marta.

3.º Para Moron y Osuna.

Jerez—Hay coches para Arcos que salen de Jerez los lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Arcos, los martes, jueves y sábados.

Santa María.—Hay coches para San Lúcar que salen todos los dias: del Puerto á las 4 1[2 de la tarde. De San Lúcar á las 6 de la mañana.

San Fernando.—Hay coches para *Chiclana*, todos los dias de la semana; para *Medina Sidonia*, los martes, jueves y sábados.

La Compañía de Córdoba á Sevilla tiene establecido un servicio de correspondencia entre Sevilla y las dos ciudades de Ecija y Carmona, y es el siguiente:

SEVILLA Á CARMONA.			SEVILLA Á ECIJA.		
PRECIOS:			PRECIOS:		
Viajeros.....	1.ª clase...	22 50	Viajeros.....	1.ª clase...	55 »
	2.ª id......	18 50		2.ª id......	42 25
	3.ª id......	13 50		3.ª id......	19 75

En Córdoba hay un servicio especial de ómnibus, en correspondencia con el ferro-carril.

Salen dichos ómnibus de la calle de San Fernando, núm. 30, frente á la fonda de Rizzi, media hora antes de la salida de cada tren.

DE MADRID Á CÓRDOBA.

Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kil.	PRECIOS			ESTACIONES.	MIXTO.	CORREO. 1.ª y 2.ª	Mixto
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	N.	M.
»	»	»	»	MADRID............	7 »	9 »	»
14	6 25	5 00	3 00	Getafe..............	7 26	9 27	»
21	9 25	7 25	4 50	Pinto.......n	7 46	9 46	»
27	12 00	9 25	5 75	Valdemoro..........	8 1	10 1	»
34	15 00	11 75	7 25	Ciempozuelos........	8 16	10 16	»
49	21 75	16 75	10 50	Aranjuez............	8 56	10 50	»
64	28 25	22 00	13 50	Castillejo	9 28	11 20	»
75	32 25	25 00	15 25	Villasequilla.........	9 49	11 38	»
84	37 00	28 75	17 75	Huerta..............	10 21	11 57	»
101	44 50	34 50	24 25	Tembleque..........	11 15	12 36	»
120	53 00	41 00	25 25	Villacañas...........	11 56	1 10	»
135	59 50	46 25	28 25	Quero	12 29	1 38	»
148	65 25	50 50	31 00	Alcázar.............	1 25	2 46	»
174	76 75	59 50	36 50	Argamasilla.........	2 27	3 28	»
198	87 25	67 75	44 50	Manzanares	3 40	4 25	»
226	99 50	77 25	47 25	Valdepeñas	4 40	5 7	»
240	105 75	82 00	50 25	Santa Cruz	5 12	5 34	6 55
257	113 25	87 75	53 75	Almuradiel..........	»	6 6	7 59
267	117 50	91 25	56 00	Venta de Cárdenas ..	»	6 27	8 31
280	1 3 25	95 50	58 75	Santa Elena.........	»	7 3	9 13
297	130 75	101 50	62 25	Vilches.............	»	7 47	10 04
307	135 25	104 75	64 25	Linares.............	»	8 11	10 47
316	139 25	107 75	66 25	Baeza	»	8 28	11 30
330	145 25	112 75	69 00	Javalquinto.........	»	8 51	12 05
337	148 50	115 00	70 50	Menjibar	»	9 23	12 43
342	150 50	116 75	71 50	Espeluy.............	»	9 34	1 5
351	154 50	119 75	73 50	Villanueva..........	»	9 50	1 28
364	160 25	124 25	76 25	Andújar.............	»	10 16	2 4
370	163 00	126 25	77 50	Arjonilla...........	»	10 27	2 21
376	165 50	128 25	78 75	Marmolejo...........	»	10 39	2 38
389	171 25	132 75	81 50	Villa del Rio.........	»	11 1	3 14
399	175 75	136 25	83 50	Montoro............	»	11 19	3 49
408	179 75	139 25	85 50	Pedro Abad..........	»	11 36	4 11
413	181 75	141 00	86 50	Carpio	»	11 51	4 30
417	183 50	142 25	87 25	Villafranca	»	12 1	4 45
432	190 25	147 50	90 50	Alcolea	»	12 24	5 17
442	194 50	150 75	92 50	CORDOBA......Llega	»	12 41	5 38

CÓRDOBA Á CÁDIZ.

Kil.	PRECIOS			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	»
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	T.	
»	»	»	»	CÓRDOBA...........	1 18	6 20	
126	50 47	37 94	22 70	Empalme...........	4 55	»	
132	52 94	39 88	23 93	Sevilla....... Lleg..	5 5	»	
				Sal...	5 25	7 15	
285	112 70	84 94	51 64	CÁDIZ..............	10 N.	12 15	

DE CÓRDOBA Á MADRID.
Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	MIXTO.	Correo. 1.ª 2.ª	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		m.	T.	
»	»	»	»	CORDOBA..... Salida	8 20	2 23	»
11	5 00	3 75	2 50	Alcolea............	8 46	2 41	»
25	11 00	8 75	5 25	Villafranca..	9 19	3 4	»
30	13 25	10 25	6 50	Carpio	9 40	3 18	»
35	15 50	12 00	7 50	Pedro Abad.........	9 56	3 30	»
44	19 50	15 00	9 25	Montoro............	10 26	3 50	»
54	24 00	18 50	11 50	Villa del Rio.......	11 06	4 12	»
67	29 50	23 00	14 00	Marmolejo..........	11 36	4 33	»
72	31 75	23 75	15 25	Arjonilla...........	11 53	4 41	»
78	34 50	26 75	16 50	Andújar............	12 15	5 5	»
91	40 25	31 25	19 25	Villanueva..........	12 46	5 27	»
100	44 00	34 25	21 00	Espeluy	1 14	5 43	»
106	46 75	36 25	22 25	Menjibar............	1 51	6 13	»
113	49 75	38 75	23 75	Javalquinto	2 11	6 26	»
127	56 00	43 50	26 75	Baeza...............	2 53	6 51	»
135	59 50	46 25	28 25	Linares.............	3 36	7 14	»
146	64 25	50 00	30 75	Vilches.............	4 18	7 44	»
162	71 50	55 25	34 00	Santa Elena	5 18	8 28	»
175	77 00	59 75	36 75	Venta de Cárdenas...	6 5	9 3	»
185	81 50	63 25	38 75	Almuradiel	6 38	9 24	»
202	89 00	69 00	42 25	Santa Cruz..........	7 16	9 55	11 40
217	95 50	74 00	45 50	Valdepeñas..........	»	10 19	12 19
244	107 50	83 25	51 00	Manzanares..........	»	11 14	1 29
268	118 00	91 50	56 25	Argamasilla	»	11 53	2 20
291	129 50	100 25	61 50	Alcázar	»	1 10	3 45
308	135 75	105 25	64 50	Quero	»	1 36	4 13
322	141 75	110 00	67 50	Villacañas	»	2 3	4 43
341	150 25	116 50	71 50	Tembleque...........	»	2 40	5 29
359	158 00	122 50	75 25	Huerta	»	3 11	6 5
369	162 50	126 00	77 25	Villasequilla.	»	3 30	6 27
378	166 50	129 00	79 00	Castillejo...........	»	3 50	6 56
394	173 50	134 50	82 50	Aranjuez............	»	4 26	7 41
409	180 00	139 50	85 50	Ciempozuelos	»	4 53	8 15
416	183 25	142 00	87 00	Valdemoro..........	»	5 7	8 48
422	185 75	144 00	88 25	Pinto...............	»	5 21	9 4
429	189 00	146 50	89 75	Getafe	»	5 41	9 24
442	194 50	150 75	92 50	MADRID.... Llegada	»	6 5	9 48

CÁDIZ Á CÓRDOBA.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES	Correo.	Mixto.	»
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	
»	»	»	»	CÁDIZ..............	5 15	4 48	
153	59 70	45 23	27 70	Sevilla...... Lleg..	9 50	9 48	
				Sal....	10 5	»	
159	62 23	47 »	28 96	Empalme............	»	»	
285	112 70	84 94	51 64	CORDOBA...........	1 55	3 38	
					T.		

CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kil	PRECIOS. 1.ª cls.	2.ª cls.	3.ª cls.	ESTACIONES.	Tren mixto.	Tren correo.	
					T.	T.	
»	»	»	»	CORDOBA.......7....	6 46	2 25	
123	60 35	45 25	27 50	Bobadilla...........	11 55	6 17	
195	93 50	70 25	42 50	MALAGA...........	2 45	8 25	
				MÁLAGA Á CÓRDOBA.			
»	»	»	»	MALAGA...........	t 3 5	m 6 15	
123	70 50	25 25	15 25	Bobadilla...........	6 10	8 31	
195	93 50	70 25	42 50	CORDOBA...........	10 57	12 35	

FERRO-CARRIL DE CORDOBA A SEVILLA.

SEVILLA Á CÓRDOBA.

PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	Kilóms.	ESTACIONES.	HORAS DE SALIDA. TREN misto.	Correo.	Mercancías.
Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.	Tarde.	Tarde
»	»	»	»	Córdoba (sale)...........	7 05	1 18	5 »
5,75	4,50	2,75	13	Villarrubia.............	7 30	1 38	5 25
10,25	7,75	4,75	23	Almodóvar.............	7 54	1 54	5 49
14,25	10,75	6,50	32	Posadas.............	8 22	2 10	6 17
18,50	14,00	8,50	42	Hornachuelos...........	8 48	2 26	6 43
23,50	17,50	10,50	53	Palma...............	9 23	2 45	7 16
25,25	19,00	11,50	57	Peñaflor.............	9 39	2 54	7 32
33,00	24,75	15,00	75	Lora del Rio...........	10 26	3 25	8 21
40,23	30,25	18,25	91	Carmona.............	11 »	3 49	8 55
42,50	31,75	19,00	96	Tocina.............	11 22	4 »	9 17
48,50	36,50	22,00	110	Brenes.............	11 57	4 23	9 52
52,50	39,50	23,75	119	La Rinconada...........	12 17	4 39	10 12
55,50	41,75	25,00	126	Empalme...........	»	4 55	»
57,75	43,25	26,00	131	Sevilla (llega...........	12 55	5 5	10 50
				CÓRDOBA Á SEVILLA.	T	M	M
»	»	»	»	Sevilla (sale)...........	5 55	10 05	6 10
»	»	»	6	Empalme...........	»	10 23	»
5,50	4,00	2,50	12	La Rinconada...........	6 35	10 35	6 50
9,75	7,50	4,50	22	Brenes.............	7 01	10 52	7 16
15,50	11,75	7,00	31	Tocina.............	7 36	11 15	7 51
18,25	13,75	8,25	41	Carmona.............	7 52	11 25	8 7
24,75	18,50	11,25	56	Lora del Rio...........	8 35	11 53	8 50
33,00	24,75	15,00	75	Peñaflor.............	9 17	12 21	9 32
35,00	26,25	15,75	79	Palma.............	9 40	12 30	9 55
39,75	29,75	18,00	90	Hornachuelos...........	10 8	12 48	10 23
43,75	32,75	19,75	99	Posadas.............	10 38	1 05	10 53
48,00	36,00	21,75	109	Almodóvar...........	11 4	1 21	11 19
52,00	39,00	25,50	118	Villarrubia...........	11 22	1 37	11 37
57,75	43,25	26,00	131	Córdoba (llega)...........	11 45	1 53	12 »

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	3 mixto todas clases	1 mixto todas clases	5 mixto todas clases	7 mixto todas clases	9. Correo todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	*Empalmes......*	M.	M »	»	T.	T.4 57
»	»	»	»	SEVILLA (salida)	7 15	»	»	»	5 25
4	5 70	4 23	2 70	Dos-Hermanas. .	7 1	»	»	»	5 40
31	12 47	9 47	5 70	Utrera... Lleg.	8 9	»	»	»	6 13
				Sal..	8 15	»	»	»	6 18
43	17 23	12 94	7 70	V. de Alcantsars.	8 39	»	»	»	6 40
55	22 »	16 47	9 94	Las Cabezas....	9 2	»	»	»	7 2
72	28 94	21 70	12 94	Lebrija.........	9 34	»	»	»	7 30
84	33 70	25 23	15 23	Casas del Cuervo	9 56	»	»	»	7 50
84	41 70	31 23	18 70	Jerez ... Lleg.	10 37	»	T.	»	8 22
04				Sal..	10 39	7 04	2 50	5 36	8 29
49	49 »	35 94	21 70	P. de Santa María	11 8	7 30	3 20	6 6	8 58
	»	»	»	*E. del Trocadero*	11 18	7 40	3 30	6 16	9 7
28	3 23	38 94	23 23	Puerto Real.....	11 27	7 43	3 39	6 25	9 14
38	57 23	41 94	25 23	S. Fern. Lleg.	11 46	8 8	3 58	6 44	9 31
				Sal..	11 51	8 14	4 4	6 50	9 37
151	»	»	»	Aguada-Puntales	12 12	8 37	4 27	7 13	9 57
155	59 70	45 23	27 70	CÁDIZ.........	12 15	8 40	4 30	7 16	10 »
				CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.					
				CÁDIZ (salida)..	m5 15	m8 55	t 2 47	t 4 48	N.8 22
»	»	»	»	Aguada-Puntales	5 18	9 »	2 52	4 51	8 27
»	»	»	»	S. Fern. Lleg.	5 38	9 21	3 13	5 12	8 48
				Sal..	5 44	9 27	3 19	5 18	8 54
15	6 »	4 47	2 70	Puerto Real....	6 01	9 50	3 42	5 40	9 17
»	»	»	»	*E. de Trocadero.*	6 09	9 55	3 47	5 45	9 22
26	8 »	6 47	4 »	P. Santa María..	6 25	10 11	4 3	6 1	9 38
35	10 »	8 »	5 »	Jerez ... Lleg.	6 48	10 35	4 27	6 27	10 2
				Sal ..	6 56	»	T.	6 35	»
49	18 »	14 »	9 »	Casas del Cuervo	7 28	»	»	7 10	»
70	26 94	20 70	12 94	Lebrija.........	7 48	»	»	7 33	»
82	31 23	23 94	14 94	Las Cabezas....	8 18	»	»	8 5	»
99	38 »	29 »	18 »	V. de Alcantars.	8 37	»	»	8 25	»
100	42 47	32 47	19 94	Utrera.. Lleg.	8 57	»	»	8 47	»
				Sal ..	9 02	»	»	8 54	»
123	47 70	36 23	22 47	Dos-hermanas...	9 30	»	»	9 27	»
139	54 »	41 »	25 23	SEVILLA.......	10 05	»	»	9 48	»
153	59 70	45 23	27 70	*Empalme.......*	10 14	»	»	»	»

DE LOJA Á GRANADA.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	MIXTO.	MIXTO
	Rs. cs	Rs. cs	Rs. cs		T.	M.
»	»	»	»	LOJA......................	5 »	7 20
9	5 »»	3 75	2 25	Huertor-Tajar..............	5 18	7 40
19	9 75	7 »»	4 25	Toeon......................	5 38	8 »
29	14 25	10 75	6 50	Illora......................	6 »	8 22
39	19 »»	14 25	8 75	Pinos-Puentes..............	6 18	8 42
45	22 »»	16 50	10 »»	Atarfe-Santa Fé...........	6 38	9 2
54	26 25	19 75	12 »»	GRANADA................	6 54	9 18

DE MÁLAGA Á CÓRDOBA.

Servicio desde el 15 de Junio de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T	T.
»	»	»	»	MALAGA.......	6 15	3 05	9 20
»	5 50	4 »	2 50	Campanillas.....	6 33	3 29	9 44
19	»	»	»	Los Remedios...	»	»	10 1
18	9 »	6 75	4 »	Cártama..	6 45	3 46	10 31
10	14 75	11 »	6 75	Pizarra.........	7 08	4 18	10 52
38	18 50	14 »	8 50	ALORA.........	7 25	4 40	11 33
37	27 73	20 75	12 75	Gabantes........	8 03	5 30	»
50	33 50	25 25	15 25	Bobadilla	8 31	6 10	»
872	39 25	29 50	18 »	Fuente de Piedra	8 50	6 37	»
15	45 75	34 25	20 75	La Roda	9 13	7 09	»
105	50 50	38 »	23 »	Casariche........	9 29	7 32	»
118	56 25	42 25	25 75	Puente Genil....	9 55	8 04	»
138	66 50	50 »	30 25	Aguilar	10 30	8 50	»
45	69 75	52 50	31 75	Montilla..	10 46	9 13	»
»	»	»	»	Fernan-Nuñez ..	11 22	9 50	»
171	82 »	61 50	37 25	Torres-Cabrera ..	11 38	10 10	»
195	93 50	70 25	42 50	CORDOBA	12 15	10 57	»

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	CORDOBA .salida	t 2 25	m 6 46	»
24	»	9 »	5 50	Torres-Cabreras .	3 »	7 34	»
»	»	»	»	Fernan-Nuñez ...	3 16	7 55	»
50	11 75	18 »	11 »	Montilla.........	3 56	8 47	»
57	24 25	20 75	12 75	Aguilar	4 12	9 05	»
77	27 75	28 »	17 »	Puente Genil....	4 48	9 51	»
90	37 75	32 75	20 »	Casareche	5 10	10 22	»
100	48 »	36 »	22 »	La Roda........	5 27	10 46	»
113	54 25	40 75	24 75	Fuente de Piedra	5 49	11 15	»
123	6C 35	45 25	27 50	Bobadilla	6 17	11 55	»
138	66 50	50 »	30 25	Gobantes	6 36	12 24	M
157	75 75	56 75	34 50	Alora	7 17	1 16	6 39
165	79 »	59 25	36 »	Pizarra.........	7 35	1 38	20
177	84 75	63 75	38 75	Cártama	7 54	2 05	7 42
»	»	»	»	Los Remedios...	»	»	8 12
184	88 25	66 25	40 25	Campanillas.....	8 06	2 22	8 29
195	93 50	70 25	42 50	[illegible]LAGA.......	8 25	2 45	8 54

DE GRANADA Á LOJA.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3,ª cl.	ESTACIONES.	MIXTO.	MIXTO.
	Rs. cs	Rs, cs,	Rs. cs.		M.	N.
»	»	»	»	GRANADA...............	6 00	8 45
9	4 25	3 25	2 »»	Atarfe-Santa Fé...........	6 18	9 03
16	7 25	5 50	3 25	Pinos-Puentes....	6 38	9 23
25	12 »»	9 »»	5 50	Illora....................	7 00	9 45
35	17 »»	12 75	7 75	Tocon..................	7 20	10 05
45	21 25	16 »»	9 75	Huetor-Tajar....	7 42	10 25
54	26 15	19 75	12 »»	LOJA...................	7 58	10 41
						N.

DE BOBADILLA Á ANTEQUERA.

Servicio desde el 30 de Julio de 1868.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES.	MIXTO. M.	MIXTO. M.	MIXTO. T.
»	»	»	»	Bobadilla............	8 40	12 »	6 23
4	»	»	»	Apeadero............	8 51	12 11	6 34
15				Antequera	9 14	12 34	6 57

DE ANTEQUERA Á BOBADILLA.

					M.	M.	T.
»	»	»	»	Antequera...........	7 40	11 »	5 15
15	»	»	»	Apeadero............	8 05	11 25	5 40
				Bobadilla...........	8 14	11 34	5 49

DE UTRERA Á MORON.

Servicio desde el 20 de de Febrero de 1869.

Kilóms.	PRECIOS. 1.ª cl. Rs. Cs	2.ª cl. Rs. Cs	3.ª cl. Rs. Cs	ESTACIONES.	» M.	» T.	»
»	»	»	»	UTRERA.... ...S..	9 45	6 45	
»	10 70	7 70	5 23	Coronil............	10 48	7 48	
»	19 94	14 47	9 70	MORON............	11 20	8 18	

DE MORON Á UTRERA.

	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	
»	»	»	»	MORON............	6 30	4 »	»
»	9 70	6 4	4 70	Coronil............	7 09	4 39	»
»	19 94	14 47	9 70	UTRERA...........	8 »	5 30	»

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

ADMINISTRACION:	DESPACHO CENTRAL:
Calle de Fuencarral, núm. 2.	Puerta del Sol, núm. 9.
DIRECCION:	ESTACION:
Calle de Leganitos, número 54.	Montaña del Príncipe Pio.

Advertencias útiles para el viajero.

Los billetes se despachan:
En *Madrid*, despacho central, y en la estacion.
» *Valladolid*, estacion.
» *Búrgos*, estacion.
» *Vitoria*, estacion.
» *San Sebastian*, id.
» *Bayona*, estacion de los ferro-carriles del Mediodía.
» *Paris*, estacion del ferro-carril de Orleans.

OMNIBUS.—San Sebastian, Vitoria, Miranda, Búrgos, Valladolid, Avila, el Escorial y Madrid.

FONDAS BUFFETS.—Hendaya, Irun, Alsásua, Miranda, Búrgos, Venta de Baños, Valladolid, Avila, Medina del Campo y Madrid.

SERVICIO INTERNACIONAL ENTRE MADRID Y PARIS

por los ferro-carriles del Norte de España, Mediodia de Francia y Orleans.

Esta línea, la principal de las concedidas en la parte Norte de la Península, es la mas cómoda, fácil y pintoresca que pueden recorrer los viajeros que se dirijen al vecino imperio ó bien desde él pasan á España, puesto que no existe ningun trayecto en diligencias.

Tambien es la mas baratasegun resulta de los siguientes precios, comprendido el 10 por 100 para el Tesoro.

	1.ª cl.	2.ª cl.	3. cl.
Madrid á Bayona........................	294 25	220 50	134 »
— Burdeos..................	378 50	283 75	180 25
— París.....................	628 75	471 25	318 »

MERCANCIAS.—En virtud de convenios celebrados con las compañías de Bilbao á Tudela, de Alar á Santander, de Leon á Ponferrada, de Zaragoza á Pamplona y de Zaragoza á Barcelona, todas las estaciones del Norte admiten en trasporte directo mercancías destinadas á las principales estaciones de estas diversas líneas.

En virtud tambien, de arreglos celebrados con los ferro-carriles franceses, las estaciones de Madrid, Valladolid, Búrgos, Miranda de Ebro, Vitoria, San Sebastian, Palencia y Alar del Rey, de la línea del Norte, están autorizadas para admitir toda clase de trasportes procedentes ó con destino á las de San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Pau, Bagneres de Bigorres, Arcachon, Burdeos (San Juan), Tolosa, Cette, Marsella, Foix, Montrejeau, Nantes y París, de las líneas del *Mediodia de Francia* y *de Paris á Orleans*.

Los servicios de reexpedicion organizados por la Compañía de los caminos de hierro del Norte, permiten á todas las estaciones aceptar mercancías destinadas á puntos fuera de sus líneas.—Estos servicios de reexpedicion sirven:

1.° El de Avila á Béjar, Candelario y Piedrahita.

2.° El de Búrgos á Aranda de Duero, Burgo de Osma, Lerma, Peñafiel, Riaza, Roa y Sepúlveda.

3.° El de Zumárraga á Azcoitia, Azpeitia, Eibar, Oñate, Plasencia, Vergara, Zumaya y Saturzaran.

4.° El de Arévalo á Sta. Maria de Nieva y Segovia.

Se hallan establecidas en todos los puntos servidos por reexpediciones.

SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

De la estacion del Principe Pio á la Puerta del Sol. Pasando por la Cuesta de San Vicente, plaza de Oriente, calle de Santiago, Mayor, Carrera de San Jerónimo, calle de Cedaceros, Peligros, Caballero de Gracia y Montera.	SERVICIO DE **Dia.** Desde las 6 de la mañana hasta las 12 de la noche.	**Noche.** Desde las 12 de la noche hasta las 6 de la mañana.
Por cada viajero........................	2.00	4.00
— baul, maleta..................	1.00	2.00
— sombrerera, saco de noche......	0.50	1.00
A domicilio.		
Por cada coche..........................	16.00	32.00
Equipajes.—Se concede el trasporte gratuito de 80 kilógramos para cada coche........	2.00	4.00

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS

De Madrid al Escorial....	1.ª clase.......	26.50
	2.ª clase.......	20.00
	3.ª clase.......	11.00

NOTA. Estos billetes no serán admitidos sino por los trenes núm. 5, que sale de Madrid á las 8 05 de la mañana, y núm. 2, que sale del Escorial á las 5 02 de la tarde.

Estos billetes solo dan derecho á viajar en los trenes indicados del dia en que se expenden.

Línea de Alar á Santander.

En *Alar* empieza el Canal de Castilla que pone en comunicacion con Palencia, Rioseco y Valladolid.

Quintanilla es la estacion en que se apean los viajeros que van á las minas de Orbó y Santullan.

Torrelavega.—De dicha estacion sale el camino para Gijon.

Santander.—Hay coches para Castrourdiales, Santoña, Laredo, San Vicente de la Barquera, los baños de Ontaneda y Viesgo.

Itinerario de Santander á Irun		Itinerario de Irun á Santander	
Santander	M. 8 45	Irun	M. 7 35
Alar	T. 4 15	Miranda	T. 2 02
Venta de Baños	12 07	Venta de Baños	7 50
Miranda	4 40	Alar	11 52
Irun	M. 10 18	Santander	T. 5 47

Itinerario de Santander á Madrid		Idem de Madrid á Santander	
Santander.............Salida.	M. 8 45	Madrid	N. 8 30
Alar	4 15	Valladolid	M. 6 25
Venta de Baños	N. 7 25	Venta de Baños	8 »
Valladolid	9 23	Alar	11 25
Madrid.............Llegada.	M. 7 30	Santander	T. 5 47

Línea de Tudela á Bilbao.

Bilbao.—Vapores para Santander y Bayona, Lóndres, Liverpool, Sevilla, San Mazaire. Coches diarios para Portugalete, Santurce, Algorta, Plencia, Guernica, Bermeo, Baños de Elorrio, y de Villaro, Ondarroa, Mundaca, Durango, Zorrla a, Balmaseda y Castro.

Areta.—Coches para Llodio y Orozco.

Amurrio.—Coches para Luyando durante la estacion de baños.

Miranda.—Omnibus á todos los trenes.

Haro.—Omnibus á todos los trenes y coches para Santo Domingo.

Logroño.—Omnibus á todos los trenes y coches para Navarrete y Nágera.

Calahorra.—Desde 1.° de Mayo hay un servicio regular de omnibus entre esta estacion y Arnedo, y los baños de Arnedo. Precio de los asientos para Arnedo, 10 rs.; para Arnedillo, 24. Esceso de equipaje por 10 kilógramos para Arnedo, 5 rs.; para Arnedillo, 8.

Servicio de camionaje á domicilio en Bilbao, Haro, Logroño y Calahorra, y para Arnedo desde Calahorra.

En las estaciones de Bilbao Orduña, Haro, Logroño, Calahorra y Castejon, se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de la línea del Norte:

Madrid, Avila, Medina, Valladolid, Palencia, Búrgos, Bribiesca, Vitoria y Olazagutia.

En las estaciones de Bilbao, Amurrio, Orduña, Miranda, Haro, Briones, Cenicero, Logroño, Calahorra y Alfaro; se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de las líneas de Navarra.

Pamplona, Tafalla, Olite, Villafranca, Tudela, Gallur, Casetas, y Zaragoza

CORRESPONDENCIA EN MIRANDA

con la linea del Norte. (Bilbao, Zaragoza y Pamplona, á Irun, y Madrid y vice-versa.)

Bilbao .... Salida	M 9 35	T 3 35
Zaragoza	6 50	»
Pamplona .... Salida	»	»
Castejon .... Salida	9 16	»
Miranda.... Llegada.... de Bilbao	5	2 10
Miranda.... Llegada.... de Zaragoza y Pamplona..	T 3 24	6
Miranda.... Salida..... hácia Madrid	T 3 40	N 8 30
Miranda.... Salida..... á Irun	2 35	»
Vitoria .... Llegada	12 32	»
San Sebastian	8 17	»
Irun	7 55	»
Búrgos	5 09	11 3
Valladolid	9 35	2 15
Madrid	M 7 30	M 9 30
Madrid .... Salida	N. 8 30	T 3 30
Valladolid .... id	6 6	10 6
Búrgos .... id	10 40	2 20
Irun .... id	M 7 35	»
San Sebastian	8 17	»
Vitoria	12 49	»
Miranda Llegada de Madrid	T. 1 15	4 30
Miranda Llegada de Bayona	1 39	»
Miranda. Salida hácia Bilbao	2 08	5 »
Miranda. Salida á Castejon	2 15	7 30
Bilbao .... Llegada	5 55	9 10
Castejon .... Llegada	6 55	»
Pamplona .... Llegada		»
Zaragoza	N. 10 47	»

CORRESPONDENCIA EN CASTEJON

con la linea de Navarra, y Bilbao á Pamplona, Zaragoza, Madrid, Barcelona y vice-versa

Bilbao .... Salida	»	M 9 35
Logroño .... Salida	T 5 30	T. 4 30
Castejon .... Llegada	8 10	6 55
Castejon....... Salida... á Pamplona	9 2	N. 1 54
Castejon....... Salida... á Casetas	N 8 40	7 54
Pamplona .... Llegada	M 11 50	4 38
Casetas...... Salida..... á Zaragoza	11 58	10 14
Casetas...... Salida..... á Madrid	11 18	10 25
Zaragoza .... Llegada	»	M 3 27
Barcelona .... Llegada	»	T 4 00
Madrid	N 10 05	M 8 40
Madrid .... Salida	N 8 25	M 7 15
Barcelona .... Salida	M. 7 30	»
Zaragoza .... Salida	5 40	T. 3 24
Casetas .... Salida	6 13	3 56
Pamplona .... Salida	»	4 40
Castejon..... Llegada... de Casetas	6 39	7 10
Castejon..... Llegada... de Pamplona	»	7 32
Castejon .... Salida	9	7 50
Logroño .... Llegada	11 03	N 10 30
Bilbao .... Llegada	T. 6 15	

EMPRESA GALINDEZ, PAYARES Y UGALDE.

Servicio de correspondencia de Zumárraga á los puntos mas abajo designados.

Precios de trasporte.					Kilómetros.....	Localidades.	HORAS			
Viajeros, por asientos...	Equipajes por cada 10 kil.	Metálico, por cada 4.000 reales.....	Pescado fresco, por cada 10 kil..				De salida de Zumárraga.		De llegada á Zumárraga.	
							M.	T.	M.	T.
25	2 50	3	»		28	Alzola.......	10 30	5 30	»	»
20	2 50	3	»		24	Arechavaleta.	10 30	»	9 30	»
10	1 »	2	»		12	Azcoitia... .	8 »	»	»	4 »
12	1 »	2	»		16	Azpeitia	8 »	»	»	4 »
20	2 »	3	»		22	Cestona......	8 »	»	»	4 »
30	3 50	4	2 »		38	Deva........	10 30	5 30	9 30	4 »
18	1 50	2	»		20	Eibar........	10 30	»	9 30	»
26	2 »	3	»		25	Elorrio.......	»	5 30	7 30	4 »
32	3 50	4	2 »		44	Motrico.......	8 30	»	»	4 »
18	1 50	3	»		22	Mondragon...	10 30	»	9 30	»
35	4 »	4	2 »		47	Ondarroa.....	8 30	»	»	4 »
12	1 »	2	»		12	Oñate........	10 30	5 30	7 30	4 »
16	1 50	2	»		18	Plasencia.....	8 30	»	»	4 30
10	1 »	2	»		12	Vergara......	8 30 10 30	» »	7 30 9 30	4 30
30	3 »	4	2 »		33	Zumaya......	8 »	»	»	4 »
34	4 »	4	2 »		46	Santurran....	8 30	»	»	4 »

OBSERVACIONES.

(LÍNEA DE MADRID Á HENDAYA Y VICE-VERSA.)

Servicio desde el 25 de Julio de 1869.

Composicion de los trenes express.

El tren express núm. 5, que sale de Madrid á las 3 y 30 de la tarde, y el tren express núm. 10, que sale de Irun á las 2 y 35 de la tarde, se compondrán:

De coches de 1.ª y 2.ª clase, del 16 de Mayo al 30 de Junio.

De coches de 1.ª clase, del 1.º de Junio al 30 de Octubre.

De coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, del 16 de Octubre al 15 de Mayo.

El tren núm. 555, que sale de Búrgos á las 4 de la tarde; el tren 663 que sale de Miranda á las 7 de la mañana; el tren 662 que sale de Alsásua á la 1 y 50 de la tarde, y el tren 552 que sale de Miranda á las 6 y 50 de la mañana, solo circularán desde 1.º de Junio al 15 de Octubre.

DE MADRID Á HENDAYA

Kil	PRECIOS 1.ª cl.	PRECIOS 2.ª cl.	PRECIOS 3.ª cl.	ESTACIONES	Mixto. t clas	Ombs. t.clas	Expres 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto, t. clas	CORREO 1.ª 2.ª y 3.ª
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		m		T.		N.
»	»	»	»	MADRID.....	8 00	»	3 30	»	8 30
9	4 »	3 »	2 »	Pozuelo......	8 30	»	3 44	»	8 48
18	8 »	6 »	3 75	Las Rozas.....	9 04	»	4 »	»	9 07
»	»	»	»	Torrelodones	9 40	»	4 20	»	9 33
38	16 75	12 75	7 75	Villalba......	10 11	»	4 39	»	9 59
51	22 50	17 »	10 25	El ESCORIAL	10 51	»	5 03	»	10 28
59	26 »	19 50	11 75	Robledo	11 37	»	5 28	»	11 01
77	34 »	25 50	15 25	Las Navas....	12 31	»	6 05	»	11 45
82	36 25	27 25	16 25	Navalperal ...	12 57	»	6 20	»	12 03
»	»	»	»	Navalgrande..	1 40	T.	»	»	12 37
114	50 25	37 75	22 75	AVILA.......	2 36	3 21	7 47	»	1 26
128	56 50	42 25	25 50	Mmgorria		3 52	»	»	1 52
138	60 75	45 75	27 50	Velayos......		4 17	»	»	2 14
145	64 »	48 »	28 75	Sancnidrian. .		4 35	8 36	»	2 31
154	68 »	51 »	30 50	Adanero		4 56	»	»	2 50
165	72 75	54 50	32 75	Arévalo......		5 23	9 6	»	3 17
181	79 75	59 75	36 »	Ataquines		5 58	»	»	3 49
190	83 75	62 75	37 75	Gomeznarro. .		6 18	-	»	4 09
200	88 »	66 »	39 75	M. del CAMPO		6 47	9 55	»	4 40
209	92 »	69 »	41 50	Pozaldez.....		7 16	»	»	5 »
216	95 25	71 50	43 »	Matapozuelos .		7 33	»	»	5 16
224	98 75	74 »	44 50	Valdestillas...		7 52	»	»	5 32
229	101 »	75 75	45 50	Viana........		8 05	»	T.	5 43
242	106 50	80 »	48 »	VALLADOLID		8 33	11 15	6 00	6 25
255	112 25	84 25	50 50	Cabezon......		»	»	6 29	6 44
259	114 »	85 50	51 50	Aguilarejo....		»	»	6 41	6 52
273	120 25	90 25	54 25	Dueñas........		»	»	7 12	7 13
279	123 »	92 25	55 25	V. DE BAÑOS		»	12 06	8 10	7 41
288	126 75	95 25	57 25	Magaz		»	»	8 30	7 55
300	132 »	99 »	59 50	Torquemada ..		»	»	8 55	8 15
311	137 »	102 75	61 75	Quintana.		»	»	9 25	8 35
321	141 25	106 »	63 75	Villodrigo		»	»	9 49	8 53
333	146 75	110 »	66 »	Villaquiran....		»	»	10 20	9 15
344	151 50	113 75	68 25	Estépar		»	»	10 46	9 33
354	156 »	117 »	70 25	Quintanilleja..		»	»	11 17	9 50
363	159 75	120 »	72 »	BURGOS......		»	2 21	11 40	10 31
380	167 25	125 50	75 25	Quintanapalla.		»	»	»	11 »
396	174 25	130 75	78 50	Santa Olalla ..		»	»	»	11 30
411	181 »	135 75	81 50	Bribiesca		»	»	»	11 57
433	190 75	143 »	85 75	Pancorbo.....			»	»	12 34
455	199 50	149 50	89 75	MIRANDA....			4 42	»	1 35
462	203 50	152 50	91 50	Manzanos			»	»	1 52
473	208 25	156 25	93 75	Nanclares			»	»	2 09
486	214 »	160 50	96 25	VITORIA	»		5 40	»	2 34
510	224 50	168 50	101 »	Sa vatierra...	m.		»	»	3 08
529	233 »	174 75	104 75	ALSASUA....	«		6 54	»	3 45
559	246 »	184 50	110 75	Zumarraga ...	»	»	8 00	»	4 57
573	252 25	189 25	113 50	Beasain	3 35	«	8 32	»	5 27
589	259 25	194 50	116 75	Tolosa.......	4 37	»	8 59	»	5 57
601	264 50	198 50	119 »	Andoain......	5 1[illegible]	»	9 17	»	6 17
608	267 75	200 75	120 50	Hernani.	5 35	»	9 29	»	6 32
614	270 25	202 75	121 75	S.SEBASTIAN	6 17	»	9 48	»	6 55
620	273 »	204 75	123 »	Pasajes	6 37	»	»	»	7 08
621	273 25	205 »	123 »	Renteria	6 46	»	10 03	»	7 16
631	277 75	208 25	125 »	Irún	7 30	»	10 35	»	7 50
633	278 75	209 »	125 50	HENDAYA ...	7 35	»	10 40	»	7 55

DE IRUN Á MADRID.

Kil	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Mixto 1. clas	Correo 1.ª 2.ª y 3.ª	Exprs 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto.	Mixto. 1.ª 2.ª y 3.ª
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.	T	»	T.
»	»	»	»	IRUN........	»	8 »	2 35	»	7 40
10	4 50	3 50	2 »	Rentería.....	»	8 17	2 50	»	8 10
12	5 50	4 »	2 50	Pasajes.......	»	8 24	»	»	8 20
17	7 50	5 75	3 50	S SEBASTIAN	»	8 47	3 11	»	9 »
24	10 75	8 »	4 75	Hernani.	»	9 01	3 22	»	9 21
31	13 75	10 25	6 25	Andoain.... .	»	9 16	»	»	9 44
43	19 »	14 25	8 75	Tolosa.	»	9 38	3 55	»	10 27
59	26 »	19 50	11 75	Beasain	»	10 11	4 26	»	11 10
73	32 25	24 25	14 50	Zumarraga...	»	10 45	5 05		»
103	45 50	34 »	20 50	ALSASUA...	»	12 04	6 16		»
122	53 75	40 50	21 25	Salvatierra ...	«	12 35	»		»
146	64 25	48 25	29 »	VITORIA. ..	»	1 15	7 19		»
159	70 »	52 50	31 50	Nanclares....	»	1 35	»		»
»	75 »	56 25	33 75	Manzanos.....	»	1 53	»		
179	79 »	59 25	35 50	MIRANDA....	»	2 39	8 30		
198	87 25	65 50	39 25	Pancorbo.....	»	3 22	9 08	»	
221	97 25	73 »	44 »	Bribiesca	»	4 02	»	»	
236	104 »	78 »	46 75	Santa Olalla..	»	4 36	»	»	
252	111 »	83 25	50 »	Quintanapalla.	M.	5 07	»	»	
268	118 »	88 50	53 25	BURGOS.....	5 00	5 44	11 03	»	
278	122 50	91 75	55 25	Quintanilleja..	5 21	5 59	»	»	»
288	126 75	95 25	57 25	Estépar.......	5 41	6 15	»	»	»
299	131 75	98 75	59 25	Villaquiran...	6 06	6 31	»	»	»
310	136 50	102 50	61 50	Villodrigo	6 34	6 50	»	»	»
321	141 25	106 »	63 75	Quintana.	7 01	7 10	»	»	»
332	146 25	109 75	65 75	Torquemada ..	7 27	7 28	»	»	»
344	151 50	113 75	68 25	Magaz	7 56	7 46	»	»	»
353	155 50	116 50	70 »	V. DE BAÑOS	8 50	8 30	1 11	»	»
359	158 »	118 50	71 25	Dueñas.......	9 07	8 43	»	»	»
373	164 25	125 25	74 »	Aguilarejo....	9 35	9 03	»	»	»
377	166 »	124 50	74 75	Cabezon	9 47	9 12	»	M.	«
389	171 25	128 50	77 25	VALLADOLID	10 10	9 55	2 15	6 10	«
403	177 50	133 »	80 »	Viana........	»	10 20	»	6 40	»
408	179 75	134 75	81 »	Valdestillas ..	»	10 36	»	6 52	»
415	182 75	137 »	82 25	Matapozuelos .	»	10 56	»	7 11	»
423	186 25	139 75	83 75	Pozaldez	»	11 15	»	7 35	»
432	190 25	142 75	85 75	MEDINA.....	»	11 51	3 23	8 10	»
441	194 25	145 75	87 50	Gomeznarro..	»	12 10	»	8 34	»
450	198 »	148 50	89 25	Ataquines....	»	12 29	»	8 57	»
467	205 50	154 25	92 50	Arévalo......	»	1 05	4 18	9 40	»
478	210 50	157 75	94 75	Adanero	»	1 26	»	10 11	»
487	214 50	160 75	96 50	Sanchidrian ..	»	1 50	4 52	10 40	»
493	217 »	162 75	97 75	Velayos......	»	2 15	»	11 3	»
504	222 »	166 50	100 »	Mingorria	»	2 40	»	11 39	T.
518	228 »	171 »	102 75	AVILA.......	»	3 25	6 »	12 13	12 40
»	»	»	»	Navalgrande..	»	4 03	»	»	1 42
550	242 »	181 50	109 »	Navalperal....	»	4 41	7 03	»	2 43
555	244 25	183 25	110 »	Las Navas....	»	4 54	7 13	»	3 00
573	252 25	189 25	113 50	Robledo	»	5 29	7 45		4 00
581	255 75	191 75	115 25	EL ESCORIAL	»	6 01	8 12	»	5 5
593	261 »	195 75	117 50	Villalba......	»	6 28	8 35	»	5 50
»	»	»	»	Torrelodones .	»	6 46	»	»	6 17
614	270 25	202 75	121 75	Las Rozas....	»	7 08	9 05	»	6 52
623	274 25	205 75	123 50	Pozuelo......	»	7 25	9 18	»	7 1
631	277 75	208 25	125 »	MADRID.....	»	7 40	9 30	»	7 35

VENTA DE BAÑOS Á ALAR SAN QUIRCE.

Servicio desde el 25 de Julio de 1869.

Kil.	PRECIOS 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	1.ª 2.ª y 3.ª clase.	Mixto. Todas clases.	CORREO 1.ª 2.ª y 3.ª
	Rs. cs.	Rs cs.	Rs. cs.		N	T.	M.
»	»	»	»	V. DE BAÑOS..Salida...	8 15	»	8 30
11	5 »	3 75	2 25	PALENCIA	8 55	4 »	8 55
24	10 75	8 »	4 75	Monzon...............	»	4 37	9 38
33	14 75	11 »	6 75	Amusco...............	»	5 1	9 57
38	16 75	12 75	7 75	Piña.................	»	5 18	10 11
45	20 »	15 »	9 »	Fromista.............	»	5 55	10 32
50	22 »	16 50	10 »	Marcilla.............	»	6 13	10 46
55	24 75	18 50	11 25	Cabañas..............	»	6 29	10 59
62	27 50	20 50	12 50	Osorno...............	»	6 49	11 14
72	31 75	24 »	14 50	Espinosa.............	»	7 12	11 32
85	37 50	28 25	17 »	Herrera..............	»	7 54	11 56
91	40 25	30 25	18 25	ALAR DEL REY. Lleg....	»	8 10	12 10

ALAR SAN QUIRCE Á VENTA DE BAÑOS.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	1.ª 2.ª y 3.ª clase.	Mixto. Todas clases.	CORREO 1.ª 2.ª y 3.ª
»	»	»	»	ALAR DEL REY.........	»	t 4 15	m 5 30
7	3 25	2 50	1 50	Herrera..............	»	4 28	5 49
20	9 »	6 75	4 »	Espinosa.............	»	4 54	6 28
29	13 »	9 75	5 75	Osorno...............	»	5 14	6 52
36	16 »	12 »	7 25	Cabañas..............	»	5 29	7 09
42	18 50	14 »	8 50	Marcilla.............	»	5 43	7 25
47	20 75	15 75	9 50	Fromista.............	»	5 58	7 48
54	24 »	18 »	10 75	Piña.................	»	6 12	8 05
59	26 »	19 50	11 75	Amusco...............	»	6 24	8 19
67	29 50	22 25	13 50	Monzon...............	M	6 40	8 40
80	35 25	26 50	16 »	PALENCIA.............	7 10	7 31	9 17
91	40 25	30 25	18 25	V. DE BAÑOS..Llegda....	7 30	7 49	

FERRO CARRIL DE ALAR A SANTANDER.

DE SANTANDER Á ALAR.—Servicio desde el 25 de Julio de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN 1. correo.		TREN 5. Omnibus.
»	»	»	»	SANTANDER.....	m 8 35	»	4 10 T
8	4 25	3 »	1 75	Boo...............	8 52	»	4 27
11	6 »	4 »	2 25	Guarnizo,........	9 01	»	4 37
20	10 75	7 50	4 »	Renedo..........	9 22	»	5 01
28	15 »	10 25	5 75	Torrelavega	9 46	»	5 26
35	18 50	12 75	7 »	Las Caldas.......	10 05	»	5 46
40	21 25	17 75	8 »	Los Corrales......	10 16	»	6 06
47	25 »	17 25	9 50	Las Fraguas......	10 36	»	6 35
50	26 50	18 25	10 »	Santa Cruz.......	10 46	»	6 48
53	28 »	19 25	10 50	Portolin.........	10 57	»	7 12
55	29 25	20 »	11 »	Bárcena..........	11 14	»	7 10
75	39 75	27 25	15 »	Pesquera.........	11 54	»	»
78	41 25	28 50	15 50	Santiurde........	12 38	»	»
89	47 »	32 50	17 75	Reinosa..........	1 41	»	»
99	52 50	36 »	19 75	Pozazal..........	2 09	»	»
108	57 25	39 25	21 50	Mataporquera.....	2 30		»
116	61 25	42 25	23 »	Quintanilla.......	2 50	»	
120	63 50	43 75	24 »	Aguilar..........	3 02	»	»
129	68 25	47 »	25 75	Mave.............	3 21	»	»
139	73 50	50 50	27 75	ALAR.............	3 38	»	»

FERRO-CARRIL DE ALAR A SANTANDER.

DE ALAR Á SANTANDER.—Servicio desde el 25 de Julio de 1869.

K.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN 1. misto.	TREN 2. correo.	
»	»	»	»	ALAR	»	t.12 30	T.
10	5 50	3 75	2 »	Mave	»	12 52	»
19	10 25	7 »	4 »	Aguilar	»	1 12	»
24	12 75	8 75	4 75	Quintanilla	»	1 28	»
31	16 50	11 25	6 25	Mataporquera	»	1 47	»
40	21 25	14 75	8 »	Pozazal	»	2 10	»
51	27 »	18 75	10 25	Reinosa	»	3 01	»
61	32 25	22 25	12 25	Santiurde	»	3 25	»
73	40 25	27 50	14 75	Pesquera	M.	3 33	»
84	44 50	30 50	16 75	BÁRCENA	6 30	4 23	»
87	46 »	31 75	17 25	Portolin	6 38	4 30	»
89	47 »	32 50	17 75	Santa Cruz	6 48	4 38	»
92	48 75	32 50	18 25	Las Fraguas	6 57	4 45	»
100	53 »	36 50	20 »	Los Corrales	7 14	5 00	»
105	55 50	38 25	21 »	Las Caldas	7 32	5 11	»
111	58 75	40 50	22 »	Torrelavega	7 54	5 35	»
119	63 »	43 25	23 75	Renedo	8 17	5 56	»
128	67 75	46 50	25 50	Guarnizo	8 45	6 14	»
131	69 75	47 75	26 »	Boo	9 00	6 25	»
139	73 50	50 50	27 75	Santander	9 15	6 35	»

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.

DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.
Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1869.

K	PRECIOS. 1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
»	»	»	»	Medina del Campo..fonda	5 m.	»
11	5 »	3 75	2 50	Villaverde	5 21	»
17	7 50	5 75	3 75	Nava del Rey	5 51	»
28	12 50	9 25	6 25	Venta de Pollos	6 15	»
39	17 25	13 »	8 75	Castronuño	6 39	»
49	21 75	16 25	11 »	San Roman	6 58	»
58	25 75	19 25	13 »	Toro	7 34	»
79	35 »	26 25	17 50	Coreses	8 24	»
90	39 75	29 75	20 »	Zamora..........fonda	8 43	»

DE ZAMORA Á MEDINA DEL CAMPO.

K	1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
					T.	
»	»	»	»	Zamora..........fonda	5 17	»
12	5 50	4 »	2 75	Coreses	6 38	»
33	14 75	11 »	7 50	Toro	7 46	»
42	18 50	14 25	9 25	San Roman	7 04	»
51	22 50	17 25	11 25	Castronuño	7 26	»
63	27 75	21 »	14 25	Venta de Pollos	8 50	»
74	32 75	24 50	16 50	Nava del Rey	8 29	»
80	35 25	26 50	17 75	Villaverde	9 41	»
90	39 75	29 75	20 »	Medina del Campo..fonda	9 »	»

FERRO-CARRIL DE LANGREO A GIJON.

DE LANGREO Á GIJON.

Servicio desde el 1.° de Julio de 1868.

Kil.	PRECIOS. 1.ª clase. Rs. cs.		PRECIOS. 2.ª clase. Rs. cs.		PRECIOS. 3.ª clase. Rs. cs.		ESTACIONES.	TREN MIXTO. M.		TREN MIXTO. T.	
»	»		»		»		Sama	7	»	2	50
10	3	25	2	50	1	75	Carbayin	7	40	3	30
17	6	»	4	50	3	»	Noreña	8	10	4	»
23	8	25	6	25	4	25	San Pedro	8	25	4	15
24	11	»	8	»	5	50	Florida	9	»	4	50
39	15	50	11	75	7	75	GIJON	9	30	5	20

DE GIJON Á LANGREO.

Kil.	PRECIOS. 1.ª clase. Rs. cs.		PRECIOS. 2.ª clase. Rs. cs.		PRECIOS. 3.ª clase. Rs. cs.		ESTACIONES.	M.		T.	
»	»		»		»		GIJON	7	50	3	40
16	6	50	4	75	3	35	Florida	8	25	4	15
17	6	75	5	35	3	50	San Pedro	9	»	4	50
22	8	»	6	75	4	50	Noreña	9	23	5	13
30	12	»	9	»	6	»	Carbayin	9	50	5	40
39	15	50	11	75	7	75	Sama	10	20	6	10

FERRO-CARRIL DE PALENCIA A PONFERRADA.

DE PALENCIA Á BRAÑUELAS

Servicio desde el 15 de Julio de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl. Rs. cs.		PRECIOS. 2.ª cl. Rs. cs.		PRECIOS. 3.ª cl. Rs. cs.		ESTACIONES.	N.° 3. Correo.	N.° 5. Mixto.	N.° 1. Mixto.
								M.	T.	
»	»		»		»		PALENCIA	9 30	2 26	»
6	2	75	2	»	1	25	Grijota	9 40	2 46	»
12	5	»	4	»	2	50	Villaumbrales	9 50	2 58	»
21	9	25	7	»	4	25	Paredes	10 06	3 25	»
29	13	»	9	75	5	75	Villaumbroso	10 18	3 42	»
35	15	50	11	75	7	»	Cisneros	10 32	4 12	»
47	20	75	15	75	9	50	Villada	10 50	4 37	»
56	24	75	18	50	11	25	Grajal	11 6	4 56	»
62	27	50	20	50	12	50	Sahagun	11 19	5 22	»
68	30	»	22	50	13	50	Calzada	11 30	5 36	»
80	35	25	26	50	16	»	El Burgo	11 47	5 58	»
96	42	24	31	75	19	25	Santas Martas	12 12	6 37	»
105	46	25	34	75	21	»	Palanquinos	12 28	6 59	»
114	50	25	37	75	22	75	Torneros	12 41		
123	54	25	40	75	24	50	LEON	1 25	7 31	7 30
133	58	75	44	»	26	50	Quintana	1 39	T.	7 51
143	63	»	47	25	28	50	Villadangos	1 55		8 12
158	69	75	52	24	31	50	Veguellina	2 20		8 49
175	77	»	57	75	34	75	Astorga	2 53		9 33
186	82	»	61	50	37	»	Vega	3 15		9 55
202	89	»	66	75	40	»	BRAÑUELAS	3 44		10 25
								T.		

DE BRAÑUELAS Á PALENCIA.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 4. Mixto.	N.º 6. Correo.	N.º 2. Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			T.	M.
»	»	»	»	BRAÑUELAS		12 49	7 »
17	7 25	5 50	3 25	Vega		1 20	7 31
32	14 00	10 50	6 23	Astorga		1 50	8 6
42	18 25	13 75	8 25	Veguellina		2 17	8 43
52	22 75	17 00	10 25	Villadangos		2 39	9 14
61	26 75	20 00	12 00	Quintana	M.	2 55	9 35
70	30 75	23 00	13 75	LEON	8 »	3 30	9 54
79	34 75	26 00	15 50	Torneros	8 17	3 43	»
95	41 75	31 25	18 75	Palanquinos	8 56	3 57	»
107	47 00	35 25	21 25	Santas Martas	9 »	4 13	»
114	49 50	37 23	22 25	El Burgo	9 31	4 38	»
119	52 25	39 25	23 50	Calzada	9 55	4 55	»
123	56 25	42 00	25 25	Sahagun	10 20	5 10	»
141	61 50	46 00	27 75	Grajal	10 32	5 20	»
147	64 00	48 00	29 00	Villada	11 4	5 36	»
154	67 75	50 75	30 50	Cisneros	11 34	5 54	»
164	71 50	53 75	32 25	Villaumbroso	11 51	6 6	»
169	74 25	55 75	23 50	Paredes	12 20	6 18	»
175	77 »	57 75	34 75	Villaumbrales	12 39	6 34	»
196	83 36	64 77	38 78	Grijota	12 59	6 46	»
202	89 »	66 75	39 96	PALENCIA	1 9	6 52	»

LINEA DE ASTURIAS.

DE LEON Á LA POLA DE GORDON.

Servicio desde 15 de Julio de 1868.

Kil.	PRECIOS. 1.a c.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo. núm. 9	Mixto núm. 7.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.
»	»	»	»	LEON	1 26	9 »
11	4 84	3 63	2 18	Santibañez	1 49	9 27
15	11 44	8 58	5 15	La Robla	2 19	10 02
				POLA DE GORDON	2 37	10 20

DE LA POLA DE GORDON Á LEON.

Kil.	1.a c.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
					M.	T.
»	»	»	»	POLA DE GORDON	11 25	3 26
15	6 60	4 95	2 97	LA ROBLA	11 47	3 49
11	11 44	8 58	5 15	Santibañez	12 17	3 54
				LEON	12 36	4 46

FERRO CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

DE CASTEJON Á BILBAO.

Servicio desde el 19 de Julio de 1869.

Kilóme.	PRECIOS. 1.ª cl. Rs.cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl Rs. cs.	ESTACIONES	TREN 1 M.	TREN 3 M.	TREN 5 T.	TREN 7 N.
»	»	»	»	TUDELA. (C.)	»	9 15	»	7 30
05	2 25	1 75	1 »	Alfaro........	»	9 23	»	7 46
15	6 75	5 »	3 »	Rincon de Soto	»	9 59	»	8 15
28	12 50	9 25	5 75	Calahorra.....	»	10 04	»	8 46
48	21 25	16 »	9 50	Alcanadre....	»	10 34	»	9 39
67	29 50	22 25	13 50	Recajo.......	»	11 03	»	10 15
77	34 »	25 50	15 25	Logroño......	»	11 22	5 30	10 50
91	40 25	30 25	18 25	Fuen-Mayor...	»	11 44	6 »	»
101	44 50	33 50	20 »	Cenízero.....	»	12 »	6 24	»
118	52 »	39 »	23 50	Briones.......	»	12 27	7 02	»
127	56 »	42 »	25 25	Haro........	»	12 47	7 30	»
145	64 »	48 »	28 75	Miranda......	5 »	2 30	8 10	»
160	70 50	53 »	31 75	Pobes........	5 41	2 55	»	»
180	79 25	59 50	35 75	Izarra........	6 32	3 28	»	»
185	81 50	61 25	36 75	Inoso........	6 45	3 45	»	»
195	86 »	64 50	38 75	Lezama.......	7 07	4 11	»	»
209	92 »	69 »	41 50	Orduña.......	7 47	4 48	»	»
216	95 25	71 50	43 »	Amurrio......	8 09	5 03	»	»
227	100 »	75 »	45 »	Llodio.......	8 37	5 29	»	»
229	101 »	75 75	45 50	Areta........	8 49	5 34	»	»
235	103 50	77 75	46 75	Miravalles....	9 03	5 47	»	»
239	105 25	79 »	47 50	Arrígorriaga..	9 22	5 58	»	»
249	109 75	82 25	49 50	BILBAO......	9 45	6 20	»	»

DE BILBAO Á CASTEJON.

Kilóme.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl	ESTACIONES	TREN 1	TREN 3	TREN 5	TREN 7
»	»	»	»	BILBAO	»	»	m 9 »	t 3 »
10	4 50	3 50	2 »	Arrigorriaga..	»	»	9 21	3 24
15	6 75	5 »	3 »	Miravalles....	»	»	9 30	3 33
21	9 25	7 »	4 25	Areta........	»	»	9 43	3 49
22	9 75	7 50	4 50	Llodio.......	»	»	9 48	3 55
34	15 »	11 25	6 75	Amurrio	»	»	10 13	4 21
41	18 25	13 75	8 25	Orduña.......	»	»	10 31	4 49
55	24 25	18 25	11 »	Lezama......	»	»	11 09	5 36
64	28 25	21 25	12 75	Inoso........	»	»	11 34	6 08
70	31 »	23 25	14 »	Izarra.......	»	»	11 52	6 29
89	39 25	29 50	17 75	Pobes.......	»	»	12 33	7 20
114	46 »	34 50	20 75	Miranda	»	5 30	2 29	8 »
123	54 25	40 75	24 50	Haro	»	6 21	3 »	»
132	58 25	43 75	26 25	Briones......	»	6 46	3 16	»
149	65 75	49 25	29 50	Cenizeros....	»	7 29	3 44	»
159	70 »	52 50	31 50	Fuen-Mayor..	M.	7 56	4 01	»
173	76 25	57 25	34 25	Logroño	5 »	8 30	4 33	»
182	80 25	60 25	36 25	Recajo.......	5 28	»	4 50	»
202	89 »	66 75	40 »	Alcanadre....	6 21	»	5 24	»
222	97 75	73 50	44 »	Calahorra	7 18	»	6 3	»
235	103 50	77 75	46 75	Rincon deSoto	7 51	»	6 24	»
244	107 50	80 75	48 50	Alfaro.......	7 23	»	6 44	»
249	109 75	82 25	49 50	TUDELA (C.)	7 40	»	6 55	»

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

LINEAS DE LISBOA A OPORTO Y BADAJOZ.

El meridiano de Lisoa atrasa 25 minutos sobre el de Madrid.
Los asientos se pagan por reis.

1 real 46 reis.—1 franco 180 reis

Se conceden á cada viajero 30 kilógramos para trasporte gratuito de equipajes.
Los escedentes hasta 10 kilógramos pagan por cualquier distancia 100 reis,—arriba de 10 kilógramos en mas—50 reis, y así sucesivamente igual cantidad de mas por cada nueva fraccion de 10 en 10 kilógramos.

Desde la estacion de Villa Nova de Gaia á Oporto y vice-versa, hay ómnibus á la llegada y salida de los trenes.

Fondas.—Lisboa, Carregado, Santarem, Empalme, Coimbra. Abrantes, Portalegre, y Badajoz.

Berlinas camas.—10 por 100 sobre el precio de tres asientos de primera clase.

Coches salones.—(Viajes de ida y vuelta.) Las personas que deseen tener un coche-salon, habrán de abonar el importe de 10 asientos de primera clase.—Podrán aprovechar el regreso dentro de 48 horas.

Para el viaje de ida solo, se tendrá que abonar el 20 por 100 sobre el preeio arriba indicado.

Los viajeros tendrán que avisar en la estacion de Lisboa con 6 horas de anticipacion, y en las demás estaciones 24 horas.

Servicio regular de vapores.

De Lisboa para Algarbe, Azores, Madeira, puertos de Africa, Brasil, Rio de la Plata, Buenos-Aires y Montevideo.

CORRESPONDENCIAS.—Alverca, Brucellas; Achandra—Sobral y Torres Vedras; Carregado—Alemquez, Caldas de Racuha; Busaco—Thomar; Pombal—Marcuha y Raude, Leiria, Alcobaga, Batalha; Mealhada—Rosuco y Visen; Porto—Braga, Viana, Guemaraes, Amarante, Regoa, Peñaflel, Braganza y Vigo.

Línea del Sur de Portugal.

Hay vapores que atraviesan la bahía para conducir los viajeros desde Lisboa á Barreiro. El precio del pasage en dichos vapores es de 160 reis en popa y 120 en proa. Barreiro es cabeza de línea de los ferro-carriles de Evora, Setubal y Beja.

DE LISBOA AL ENTRONCAMIENTO.

Servicio desde el 10 de Mayo de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 2. Mixto.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8. Correo
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	LISBOA.............	7 »	11 30	4 30	8 00
3	120	90	70	Poço do Bispo........	7 09	11 50	4 41	8 10
6	140	110	80	Olivaes..............	7 16	12 1	4 50	8 18
9	190	150	110	Sacavem.............	7 23	12 12	4 59	8 25
17	350	270	190	Povoa...............	7 38	12 39	5 15	8 40
21	420	330	240	Alverca..............	7 47	12 51	5 25	8 49
26	500	390	280	Alhandra.............	7 58	1 11	5 38	9 00
30	590	460	330	Villafranca...........	8 08	1 31	5 49	9 10
36	700	550	390	Carregado.....(Fonda).	8 22	1 56	6 2	9 24
47	890	700	500	Azambuja............	8 41	2 30	6 21	9 42
54	1040	810	580	Reguengo............	8 54	2 51	6 37	»
60	1100	900	650	Santa Anna..........	9 05	3 15	6 54	10 04
»	1420	1100	790	Valle de Santarem....	9 14	»	»	»
74	1420	1100	790	Santarem......(Fonda)	9 33	4 30	7 44	10 35
84	1590	1240	890	Valle de Figncira	9 51	5 2	8 7	10 53
94	1780	1390	990	Abalto de Mirand	10 09	5 34	8 34	11 12
102	1970	1520	1090	Torres Novas	10 25	6 3	8 57	11 30
106	2030	1580	1130	Entrocamiento (Empalm	10 35	6 15	9 11	11 39

DEL ENTRONCAMIENTO Á LISBOA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
174				Entrocamiento (Empalm	m12 35	t4 20	10 m.	n4 15
179	120	090	070	Torres Nouas.........	12 47	4 40	10 32	4 36
187	250	200	140	Abalto de Miranda	1 06	4 58	10 55	4 42
197	440	340	250	Figncira.............	1 31	5 2	11 25	5 02
206	610	480	340	Santarem..... (Fonda).	1 59	5 55	12 03	5 29
»	890	700	500	Valle de Santarem....	»	»	»	5 42
220	890	700	500	Santa Anna..........	2 29	6 26	12 43	5 56
226	990	770	550	Reguengo............	»	6 39	1 00	6 08
234	1140	890	630	Azambuja............	2 58	6 58	1 25	6 23
244	1330	1030	740	Carregado..... (Fonda)	3 22	7 23	1 57	6 46
251	1460	1140	810	Villafranca..........	3 37	7 39	2 19	7 01
255	1540	1200	860	Alhandra.............	3 52	7 56	2 38	7 14
259	1610	1250	900	Alverca..............	4 05	8 06	2 53	7 24
263	1690	1310	940	Povoa...............	4 17	8 17	3 07	7 35
271	1840	1430	1020	Sacaven.............	4 35	8 36	3 33	7 54
274	1890	1470	1050	Olivaes..............	4 44	8 46	3 44	8 03
277	1950	1520	1090	Poço do Bispo........	4 55	8 56	3 56	8 12
281	2030	1580	1130	LISBOA..............	5 10	9 10	4 10	8 25

Los trenes 1, 2, 7 y 8 llevan coches de todas clases en todo su trayecto: los trenes 4 y 6 todas clases hasta Santarem, y solo tercera clase al entroncamiento, y los 3 y 5 tercera clase hasta Santarem y todas clases hasta Lisboa.

LISBOA A MADRID.			MADRID A LISBOA.		
Precio en reis...	1.ª clase	18.010	Precío en reales	1.ª clase	380.50
	2.ª —	13.790		2.ª —	287.25
	3.ª —	9.849		3.ª —	193.50

LISBOA Á BADAJOZ.
Servicio desde el 10 de Mayo de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. Mixto.	Correo
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	T.
»	»	»	»	LISBOA	7 00	8 00
106	2030	1580	1130	Entroncamiento	11 00	12 10
110	2100	1640	1170	Barquinha	11 14	12 21
»	2250	1750	1250	Praia	11 37	12 38
129	2460	1920	1370	Tramagal	12 05	12 59
135	2560	1990	1420	Abrantes	12 43	1 18
146	2780	2170	1550	Bemposta	1 15	1 43
163	3100	2420	1730	Ponte de Sor	2 11	2 29
184	3480	2710	1940	Chanca	3 10	3 12
199	3780	2940	2100	Grato	4 04	3 50
214	4110	3190	2280	Portalegre	5 20	4 42
227	4300	3340	2390	Assumar	5 56	5 05
245	4650	3620	2590	Santa Eulalia	7 06	5 44
265	5070	3900	2790	Elvas	8 10	6 39
281	5340	4150	2960	BADAJOZ	8 50	7 08
				BADAJOZ Á LISBOA.		
»	»	»	»	BADAJOZ	6 00	5 50
16	330	260	180	Elvas	7 05	6 30
35	690	540	380	Santa Eulalia	7 57	7 07
54	1050	820	580	Assuma	8 52	7 47
66	1260	980	690	Potalegre	9 33	8 09
81	1580	1230	870	Grato	10 25	8 42
97	1860	1450	1030	Chanseca	11 10	9 10
117	2260	1760	1250	Ponte de Sor	12 13	9 46
134	2580	2010	1430	Bemposta	1 13	10 20
146	2790	2170	1550	Abrantes	2 07	10 46
151	2900	2260	1610	Tramagal	2 25	10 56
162	3110	2420	1720	Praia	2 56	11 15
170	3260	2540	1810	Barquinha	3 26	11 32
174	3340	2590	1850	Entroncamiento	4 15	12 35
281	5340	4150	2960	LISBOA	8 25	5 10

SERVICIO COMBINADO

PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS DE MADRID A VIGO O VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias:

		Rs.
De Madrid á Vigo ó vice-versa	1.ª	408.25
	2.ª	329.25
	3.ª	233.75

Cada viajero tendrá derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipajes en los ferro-carriles, y al de 15 en las diligencias.

Los viajeros de primera y segunda clase ocuparán asientos de *interior* en las diligencias, y los de tercera en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete dias.

LISBOA Á OPORTO.

Servicio desde el 10 de Mayo de 1869.

Kil.	PRECIOS 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 2-20 Mixto.	N.º 4-22 Mixto.	N.º 8-24 Correo.
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M	N.
»	»	»	»	LISBOA............	7 »	11 30	8 00
106	2030	1580	1130	Empalme....(Fonda).	10 50	6 15	11 55
120	2290	1780	1280	Thomar.......... ..	11 22		12 25
129	2460	1920	4370	Chao de Macás.......	11 46		12 40
139	2650	1060	1470	Caxarias............	12 12		1 03
149	2840	2210	1580	Albergaria...........	12 44		1 33
161	3070	2390	1710	Vermoil............	1 06		1 52
169	3 20	2500	1790	Pombal.............	1 30	»	2 11
185	3520	2740	1960	Soure..............	2 03	»	2 35
201	3820	2970	2130	Formoselha.........	2 36	»	3 00
211	4010	3120	2230	Javeiro.............	2 54	»	3 15
217	4130	3210	2290	Coimbra.....(Fonda.)	3 26	4 00	3 34
225	4260	3310	2370	Souzella............	3 41	4 23	3 45
236	4480	3490	2490	Mealhada...........	4 13	5 05	4 05
244	4640	3610	2580	Mogofores...........	4 32	5 31	4 20
252	4790	3720	2660	Oliveira de Barros....	4 47	5 53	4 33
272	5160	4020	2870	Aveiro..............	5 26	6 59	5 10
287	5450	4240	3030	Estarreja...........	5 58	7 42	5 33
301	5690	4430	3170	Ovar...............	6 26	8 35	5 57
312	5900	4590	3280	Esmoriz............	6 50	9 07	6 15
»	6070	4720	3380	Espinho............	7 05	9 25	6 25
320	6070	4720	3380	Granja..............	7 18	9 47	6 32
328	6200	4830	3450	Valladares..........	7 36	10 14	6 48
332	6300	4900	3500	V. N. de Gaia (Porto)	7 50	10 30	7 00

OPORTO Á LISBOA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 21-7	N.º 23-3	N.º 25-1
»	»	»	«	V. N. de Gaia (Porto)	m 7 30	m12 »	t 4 30
4	120	90	70	Valladares..........	7 42	12 16	4 40
12	230	180	130	Granja..............	7 56	12 39	4 53
»	400	310	230	Espinho............	8 03	12 50	5 »
20	400	310	230	Esmoriz............	8 14	1 08	5 09
31	580	310	230	Ovar...............	8 39	1 47	5 32
45	810	630	340	Estarreja...........	9 05	2 26	5 58
60	1080	840	480	Aveiro..............	9 37	3 12	6 28
80	1440	1120	630	Oliveira de Barros....	10 13	4 04	6 58
88	1590	1240	840	Mogofores...........	10 28	4 34	7 10
96	1730	1350	930	Mealhada-...	10 49	5 6	7 26
107	1950	1520	1210	Souzellas...........	11 11	5 38	7 43
115	2070	1610	1290	Coimbra......(Fonda)	11 39	5 58	8 9
121	2180	1700	1390	Faveiro............	11 51	»	8 18
131	2380	1850	1320	Formosella..........	12 11	»	8 38
147	2650	2060	1470	Sonre..............	12 42	»	9 6
163	2940	2290	1630	Pombal.............	1 20	»	9 42
171	3100	2410	1720	Vermoil..	1 40	»	9 58
183	3320	2580	1840	Albergaria..........	2 18	»	10 29
193	3500	2720	1940	Caxarias...........	2 35	»	10 52
203	3660	2990	2030	Chao de Macas.......	3 05	»	11 09
242	3820	3120	2120	Thomar.............	3 26	M.	11 26
226	4090	3330	2270	Entrocamiento ó emp.	4 15	4 20	12 35
332	6300	4900	3500	LISBOA.............	8 25	9 10	5 10

Los trenes 3-20, 8-24, 21-7 y 25-1 llevan coches de todas clases en todo el trayecto; el tren 4-22, de tercera de Coimbra á Aveiro y todas clases de Aveiro á V. N. de Gaia, y el tren 23-3 coches de todas clases de V. N. de Gaia á Aveiro y solo de tercera de Aveiro á Coimbra.

LINEA DEL SUR DE PORTUGAL.

LISBOA (Barreiro) Á EVORA.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. M.	TREN CORREO. T.
	Reis.	Reis.	Reis.			
»	»	»	»	LISBOA...(Barreiro).....Salida.	8 00	4 15
2	170	140	110	Lavradio	8 05	4 20
5	170	140	110	Alhos Vedros	8 12	4 27
8	250	190	150	Moita	8 20	4 55
15	420	330	240	Pinhal Novo	8 45	»
22	»	»	»	Palmella	»	»
28	»	»	»	Setubal	»	»
30	800	610	420	Poceirao	9 12	»
41	1110	840	570	Pegóes	9 35	»
56	1490	1130	760	Vendas Novas	10 15	»
73	1970	1490	1010	Torre de Gadanha	11 02	»
90	2350	1770	1200	Casa Brauca	11 37	»
116	3000	2260	1530	EVORA.............Llegada..	12 15	»

EVORA Á LISBOA (Barreiro).

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN OMNIBUS T.	TREN MIXTO. M.
	Reis.	Reis.	Reis.			
»	»	»	»	EVORA...............Salida..	»	9 30
26	650	490	330	Casa Brauca	»	10 20
43	1030	770	520	Torre de Gadauha	»	»
60	1510	1130	770	Vendas Novas	»	11 35
75	1890	1420	960	Pegóes	»	12 05
86	2200	1650	1110	Poceirao	»	12 25
»	»	»	»	Setubal	»	»
»	»	»	»	Palmella	»	»
101	2580	1930	1290	Pinhal Novo	3 25	1 00
108	2750	2070	1380	Moita	3 40	1 15
111	2830	2120	1420	Alhos Vedros	3 48	1 23
114	2830	2120	1420	Lavradio	3 55	1 30
116	3000	2260	1330	LISBOA..(Barreiro)....Llegada	4 00	1 35

LISBOA Á SETUBAL.

Kilómetros	PRECIOS. 1.ª cl. Reis.	2.ª cl. Reis	3.ª cl. Reis.	ESTACIONES.	M.	T.
»	»	»	»	LISBOA.(Barrío)...........	7 00	3 15
15	420	330	240	Pinhal Novo.............	8 45	4 55
23	620	480	340	Palmella.............	9 00	5 10
28	750	570	400	SETUBAL..........	9 15	5 25
					M.	T.

SETUBAL Á LISBOA.

»	»	»	»	SETUBAL..........	7 30	2 50
5	130	90	60	Palmella...d..........	7 35	3 5
13	330	240	160	Pinhal Novo..........	7 55	4 »
28	750	570	400	BARREIRO.(L)..........	8 37	4 55

LISBOA Á BEJA.

»	»	»	»	LISBOA.(Bar.)...........	7 00	»
91	2350	1770	1200	Casa-Branca.(E.)..........	11 37	»
103	2650	2000	1340	Alcacovas..........	12 2	»
111	2850	2150	1450	Vianna..........	12 17	»
117	3000	2260	1530	Villa-Nova..........	12 37	»
125	3200	2410	1620	Alvito..........	1 2	»
138	3530	2660	1790	Cuba..........	1 30	»
154	3930	2970	1990	BEJA..........	2 00	»
					T.	

BEJA Á LISBOA.

»	»	»	»	BEJA..........	7 40	»
17	400	310	200	Cuba..........	8 10	»
29	730	560	370	Alvito..........	8 40	»
38	930	710	460	Villa-Nova..........	9	»
44	1080	820	540	Vianna..........	9 20	»
52	1280	970	650	Alcacovas..........	9 40	»
64	1580	1200	790	Casa-Branca. (E)..........	10 20	»
154	3930	2970	1990	BARREIRO.(L.)..........	1 35	»
					T.	

SERVICIO INTERNACIONAL
DE MADRID Á PARÍS.

Las horas de los ferro-carriles franceses se rigen por el meridiano de Paris, que adelanta 25 minutos sobre el de Madrid.

SERVICIOS ENTRE PARIS Y LAS DIVERSAS CAPITALES DE EUROPA.

París á Lóndres.

1.º Dieppe y Newhaven (Brigthon) Servicio especial gran velocidad. Salida todos los dias. Trayecto de París á Lóndres en un dia.

2.º Por el Havre y Sou-thampton, tres idas y tres vuelta por semana.

3.º Por el Havre y el Tamisis. Salidas los 5, 10, 15, 20, 25 y 30 de cada mes.

Precios de los asientos por las tres vias....	1.ª clase.....................	133 Rvn.
	2.ª clase.....................	95

Dirigirse á la Compañía del Oeste, calle de Amsterdam, 11, en París.

Por Calais y Douvres. Servicio regular organizado en correspondencia con los buques correos, y los buques de la Compañía del South Eastern Railwkay, y el camino de hierro de Douvres de Lóndres.

Precio de los asientos.	1.ª clase.....................	28[illegible] Rvn.
	2.ª clase.....................	211

Por Boulogne y Foltrstone. Salidas todos los dias.

Precio de los asientos.	1.ª clase.....................	258 Rvn.
	2.ª clase.....................	186

Dirigirse á la Compañía del Norte, plaza Roubaix en París.

París á Bruselas.

Hay 4 trenes directos por dia de ida y vuelta entre París y Bruselas sobre el ferro-carril del Norte.

Precio del asiento:

1.ª clase 143 rs. vn.

Id segunda 107 rs. vn.

Bruselas se halla en comunicacion directa por ferro-carril con todas las principales ciudades de Bélgica, de Holanda, con Cologne, Coblentz, Mayence, Mannheim, y Wiesbaden.

París á Francfort, Berlin, Dresde y Viena.

En el ferro-carril del Este en París, plaza de Strasbourg, se espenden billetes directos valederos durante un mes (1.ª y 2.ª clase) con facultad de detenerse en las principales ciudades quese traviesan á los precios siguientes:

PARA FRANCFORT.	1.ª clase	Rvn.	318	PARA DRESDE.....	1.ª clase	Rvn.	576
	2.ª clase	»	236		2.ª clase	»	409
— BERLIN......	1.ª clase	»	603	— VIENA.......	1.ª clase	»	840
	2.ª clase	»	428		2.ª clase	»	618

En Dresde hay un ferro-carril para Cracovia y Varsovia.

París á Ginebra, Turin y Milan.

El ferro-carril de París á Lyon, y al Mediterráneo, tiene un servicio de correspondencias establecidas hasta Ginebra por Culoz, y hasta Milan por Culoz, Aix-les-Bains, Chambery, San Juan de Maurienne y Turin.

PRECIO DE LOS ASIENTOS.

PARÍS Á GINEBRA.	1.ª clase	266
	2.ª clase	200
	3.ª clase	146
PARÍS Á TURIN.	1.ª clase	394
	2.ª clase	319
	3.ª clase	252
PARÍS Á MILAN.	1.ª clase	450
	2.ª clase	360
	3.ª clase	280

Tambien hay billetes directos dados por la misma Compañía, desde Lyon hasta los tres mismos puntos.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

LYON Á GINEBRA.	1.ª clase	69
	2.ª clase	52
	3.ª clase	38
LYON Á TURIN.	1.ª clase	197
	2.ª clase	171
	3.ª clase	143
LYON Á MILAN.	1.ª clase	241
	2.ª clase	212
	3.ª clase	171

Correspondencias de los ferro-carriles del Mediodia de Francia.

LINEAS DE BAYONA, TARBES Y PAU.

BAYONA.—Hay coches á todas horas para Biarritz al precio de un franco, de 0,75 y 0,50 céntimos.

DAX.—En Dax empieza el ramal que conduce á Orthez y Pau. De la estacion de Orthez los viajeros se dirijen á Manleon y Olozon.

PAU.—Hay coches para Montrejeau y Tarbes.

MORCENS.—Un ramal sale de Morcenx para Mont-de-Marsan Aire, Tarbes y Bagneres de Bigorre.

MONT-de-MARSAN—Salen coches para Saint Sever.

LA MOTHE.—Un ramal conduce desde La Mothe hasta la orilla del mar (La Teste y Arcachon).

BURDEOS.—Correspondencias para Blaye, Lesparres Jonzac, Bazan y toda la orilla de la Gironde.

LINEAS DE CETTE, FOIX Y PERPIÑAN

LANGON.—Correspondencia con Bazas.

AGEN.—Correspondencia con Condom, Lectoure, Auch, Mirande y Nerac. Ferro-caril que por Perigueux, Chateuroux y Orleans va con línea directa á París.

VALENCE D'AGEN.—Correspondencia con Cahors.

MONTAUBAN.—Ramal de ferro-carril que conduce á Villetanche, Figeac, Aubin, Decazeville y Rodez, y por Brives laGailalrde se dirije tambien á Tulle y Perigueux.

TOULOUSE.—De Toulouse hácia la frontera española salen dos ramales, uno que acaba en Foix, y el otro en Montrejean, de donde hay correspondencia para Bagneres de Luchon, les Bordes, Launemezan, Pau y Tarbes.

Por el Norte hay correspondencias con Alby Gaillac y Carmaux.

CASTELNAUDARI.—Ferro-carril con Castres y Lamvaur.

CARCASSOUNE.— Ferro-carril con Mazames y Limoux.

NARBONNE.—Ramal que conduce á Perpiñan.

PERPIÑAN.—Hay diligencias para la Junquera, Figueras, el ferro-carril del Este de España.

Precios de los asientos entre Gerona y Perpiñan.

Berlina	17 francos.
Interior	14 fr.
Cupé y retonda	11 fr

Hay tambien coches para Coillioure, Fine, Estagel, le Perthus Prades y Port-Vendres.

BEZIERS.—Ramal que conduce á las minas de Graissessllac.

AGDE.—Ramal que termina en Loderre por Clermont l'Heault y Pezenas.

CETTE.—En esta ciudad termina la red de los ferro-carriles del Mediodia, y empieza la de los ferro-carriles de París á Lyon y al Mediterráneo.

El ramal de Cette á Tarascon, conduce al viajero á la gran línea de Marsella á Lyon y París.

COMPAÑÍA DEL MEDIODIA (IRUN Y BAYONNE Á BORDEAUX).
Servicio desde el 8 de Noviembre de 1869.

Kil.	PRECIOS 1.ª cl.	PRECIOS 2.ª cl.	PRECIOS 3.ª cl.	ESTACIONES.	Omnbs ts. cls.	Omnbs ts. cls.	Exprs. 1.ª cla	Ombs t. cla.	Ombs t. cla.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs cs.		M.	M.	M.	T'	T.
»	»	»	»	IRUN	»	»	»	»	»
2	0 20	0 20	0 1.	Hendaye	8 40	»	10 35	»	9 »
15	1 65	1 25	0 95	San J. de Luz	9 11	»	12 30	»	9 24
23	2 55	1 95	1 45	Guethary	9 27	»	»	»	9 38
28	3 35	2 50	1 90	Biarritz	9 40	»	12 53	»	9 49
38	4 25	3 20	2 35	Bayone.. Llg.	9 57	»	1 09	»	10 06
				Bayone.. Sal.	»	6 45	1 30	5 00	t3 »
89	9 95	7 50	5 56	Dax.....(Pau)	»	8 29	2 30	6 34	4 29
128	14 35	11 84	7 90	Morcen. Lleg.	»	[illegible] 30	3 49	»	5 42
				Morcen. Sali.	»	9 55	3 44	»	6 07
236	26 45	19 85	14 55	BORDEAUX.(Lle.)	»	1 05	5 52	»	9 25

COMPAÑIA DEL MEDIODIA (BORDEAUX Á BAYONNE.)

					T.	T.	M.		M.
»	»	»	»	BORDEAUX	2 30	»	8 »	»	6 »
109	12 20	9 15	6 70	Morcen... (Fonda). Ll.	5 15	»	10 10	»	8 55
				Morcen... (Fonda). Sa.	5 40	»	10 38	»	9 15
148	16 60	12 45	9 10	Dax	6 50	»	11 27	»	10 25
198	22 20	16 65	12 20	BAYONNE Lleg	8 30	»	12 25	M.	11 58
				BAYONNE Sal.	»	5 30	12 40	5 50	»
208	23 10	17 35	12 65	Biarritz	»	5 50	12 58	6 11	»
213	23 90	17 90	13 10	Guetharz	»	6 »	»	6 21	»
221	24 80	18 60	13 60	San J. de Luz	»	6 20	1 20	6 40	»
234	26 25	19 65	14 40	Hendaye	»	6 55	1 36	7 02	»
236	26 45	19 85	14 55	Irun	»	7 »	2 35	7 35	»

COMPAÑIA DE ORLEANS (BORDEAUX Á PARIS).

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES	N.° 24 Espr. 1.ª cl.	N.° 2. Omnbs t. clas.	N.° 14 Posta. 1.ª cl.	2 y 6. Ombs t. cla.	N° 16 direct t. cla.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	N.	N.	N.
»	»	»	»	BORDEAUX. S	9 40	6 40	6 30	11 30	12 30
42	4 76	3 55	2 60	Libourne...(F.)	10 49	8 27	7 11	1 »	1 48
58	6 50	4 90	3 60	Coutras.....(F.)	11 11	9 »	7 31	1 28	2 25
40	15 65	11 75	9 65	Angoulême { Ll	12 48	11 14	9 02	4 02	4 49
				(Fonda). { Sa	1 3	11 30	9 10	4 15	6 5
253	28 30	21 25	15 60	Poitiérs.. { Ll.	3 3	2 39	11 10	7 32	9 40
				(Fonda.) { Sa.	3 9	3 13	11 20	7 50	»
286	32 »	24 5	17 65	Chatellerault...	3 42	4 17	11 51	9 2	M.
351	39 30	29 49	21 65	Tours. (F.) Lle.	5 16	6 40	1 24	12 20	6 15
407	45 55	34 20	25 10	Blois.......(F.)	6 9	9 03	2 17	1 42	8 15
464	51 93	39 »	28 60	Orleans.. { Ll.	7 18	10 47	3 »	3 26	10 5
				(Fonda). { Sa.	7 23	1 »	3 18	3 40	10 40
525	59 25	44 45	32 60	Etampes......	8 47	12 43	4 27	5 50	12 50
589	65 50	49 15	36 05	PARIS......Ll.	9 50	2 04	5 25	7 58	2 59
					T		M.	T.	

COMPAÑIA DE ORLEANS (PARIS á BORDEAUX.)

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.° 5. Exprs. 1.ª cl.	N.° 9. Omnbs ts. cls.	N.° [illegible]. POSTA. 1.ª cl.	23. direct ts. cl.	
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.	T.	
»	»	»	»	PARIS.........	10 45	11 45	8 15	8 45	»
56	6 25	4 70	3 45	Etampes	11 40	1 54	9 20	9 56	»
121	13 55	10 15	7 45	Orleans... { Ll.	12 52	3 53	10 22	11 12	»
				{ Sa.	1 11	»	10 35	11 27	»
178	19 95	12 95	10 95	Blois......(F.)	2 05	»	11 28	12 35	»
234	26 20	19 65	14 40	Tours.... { Ll.	3 16	T.	12 28	1 30	»
				{ Sa.	3 20	7 25	12 42	1 50	»
299	33 50	25 10	18 40	Chatellerault..	4 23	9 24	1 46	2 59	»
332	37 20	27 90	20 45	Poitiers.. { Ll.	4 53	10 22	2 16	3 29	»
				{ Sa.	5 03	10 35	2 21	»	»
445	49 85	37 40	27 40	Angouleme { L.	7 03	1 25	4 21	»	»
				{ S.	7 30	1 35	4 31	5 55	»
527	56 »	44 25	32 45	Contras.......	9 13	3 35	6 6	8 40	»
543	60 80	45 60	33 45	Líbourne......	9 33	3 59	6 24	9 44	»
585	65 50	49 15	36 05	BORDEAUX.....	10 18	4 16	7 10	11 »	»
					N.		M.	M.	

VÍA DE MARSEILLE Y LYON.

COMPAÑIA DE PARIS A LYON Y AL MEDITERRANEO.

MARSEILLE Á PARIS POR LYON.

Servicio desde el 11 de Octubre de 1869.

Kil.	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Posta. 1. cl.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Expr 1.ª cl.	Exps 1.ª cl
	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.	M.	M.	N.	N.
»	»	»	»	MARSEILLE.....	7 15	10 50	11 10	3 45	9 45
86	9 65	7 25	5 30	Arles............	9 36	12 40	1 55	5 11	11 36
99	11 10	9 30	6 10	Tarascon (Cette)..	9 09	1 03	2 31	5 50	12 04
121	13 55	10 15	7 45	Avignon	10 01	1 34	3 21	5 59	12 36
149	16 70	12 50	9 15	Oranges..........	11 51	2 14	4 21	»	1 12
201	22 50	16 90	12 56	Montelimart......	1 26	3 19	6 18	7 23	2 23
245	27 45	20 61	15 10	Valence..........	3 54	4 17	8 21	8 12	3 26
290	32 45	24 35	17 85	St. Rambert......	4 13	5 16	9 42	»	»
320	35 85	26 90	19 70	Vienne...........	5 03	5 51	10 28	9 27	4 58
351	39 30	29 50	21 60	*Lyon Perrache* { Ll	7 05	6 10	11 20	10 10	5 48
				{ Sa	8 00	7 15	11 50	10 40	6 55
356	39 85	29 90	21 90	Lyon Vaïse.......	8 15	»	11 58	»	7 6
422	47 25	35 45	26 »	Macon (Bourg)....	10 00	8 36	2 01	12 1	8 34
480	53 75	40 35	29 55	Chalons (Nevers)..	12 51	9 34	3 30	»	9 41
511	57 25	42 95	31 45	Beaune...........	1 50	10 17	4 24	1 19	10 23
548	61 35	45 5	33 75	Dijon (Besancon)..	2 30	11 11	5 40	2 23	11 35
666	74 60	55 95	41 »	Tonnerre,........	5 53	1 37	9 38	4 51	2 3
708	79 30	59 50	43 60	La Roche (Auxerre)	7 18	2 21	10 54	5 35	3 3
750	84 63	63 «	46 20	Sens.............	8 25	»	12 11	»	3 52
784	87 80	65 85	48 30	Montereau........	9 31	3 36	1 15	6 55	4 22
804	90 5	67 55	49 50	Fontainebleau.....	10 09	»	1 50	»	5 6
818	91 60	68 70	50 40	Melun............	10 37	»	2 29	»	»
863	96 65	72 50	53 15	PARIS......Llega.	11 45	5 10	3 40	8 30	6 »

PARIS Á MARSEILLE POR LYON.

Kil.	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.	ESTACIONES.	M.	M.	T.	N.	N.
»	«	»	»	PARIS...........	6 30	11 »	3 05	7 15	8 »
45	5 5	3 80	2 75	Melun............	7 32	11 54	4 13	»	8 54
59	6 60	4 95	3 65	Fontainebleaur....	7 56	»	4 40	»	»
79	8 85	6 65	4 85	Montereau........	8 25	12 41	5 15	8 41	9 36
113	12 65	9 50	6 95	Sens.............	»	1 20	6 10	»	10 20
155	17 35	13 »	9 55	La Roche (Auxerre)	10 12	2 12	7 18	10 1	11 15
197	22 5	16 55	12 15	Tonnerre.........	11 29	2 56	8 35	10 47	12 4
315	35 30	26 45	19 40	Dijon (Besancon)..	2 28	5 29	12 2	1 8	2 31
352	39 40	29 55	21 70	Beaune...........	3 18	6 38	12 59	2 3	3 23
383	42 90	32 15	23 60	Chalons (Neversj..	4 7	7 19	2 56	»	4 5
441	49 40	37 5	27 15	Macon (Bourg)....	5 38	8 32	4 37	5 19	5 15
507	56 80	42 60	31 25	Lyon (Vaïse)......	7 14	9 56	6 20	6 32	6 42
512	57 35	43 »	31 55	*Lyon Perrache* { Ll	7 19	10 10	6 23	7 2	6 55
				{ Sa	7 30	10 45	7 50	7 13	7 30
543	60 80	45 60	33 45	Vienne...........	9 »	11 33	8 43	5 14	8 15
573	64 20	48 15	35 30	St. Rambert......	9 50	12 6	9 25	6 14	8 50
518	69 20	51 90	38 5	Valence..........	11 20	12 7	11 45	7 5	9 50
662	74 15	55 60	40 80	Montelimart.......	12 39	1 59	12 0	7 52	10 46
714	79 95	60 »	44 »	Orange...........	2 6	3 07	1 37	8 48	11 53
742	83 10	62 35	45 70	Avignon..........	2 58	3 44	2 37	9 22	12 33
764	85 55	64 20	47 5	Tarascon (Cette)..	3 40	3 18	3 21	9 52	1 25
777	87 »	65 25	47 85	Arles............	4 47	4 41	3 55	10 15	1 48
863	96 61	72 50	53 15	MARSEILLE...Llega.	7 15	6 33	6 38	11 42	3 45

FERRO-CARRILES DEL MEDIODIA DE FRANCIA.

BORDEAUX Á CETTE.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1869.

Kilómets.	PRECIOS. 1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	N.º 103 OMNIBUS. 1.ª 2.ª y 3.ª	N.º 101 EXPRESO. 1.ª cla.	N.º 105 1.ª, 2.ª y 3.ª
»	Fr. cs.	Fr. cs.	Fr. cs.		M.	M.	T.
	»	»	»	BORDEAUX....	7 »	8 15	1 50
42	3 35	2 50	1 70	Langon.........	8 10	9 05	3 32
61	5 20	3 95	2 75	La Reole........	8 12	9 25	4 19
79	7 10	5 55	3 95	Marmande	9 29	9 49	4 51
96	9 60	7 20	5 30	Tonneins.	10 14	10 09	5 22
136	15 25	11 40	8 »	Agen Ll	11 24	10 55	6 34
				Sa	11 48	11 20	7 »
162	18 15	13 60	10 »	Valence-d'agen..	12 40	11 50	7 53
178	19 95	14 95	10 95	Moissac........	1 00	12 11	8 20
187	20 95	15 70	11 50	Castelsarrasin...	1 27	12 23	8 35
206	27 05	17 30	12 70	Montauban. Lle	1 55	12 43	9 03
				Sal	2 10	12 48	9 15
257	28 80	21 60	15 85	Toulouse.. Lel	3 35	1 45	10 40
				Sal	4 05	2 »	m 6 30
312	34 95	26 20	19 20	Castelnaudary...	5 51	3 03	6 25
333	37 30	27 95	20 50	Alzonne...	6 27	»	9 »
348	39 »	29 25	21 45	Carcassone Lle	6 50	3 41	9 25
				Sal	7 10	3 45	9 38
406	45 45	34 10	25 »	Narbonne. Lle	8 47	4 50	11 17
				Sal	9 07	5 10	11 42
432	48 40	36 30	26 60	Beziers.	9 57	5 58	12 35
453	50 75	38 05	27 90	Agde.	10 32	6 34	1 18
476	53 30	40 »	29 30	Cette..........	11 10	7 15	2 05
					N.	T.	

CETTE Á BORDEAUX.

»	»	»	»	CETTE........	m 5 20	m 5 35	m 9 10
23	2 55	1 95	1 40	Agde.	5 51	6 10	9 52
44	4 90	3 70	2 70	Beziers.	6 35	7 »	10 42
70	7 85	5 90	4 30	Narbonne. Lle	7 05	7 38	11 25
				Sal	7 25	7 55	11 50
128	14 30	10 75	7 85	Carcassone Lle	8 49	9 39	1 35
				Sal	8 59	10 »	1 45
143	16 »	12 05	8 80	Alzonne........	»	10 28	2 10
164	18 35	13 80	10 10	Castelnaudary...	9 46	11 17	2 56
219	24 50	15 40	13 45	Toulouse.. Lle	10 45	12 50	4 33
				Sal	11 15	1 14	M 6 40
270	30 25	22 70	16 60	Montauban Lle	12 08	2 35	8 06
				Sal	12 13	2 45	8 16
289	32 40	24 30	17 80	Castelsarrasin...	12 35	3 14	8 48
298	33 35	25 45	18 35	Moissac.	12 48	3 32	9 06
314	35 15	26 40	19 30	Valence-d'agen..	1 08	4 01	9 33
340	38 65	28 60	21 30	Agen ..... Lle	1 36	4 51	10 21
				Sal	1 50	5 16	10 41
380	43 70	32 80	24 »	Tonneins.......	2 39	6 37	12 03
397	46 20	34 45	25 35	Marmande... ..	3 02	7 10	12 56
415	48 10	36 05	26 55	La Reode......	3 23	7 45	1 15
434	39 95	37 50	27 60	Langon.	3 50	8 36	2 06
476	5 30	40 »	29 30	BORDEAUX....	4 45	9 42	2 50

NARBONNE Á PERPIÑAN Y PORT-VENDRES.

Servicio desde 8 de Noviembre de 1869.

Kilóm.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	Omnbs	Omnbs	Omnbs
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	T.	T.
»	»	»	»	Narbonne............	8 05	12 »	5 20
12	2 15	1 60	1 20	La Nouvelle..........	8 47	12 50	5 52
31	3 50	2 60	1 90	Leucate.............	9 06	1 11	6 09
44	4 95	3 70	2 70	Salces..............	9 36	1 40	6 30
53	5 95	4 45	3 35	Rivesaltes..........	9 52	2 01	6 41
60	6 85	5 15	3 75	Perpiñan............	10 25	2 14	7 15
75	8 40	6 35	4 60	Elne................	10 50	»	7 39
78	8 75	6 60	4 80	Falau del Vidre......	10 56	»	7 46
83	9 30	7 »	5 10	Argeles	11 08	»	7 57
89	10 »	7 50	5 45	Collioure. (P. Vendres)	11 24	»	8 15

PORT-VENDRES Y PERPIÑAN Á NARBONNE.

	Fr. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.
»	»	»	»	Colliure. (P. Vendres).	»	7 30	12 50
6	» 65	» 50	» 35	Argeles.............	»	7 52	1 09
11	1 25	» 90	» 70	Palau del Vidre......	»	8 03	1 20
14	1 55	1 20	» 85	Elne................	»	8 11	1 30
28	3 15	2 35	1 70	Perpiñan............	5 20	8 55	2 15
36	4 05	3 05	2 10	Rivesaltes..........	5 32	9 12	2 30
45	5 05	3 80	2 75	Salces..............	5 44	9 31	2 49
58	6 50	4 90	3 55	Leucate.............	6 2	9 57	3 14
70	7 85	5 90	4 25	La Nouvelle....... ..	6 19	10 20	3 45
98	1 »	7 50	5 45	Narbonne............	6 46	10 58	4 26

TARASCON Á CETTE.

Kil	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Ombs 1.ª 2ª 3ª	Exps. 1.ª cl
	Fr. cs	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	M.	T.
»	»	»	»	Tarascon......	1 20	4 30	7 45	10 20	1 45
1	» 65	» 50	» 35	Beaucaire.....	1 26	4 36	7 52	10 25	»
28	3 15	2 35	1 70	Nimes... { Lle.	2 8	5 21	8 44	11 11	2 05
				{ Sal.	2 24	5 36	9 15	11 21	2 30
54	6 05	4 55	3 35	Lunel.........	3 03	6 58	10 35	12 17	3 08
77	8 60	6 45	4 75	Montpellier { Ll	3 37	7 30	11 27	12 51	3 38
				{ Sa	3 55	7 45	11 42	12 1	3 43
105	11 75	8 80	6 45	Cette.......Lle.	4 40	8 39	12 36	1 55	4 25

CETTE Á TARASCON.

	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		N.	M.	M.	T.	N. (a)
»	»	»	»	Cette..........	11 50	5 30	9 55	3 20	8 20
28	3 15	2 35	1 70	Montpellier { Ll	12 30	6 19	10 44	4 10	9 »
				{ Sa	12 40	6 29	10 50	4 24	9 15
51	5 70	4 30	3 15	Lunel.........	1 19	7 26	11 21	5 16	10 55
78	8 75	6 55	4 80	Nimes... { Lle.	1 56	8 28	11 52	6 09	10 31
				{ So..	2 5	8 43	11 58	6 24	11 55
104	11 65	8 75	6 40	Beaucaire.....	2 50	9 31	»	7 12	11 40
105	11 75	8 80	6 45	Tarascon......	2 53	9 34	12 34	7 15	11 43

(a) Este tren lleva dos coches de 3.ª clase para los viajeros que pasan de Tarascon.

BAGNERES Y TARBES A MORCENS.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1869.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.a clase.	2.a clase.	3.a clase.	ESTACIONES.	Omnibus. 1.a 2.a 3.a	Expreso. 1.a cl.	Omnibus. 1.a 2.a 3.a	Omnibus. 1.a 2.a 3.a	Omnibus. 1.a 2.a 3.a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	m.	T.	
»	»	»	»	Bordeaux....	8 »	»	6 »	2 30	»
»	»	»	»	Bayonne. ...	6 45	»	6 15	3 »	»
109	12 20	9 15	6 70	Morcenx. ...	10 45	»	9 56	5 52	»
148	16 60	12 45	9 10	Mt-de-Marsan	11 50	5 »	11 07	6 58	»
189	20 15	15 10	11 10	Aire........	12 43	6 04	»	7 48	»
				Tarbes.. Ll	2 47	8 50	»	9 45	»
246	27 55	20 65	15 15	Tarbes..	»	»	»	»	T.
				Tarbes.. S.	3 15	»	»	»	5 40
268	30 »	22 50	16 50	Bagn. de-B..	3 45	»	»	»	6 40

MORCENS A TARBES Y BAGNERES.

Kilómetros.	1.a clase.	2.a clase.	3.a clase.	ESTACIONES.	Omnibus.	Expreso.	Omnibus.	Omnibus.	Omnibus.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Bagn.-de-B..	»	10 50	7 40	4 10	6 50
				Tarbes.. Ll	»	11 45	8 40	5 01	7 45
22	2 45	1 85	1 35	Tarbes..	»	»	»	»	»
				Tarbes.. S.	6 »	12 »	»	5 50	»
88	9 85	7 40	5 40	Aire........	7 42	1 28	»	8 46	»
120	13 40	10 05	7 40	Mt-de-Marsan	8 29	2 13	»	10 »	»
159	17 80	13 35	9 80	Morcenx.....	9 35	3 15	»	»	»
»	»	»	»	Bordeaux....	»	»	»	»	»
»	»	»	»	Bayonne.....	»	»	N.	N.	»

LAMOTHE Á ARCACHON.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.a clase.	2.a clase.	3.a clase.	ESTACIONES.	Omnibus. 1.a 2.a 3.a	Omnibus. 1.a 2.a 3.a	Omnibus. 1.a c	Omnibus. 1.a 2.a 3.a	Omnibus. 1.a 2.a y 3.a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Bordeaux.....	6 »	10 45	8 »	5 »	2 30
40	4 »	2 80	2 »	Lomothe.....	7 22	11 52	8 60	6 22	3 32
53	4 40	3 55	2 25	La Teste.....	7 51	12 19	9 06	6 28	4 3
56	4 50	3 50	2 50	Arcachon.....	7 59	12 24	9 29	6 58	4 8

ARCACHON Á LAMOTHE.

Kilómetros.	1.a clase.	2.a clase.	3.a clase.	ESTACIONES.	Omnibus.	Omnibus.	Omnibus.	Omnibus.	Omnibus.
					M.	M.	M.	T.	N.
»	»	»	»	Arcachon.....	6 30	8 20	10 55	4 30	8 10
3	» 10	»	»	La Teste.....	6 37	8 25	11 »	4 35	8 23
16	» 11	»	»	Lamothe.	7 10	8 40	11 44	5 »	8 56
56	4 50	3 50	2 50	Bordeaux. ...	8 35	»	12 49	5 52	10 15

BAYONA Á TOULOUSE.

Servicio desde el 10 de Mayo de 1869.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	PRECIOS. 2.ª clase.	PRECIOS. 3.ª clase.	ESTACIONES.	Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	Omnibus 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.
»	»	»	»	Bayona..	6 »	10 30	5 45
54	5 25	3 95	2 90	Puyoo.(1)......	7 36	12 25	7 55
64	6 95	5 20	3 80	Orthez.........	8 05	»	8 27
106	11 20	8 40	6 15	Pau...........	9 40	5 »	9 43
145	16 20	12 20	8 45	Lourdes.......	11 »	6 40	t. 2 40
166	18 55	13 95	10 25	Tarbes........	12 »	7 40	4 16
218	24 40	18 30	13 45	Montrejeau.....	2 20	10 »	7 15
232	25 95	19 50	14 30	Saint Gardeus..	2 50	10 21	5 08
256	28 95	21 50	15 80	Bousseus.(2)...	3 50	11 08	7 16
301	33 70	25 c0	16 55	Muret.........	5 18	12 17	»
322	38 05	27 05	16 85	Toulouse.(3)...	5 59	12 57	»

TOULOUSE Á BAYONA.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	PRECIOS. 2.ª clase.	PRECIOS. 3.ª clase.	ESTACIONES.	Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	Directo. 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	T.	T.
»	»	»	»	Toulouse......	9 15	2 05	5 45
58	. 2j	3 20	2 35	Muret.........	9 39	2 41	6 52
53	5 95	4 45	3 25	Bousseus.....	11 37	4 »	8 16
100	11 20	8 40	6 05	Saint Gandeus.	12 29	4 44	9 05
104	11 65	9 75	6 40	Montrejeau....	1 »	5 30	9 35
157	17 60	13 20	9 65	Tarbes........	3 30	7 40	m 6 ?0
177	19 35	14 90	10 90	Lourdes.......	4 16	8 25	9 10
216	24 20	18 15	13 30	Pau...........	6 45	10 »	10 3
256	28 65	21 50	15 75	Orthez........	7 »	»	11 35
271	30 35	22 80	16 70	Puyoo	8 45	»	
322	36 05	27 05	19 85	Bayona	9 28	»	»

(1) Hay un ramal que conduce á Puyoo en la estacion de Dax.
(2) Otro ramal conduce desde Bousseus á Saint Giron.
(3) De Toulouse sale una línea de ferro-carril para Anterive, Pmiers y Foix.

CASA DE HUESPEDES ESPAÑOLA

DE LUISA DE NOELL,

45.—RUE VIVIENNE. 45.—PARIS.

ENTRE LA BOLSA

Y EL BOULEVARD DES ITALIENS.

HOTEL COLLET.

EN LYON, FRANCIA.

CALLE IMPERIAL. NÚM. 60.

CERCA DE LA PLACE BELLECOUR.

Establecimiento de primer órden. Habitaciones para familias. Mesa redonda bien servida, comidas particulares, intérpretes, ómnibus y coche.

BIARRITZ,

FRANCIA.—BASSES PYRENNEES.

HOTEL DE FRANCE

ET MAISON GARDERES.



Unico premio.



Exposicion. Havre, 1869.



AGUA DE LAS HADAS.

(EAU DES FÉES)

UNICA ADMITIDA EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE 1867

Preparada segun la fórmula del Dr. Morel.

El *Agua de las Hadas* resuelve de un modo definitivo el *problema* de teñir *progresivamente* el cabello y la barba. El *Agua de las Hadas* es la única que cumple lo que promete. Nada hay que temer del uso de esta agua milagrosa, llamada con tanta justicia *Agua de las Hadas*, cuya propagadora es

MADAMA SARAH FÉLIX.

Depósito general, 43, calle Richer, Paris, y en todas las perfumerias y peluquerias de Francia y del extranjero.

VICHY.

Acaba de publicarse.

Guia de los españoles en las aguas minerales de Vichy, escrito en idioma español por el Dr. Lavigerie, caballero de la Legion de Honor. Para las consultas dirigirse á casa del autor, rue de Paris, 9, en Vichy.

TESORO DE LOS GOTOSOS.

Preservacion y curacion por el Dr MOURIER.

Caja de medicamentos para 30 dias de tratamiento, precio 15 francos. Depósito, farmacia de Roux, calle Montmartre, 141, Paris.—En Madrid en la farmacia de Garrido y en todas las boticas de Ultramar.—Consultas por correspondencia al Dr. Mourier, boulevard Pereire, 223.

Perlas de prevision del Doctor Mourier.

Accion dulce, laxativa, anti-gotosa y anti-rehumatismal.—Drageoir simil-écaille.—Precio, 2 francos 50 perlas en las mismas farmacias en Paris y en Madrid.

DE LA GOTA Y DE LOS REUMATISMOS.

Su tratamiento.—Broct en 8.° —Delahaye, editor, y en casa del autor, boulevard Pereire, 223, Paris.—Precio, 1 franco.

FALLOLA HERMANOS.

PUERTA DEL SOL,—MADRID.

GRAN HOTEL DE PARÍS

même maison. SEVILLA, CÁDIZ,

CÓRDOBA, HÓTEL SUIZO.

HOTEL DE MADRID.

Antigua fonda de la Vizcaina.

CALLE MAYOR, NUMERO 1,

Y PUERTA DEL SOL.

Habitaciones elegantes.—Cocina excelente.—Precios arreglados.

GRAN HOTEL

Y CAFÉ DE ORIENTE.

(EN LA RAMBLA.) — BARCELONA.

RESTAURANT.—GABINETE DE LECTURA.

Dichos establecimientos ventajosamente situados, acaban de ser nuevamente aumentados y decorados.—Grandes y pequeños uartos. Coches para la ciudad y los alrededores. Periódicos franceses, ingleses, belgas, italianos y alemanes.

FONDA DE LAS CUATRO NACIONES

en la Rambla.—BARCELONA.

Establecimiento de primer órden, ventajosamente situado y nuevamente restaurado, cerca del correo y de los teatros.—Mesa redonda.—Servicio particular.—Grandes y pequeñas habtaciones.—Baños.—Salon de lectura.—Periódicos nacionales y extranjeros.—Carruajes de lujo.—Omnibus para los ferro-carriles.—Intérpretes. Precios arreglados.

IMPORTANTE.

ESENCIA DEPURATIVA DE ALIÑO.—Es el mejor de los depurativos que la ciencia conoce para todas aquellas enfermedades que dependan de un vicio de la sangre, como son las sifilíticas, reumáticas, escrofulosas, herpéticas, etc.; destruye los malos efectos de un tratamiento mercurial y contribuye rápidamente á la curacion de las manchas y erupciones de la piel, úlceras antiguas, infartos escrofulosos, dolores en las articulaciones y en los huesos, tumores de los mismos, etc.—Precio, 12 rs. frasco.

Unico depósito en Valencia: farmacia de su inventor, plaza de Calatrava frente á la fuente del Negrito, y en las principales farmacias de España.



BIBERONES.

BRETON.

Comadre,

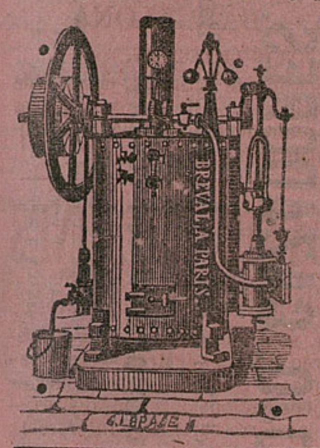
MEDALLAS EN 1827, 1834 1839 y 1844.

MENCION PARA MEDALLA DE ORO.

1849, etc., etc.

St-Sébastien, 39 º PARIS.

TALLER DE CONSTRUCCION
DE MAQUINAS DE VAPOR
fijas, locomovibles y portativas, de L. BREVAL.



La máquina de vapor aquí dibujada es de una gran sencillez y de una solidez á toda prueba. — No exige ningun gasto su instalacion, siendo locomóvil. Se puede gastar en ella toda especie de combustible en las mejores condiciones de economía, pues los dos hervidores gruesos interiores reciben el golpe del fuego como en las calderas fijas.

Se mandan francas; precios corrientes en español.

22, CALLE VICQ D'AZIR,
PARIS.





AGUA DE TORONJIL DE LOS CARMELITAS.

BOYER,

UNICO SUCESOR, 14, CALLE DE TARANNE, PARIS.

Contra **apoplegía, cólera, mareo, desmayos, jaquecas, indigestiones, cólicos, etc etc.**

CÁPSULAS INDIANAS ANTIBLENORRÁGICAS

con esencias de Santal y de cubebo de L. GENEAU.

Esta preparacion no ocasiona, como el copahu, náuseas é incomodidades gástricas, cualquiera que sea la dósis en que se emplee. En un corto plazo cura las afecciones mas arraigadas; su uso en los viajes es muy útil.

Precio del frasco, 5 francos.

Depósito en Madrid, farmacia del Sr. Garrido, calle de Hortaleza, y en todas las demás boticas.

GRAN HOTEL AMERICANO

Puerta del Sol, 10, entrada por la calle de Preciados, 1.

Lujosas y cómodas habitaciones y esmerado trato al alcance de todas las fortunas. Servicio especial para familias. Mesa redonda.

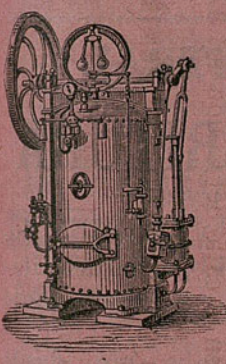
MAQUINAS DE VAPOR VERTICALES.

LOCOMÓVILES Ó FIJAS.

Desde la fuerza de 1 caballo hasta la de 8, montadas sobre uu pedestal edificado isolador.—Caldera no tubular con hervideros, y con hogar interior calentador, de alimentacion regular y aflojador variable. Con ó sin tren de ruedas.—Con privilegio S. G. D. G.

HERMANN, LACHAPELLE Ch. GLOVER, Constructores.

Rue Faubourg Poissonniere, 144.—PARIS.



Calderas inesplosibles.

Dichas máquinas han sido aceptadas por los ministros de Agricultura, de Comercio y de Obras públicas, y por la Comision central de los Ingenieros para las máquinas de vapor.

Funcionando sin ruido ni trepidacion pueden ser instaladas, ya se les dé la fuerza de un caballo, ya la de cuatro, en todos los pisos de las casas habitadas. Pueden subirse montadas y en estado de ponerse en marcha, no exigiendo ningun gasto de instalacion. Su marcha regular, el poco terreno que ocupan, la facilidad con que se conducen y entretienen, el pequeño gasto que exigen, las hacen el motor mas económico y el mas cómodo para todas las inudstrias que necesitan una fuerza motriz real, fácil de instalar y de trasportar. Son de suma utilidad para los talleres mecánicos, se adaptan perfectamente á los molinos, á los que aseguran en todo tiempo, un trabajo regular, ponen en movimiento cualquiera bomba de agotamiento, de irrigacion y de elevacion, y convienen sobre todo á las necesidades de la Agricultura y al servicio de los destilatorios, reemplazando con gran ventaja á las norias y á los motores de agua y viento. Envio franco del prospecto detallado.

LINIMENTO-GENEAU

PARA LOS CABALLOS.

¡NO MAS FUEGO!—¡NO MAS FRICCIONES!—¡REMEDIO INFALIBLE! ¡15 AÑOS DE ÉXITO!

Solo el Linimento-Géneau reemplaza al fuego, cura radicalmente y en pocos dias las *Gojeras* recientes y antiguas, los *Entorses, Alcances, Mataduras, Sobrehuesos, Alifafes, Agriones, Vejigas, Reumatismos*, las *Debilidades de las piernas, Infartos linfáticos*, etc., y no produce nunca, como los otros tópicos, *heridas* ni *caida del pelo*, aun durante el tratamiento.

Su poder como revulsivo, no admite rival en las *Anginas, Catarros, Bronquitis, Oftalmias, Pleuresias, Inflamaciones del pulmon, del higado, de los intestinos;* las *Hidropesias, Tumores sanguineos, Peraplegias, Retenciones de orina*, etc.

La cura se hace á mano, en tres minutos, *sin sufrimiento* por parte del caballo, y *sin tener que cortar ni afeitar el pelo.* - Dirigirse á L. Géneau, farmacéutico, inventor, rue SaintHonoré, 275, Paris, y en todas droguerias. En Madrid, en casa el Dr. Garrido, farmacéutico, y en todas las farmacias de Ultramar.

FABRICA DE MUEBLES DE HIERRO

PARA JARDINES, CASAS DE CAMPO Y COLEGIOS.

Calle Martin de Vargas, 5 y 7, Madrid.



Arcas de hierro para dinero, sillas, sofás, mesas de noche, lavabos, veladores, jardineras, y artículos de hierro fundido, como chimeneas y otros.

Fábrica de camas, fundicion de hierro, relojes de torre y construccion de máquinas.

A LA VILLA DE ALGEE.

Uniformes ricos. Bordados, oro, plata y seda.

BADET

Trajes de córte. Pasamentería en doce. Charreteras y cinturas.

Proveedor de los grandes de Estado, de la diplomacia, y de los ministerios.

11, *rue* **Neuve des Petits Champs,** *piso* 2.°

PARIS.

Casa especial para los uniformes bordados —Precios sin concurrencia —Todas las mercancías están garantizadas como de primera calidad.

NOTA. Para extranjero, se ejecutan los pedidos sobre modelos ó sobre indicaciones exactas.

LIBRERIA UNIVERSAL DE F. DE MOYA.

MALAGA.

CALLE DEL MAR, NUMS. 13 AL 22.

CLARICINA.

PARA LA CLARIFICACION DE LOS VINOS
TINTOS Y BLANCOS,

PREPARADA POR

LOS SEÑORES SAEZ, UTOR Y SOLER,

INGENIEROS Y FARMACEUTICOS.

Con este producto, que se vende por cajas de 16 paquetes, se consigue la clarificacion mas perfecta y económica de todas clases de vinos.

Cada caja clarifica 256 arrobas de vino y cuesta 16 reales en nuestro laboratorio químico, calle de Carretas, 14, Madrid, y 18 en los depósitos de provincias.

ABONOS MINERALES

aplicables á los terrenos de regadío y de secano.

Preparados por los mismos Profesores y premiados en las Exposiciones de París, Lóndres, Viena, Berlin y Oporto.

PRECIOS DE LOS ABONOS Y DEMAS PRODUCTOS.

ABONOS.	N.° 1. Superfosfato de cal. . . .	40	rs. qtal. cast.
	2. Guano blanco inglés. . . .	90	—
	3 Guano aleman de Stassfurt. .	80	—
	4. Abono fosfo-amónico-potásico.	50	—
	5. Abono especial para arroz. .	50	—
	6. Abonos concentrados . . .	20	bote de zinc.
Negro animal granulado, decolorante.		40	qtal. cast.
— polvo fino —		40	—

Nota. Los precios son en nuestros almacenes; si se quiere en sacos, aumentará 4 rs. por quintal, que es el precio del envase.

Para mas detalles y contratos de venta, acúdase á nuestro laboratorio químico, calle de Carretas, núm. 14, ó á nuestro depositario en esta localidad.

J. PECASTAING.

CALLE DE LA CRUZ, 12, PRAL., MADRID.

VERDADERO

EXTRACTO DE CARNE LIEBIG,

DE LA COMPAÑIA LIEBIG, LÓNDRES.

El UNICO analizado y garantizado por el célebre químico el BARON DE LIEBIG, su inventor, y por su delegado el profesor MAX DE PETENKOFER.

APROBADO POR LA JUNTA DE SANIDAD.

SUMINISTRADO POR CONTRATAS A LOS PRINCIPALES GOBIERNOS DE EUROPA Y AMÉRICA.

DOS MEDALLAS DE ORO en la Exposicion universal de París de 1867; una MEDALLA DE ORO en la Exposicion del Havre, 1868; primera distincion, Exposicion de Zaragoza; *gran diploma de honor*, Exposicion Amsterdan, 1869.

ECONOMIA NOTABLE PARA LAS CASAS.—Caldo suculento y nutritivo al minuto; sirve para mejorar potajes, salsas, legumbres, sopas, guisados, etc.—Utilísimo en verano para perfumar y fortalecer lo poco que se come: muy necesario para las fondas, calegios, marina, viajeros, casas de socorro, ejército y hospitales.

GRAN FORTIFICANTE para enfermos, niños raquíticos, convalecientes y personas que tomen poco alimento.

Cuidado con las falsificaciones y EXIGIR sobre cada bote las firmas del mismo BARON DE BIEBIG, del doctor MAX DE PETTENKOFER, así como la ETIQUETA DE LA AGENCIA GENERAL EN ESPAÑA:

Mr. J. Pécastaing, calle de la Cruz, 12, principal, Madrid.

Se vende en toda España en las farmacias, tiendas de ultramarinos droguerías, á 70 rs. el bote de una libra; 36 rs. el de 1|2; 19 reales de 1|4 y 9'75 el bote de 1|8.

Cada bote está acompañado de su instruccion.

ESPECIALIDAD EN VINOS Y LICORES EXTRANJEROS

Depósito y representacion de las principales casas de Europa.

Los pedidos se mandarán directamente por las casas respectivas á los cafés, tiendas, etc., á los precios establecidos por las mismas.

VINOS FINOS DE ESPAÑA.

COMISION.



PURIFICADOR DE LA SANGRE

DEL

DOCTOR SANSORES.

REMEDIO Y CURACION

DE LOS

VICIOS HUMORALES DESTRUCTORES

DE LA

SALUD Y VIDA DEL HOMBRE

POR MEDIO DE LA

PANACEA

DEL

Profesor Sansores.

NUEVA YORK:
IMPRENTA DE J. DURAND,
24 & 26½ BROADWAY.

PURIFICADOR DE LA SANGRE
DEL
DOCTOR SANSORES.

REMEDIO Y CURACION
DE LOS
VICIOS HUMORALES DESTRUCTORES
DE LA
SALUD Y VIDA DEL HOMBRE
POR MEDIO DE LA
PANACEA
DEL
Profesor Sansores.

NUEVA YORK:
IMPRENTA DE J. DURAND,
24 & 26½ BROADWAY.

Los HECHOS consignados en el cuaderno de su instruccion justifican su eficacia, cuando el gálico ó sífilis, reciente ó inveterado, el psora ó herpes y toda impureza de la economía, que reconociendo una de estas fuentes las destruye, hace cicatrizar para siempre esas úlceras y flujos rebeldes; demostrando otros 1º que mi Panacea ha sido estimada no solo por mi sino por otros dignos comprofesores, 2º que no la presento como una cosa nueva para esperimentar, sino exhibo al público un remedio cuyas virtudes curativas estan comprobadas con los hechos y por consiguiente con confianza puede ócurir á él, el que lo necesite.

MODO DE USARLA.

El No. 1º se tomará tal como se encuentra en el frasco, el No. 2º. mezclandola con medio vaso de agua, aunque una y otra puede tomarse fresca ; para los enfermos que guardan cama debe preferirse tibia ; debe administrarse una hora ántes y dos despues de las comidas.

Todo enfermo debe iniciar su curacion, tomando tres pomos del No. 1º. y continuar con el No. 2º. si su enfermedad es antigua, pues siendo reciente seis ó nueve del No. 1º. á lo mas bastaran para su curacion. Al 2º. dia de concluir tres pomos sea del No. 1º ó 2º se tomará un purgante sea de aceite de castor ó palma cristi, sulfato de magnecia ó sal de higuera &c.

No. 1°. este se toma en dosis de 6 cucharadas por la mañana y 6 por la noche, si esta cantidad repugnase se tomarán en lugar de las dos tomas tres y serán 4 cucharadas por la mañana, 4 al media dia, y 4 por la noche; las personas débiles pueden limitarse á 1 ó 2 tomas; ni el provocar el remedio, ni el que produzca algunas cámaras [diarreas] será motivo para suspender su uso.

No. 2°. este se toma mezclado con agua, se empezará por una cucharada por la mañana y otra por la noche, durante tres dias, una cucharada por la mañana y 2 por la noche hasta concluir el primer pomo; dos cucharadas por la mañana y dos por la noche entrando en el segundo dos por la mañana, medio dia, y noche, al empezar el tercero; bajo cuyo órden tomará el paciente los que necesite para su curacion, pero si se encontrase mal con el aumento se limitará á dos cucharadas por mañana y noche.

ULCERAS.

Las úlceras basta asearlas diariamente con agua fresca: si estan de aspecto feo ó granuloso, den ó no mal olor, tocarlas lijeramente con el nitrato de plata [piedra infernal] y curarlas hasta su cicatrizacion que será pronta con mi pomada cicatrizante que como se verá en el cuaderno es de grande eficacia en las llagas rebeldes de los trabajadores de la Isla de Cuba. Esta pomada que en la campaña de 1839 (en Yucatan) curando con ella las heridas de armas de fuego me sirvió para disminuir el tétano tan frecuente en los heridos en estos paises, estendiendo su uso á toda clase de heridas y úlceras

en los hospitales civiles y militares como director general de ellos, en mi práctica pública me ha dado un resultado tan brillante que me atrevo á recomendarla para todas ellas ; es mi sentir que debe su eficacia á estar compuesta esencialmente de dos substancias que se oponen á la descomposicion [putrefaccion gangrena] de los tejidos, y no sufriendo á pesar del clima ninguna clase de alteracion, condicion de que carecen los ceratos y demas ungüentos, evidentemente se colije que llena mejor las indicaciones en estas rejiones que ninguna otra preparacion.

REGIMEN.

Durante la medicacion, la alimentacion debe ser sana, reparadora, y componerse de té, café, chocolate, caldo, sopa, puchéro, huevos, asados de carnes frescas, repitiendo las comidas dos ó mas veces al dia, procurando proporcionarlas al estado del paciente á fin de que nunca le domine la debilidad, debe precaverse del aire frio y húmedo y en el invierno vestirse interiormente de algodon en pais caliente, y de franela en pais frio : para mayores pormenores como la curacion de las úlceras, bubones &c. ocúrrase al cuaderno citado.

DR. JOAQUIN GUARRO
Doctor en Medicina y Cirujia

Certifico, que durante mi permanencia en la Habana en donde ejercí por muchos años la medicina y cirujia, tuve ocasion de esperimentar la Panacea vejetal depurativa del Dr. Don José Matilde Sansóres ; y en vista de

los buenos resultados que conseguí de su uso, me atrevo á asegurar que es una de las medicinas que mejor han correspondido en el tratamiento de la sífilis mayormente cuando se presentaban accidentes secundarios ó terciarios. Y para que conste doy la presente en Jerez á seis de Setiembre de 1856.

JOAQUIN GUARRO,

Don Julian Martinez y Diaz, Licenciado en Medicina y Cirujia del Rel. Colejio de Medicina de San Carlos, de Madrid y vecino de la Calle del Aguila N.º 84.

Certifico en forma, que teniendo una esclava llamada Sacramento, de nacion conga, que aconsecuencia de las viruelas quedo sufriendo de tres úlceras situadas hácia el tercio medio é inferior de la pierna derecha, y resistido por espacio de un año á varios tratamientos dados, fué sometida á la direccion del ilustrado Dr. Don José Matilde Sansores, el que propinando solamente para su curacion, la aplicacion de un unguento ó pomada de su invencion, dicha *cicatrizante* con ella se obtuvo su completa curacion, sin que hasta el presente haya tenido recaida de ninguna especie en mas de cinco años que lleva de haber sido curada.

Y para que conste y de esta haga el mencionado Señor Dr. el uso que mas le convenga, doy la presente en la Habana á 2 de Agosto de 1861.

JULIAN MARTINEZ

Doctor Don José Guillermo Diaz, Profesor público de Medicina y Cirujia, Segundo Cirujano del Rel. Hospital de Caridad de San Felipe y Santiago de esta Ciudad y Catedrático interino de Obstetricia de la Rel. Universidad de la Habana.

Certifico: que en la segunda sala, denominada de San Rafael, tuvo entrada en Diciembre del año de mil ochocientos cincuenta y siete, un negro cuyo nombre no recuerdo, padeciendo de unas úlceras corrosivas de naturaleza sifilítica en la raiz del pene y parte superior del escroto, en el que empleé los tratamientos hasta el dia conocidos para su curacion, sin obtener resultado favorable, y al contrario, las úlceras se estendian al empeine y á la mayor parte del escroto produciendo copiosas hemorragias, la destruccion de los tejidos y como era consiguiente la demacracion del paciente.

En este estado mi ámigo y compañero, el Doctor Don José Matilde Sansores, me hizo sabedor de un líquido de su invencion, ó resultado de sus estudios, y que habia empleado por largo tiempo con buen resultado en casos semejantes. No tuve inconveniente en administrarlo al paciente, á la vez que una pomada, formulada por el mismo Señor Sansóres quien me proporcionó ambas cosas. Un mes poco mas ó menos estuvo el enfermo sometido á esta medicacion y en este tiempo la mejoria fué notable, y tanto, que las úlceras estaban casi cicatrizadas, hallandose gordo y en estado normal las funciones dijestivas; en tan buen estado quiso pasar á los baños de San Diego y por mas que le persuadí é insté para que permaneciera en la sala hasta su completa curacion, que seria pronta, se marchó á los baños; desde cuya época no he vuelto á verlo.

Habiendo sido en éste caso tan eficaz el líquido y pomada del Doctor Sansóres, sin entrar en pormenores de su composicion, ni tratar de hacer comentarios falsos en obsequio del mismo, solo relato la verdad de un hecho en obsequio de las ciencias, que con otros iguales que tenga el interesado podrá quizas prodigar á la humanidad grandes alivios en esta clase de enfermedades; y á su pedimento le doy la presente.

Habana, Enero 18 *de* 1861.

J. Guillermo Diaz.

Como se ve y se advertirá en los documentos del cuaderno, años hace que tengo en mi poder los datos que justifican la eficacia de mi remedio cuya publicacion reservé hasta hoy, 1864, convencido de haberlo elevado al grado de perfeccion que necesitaba, para conquistar un puesto, con la seguridad de su eficacia, comprobada con años de observacion invertidos al efecto.

El depósito central de mi Panacea y pomada cicatrizante, está en la Habana, Calle de O'Reilly N° 39. Se espenderá en todas las principales oficinas de farmacia de América.

Las consultas particulares que gusten hacer los pacientes sobre sus padecimientos, las dirijiran por escrito, francas de porte, á mi casa, en la Habana, Calle de O'Reilly N° 39.

Podria llenar pliegos de atestados que justificasen cuanto llevo espuesto, si mi ánimo fuese otro que el de proporcionar á los pobres que no pueden costear la dilatada cura que demandan aquellos padecimientos, un remedio sencillo que puede estar al alcance de todos y con el régimen establecido, conseguirse la salud.

Jose M. Sansores.